

GETRIEBEÖL AUF SYNTHETISCHER BASIS FÜR AUTOMATIKGETRIEBE UND HYDRAULISCHE SYSTEME

ANWENDUNGEN

Automatikgetriebe

- Empfohlen für alle Automatikgetriebe, Lastschaltgetriebe („Powershift“) und hydraulische Anlagen, für die die Hersteller Getriebeöle vom Typ DEXRON® III vorschreiben.
- Automatikgetriebe, Lastschaltgetriebe (zB. „Powershift“)
- Drehmomentwandler, Servolenkungen
- Automatikgetriebe mit „Lock-Up“-Funktion

SPEZIFIKATIONEN

- ALLISON C4
- FORD MERCON®
- GM: DEXRON® III G
- MB 236.5
- MAN: 339 Typ V1, Typ Z2
- VOITH: 55.633535
- ZF: TE-ML 14B, 16L
- RENAULT DP0

EIGENSCHAFTEN

- Eine sehr gute thermische Stabilität und Oxidationsbeständigkeit bürgen für lange Einsatzzeiten ohne Qualitätsverlust.
- Sehr gutes Kälte-Fließverhalten ermöglicht eine überlastungsfreie Funktion ohne Schaltstöße und Schaltrucken bei tiefen Temperaturen.
- Spezielle Additivierung - abgestimmt auf die Materialien der Kupplungen von Automatikgetrieben neuester Generation.
- Sehr gute Korrosionsschutzeigenschaften bieten sicheren Schutz für alle verwendeten Metalle.
- Neutrales Verhalten gegenüber Dichtungen und Elastomeren.
- Die längstmöglichen Wartungsintervalle ermöglichen eine Reduktion der Wartungskosten.
- Das optimale Reibverhalten trägt zur Kraftstoffeinsparung bei.

TYPISCHE KENNWERTE	METHODE	EINHEIT	ELFMATIC G3
Dichte bei 15°C	ISO 3675	kg/dm ³	0,867
Kinematische Viskosität bei 40°C	ISO 3104	mm ² /s	36
Kinematische Viskosität bei 100°C	ISO 3104	mm ² /s	7,2
Viskositätsindex	ISO 2909	-	169
Pourpoint	ISO 3016	°C	-55

Bei den in dieser Tabelle angeführten technischen Daten handelt es sich um Mittelwertangaben.

Dieser Schmierstoff beinhaltet keine besonderen Gefahren, wenn er gemäß unseren Empfehlungen und für den vorgesehenen Zweck verwendet wird. Ein der europäischen Gesetzgebung entsprechendes Sicherheitsdatenblatt erhalten Sie bei Ihrem lokalen Vertreter.

