

HTX COLLECTION

20W-50



MEHRBEREICHS-MOTORENÖL

ANWENDUNGEN

- HTX COLLECTION 20W-50 bietet eine maßgeschneiderte Lösung für Sammlerfahrzeuge, insbesondere ab dem Baujahr 1950, deren Motoren in den Originalzustand restauriert wurden, unabhängig ob mit oder ohne Turbolader.
- HTX COLLECTION 20W-50 entspricht aufgrund der ausgewählten Additive speziell den Anforderungen von Youngtimern, ist aber ebenfalls für ältere Modelle geeignet.

SPEZIFIKATIONEN

Internationale Spezifikationen

- API SL

EIGENSCHAFTEN

- Youngtimer, die über längere Zeiträume in der Garage stehen (etwa im Winter), werden durch die einzigartige Formel der ELF HTX-Technologie optimal vor Rost und Korrosion geschützt.
- Erhöhter Verschleißschutz dank Mehrbereichs-Technologie, verhindert die Unterbrechung des Ölumlafs bei niedrigen Temperaturen, ausgelöst durch zu starke Beanspruchung der Ölpumpe.
- Die ausgewogene Viskosität von HTX COLLECTION 20W-50 Motoröl ermöglicht einen verschleißarmen Start, auch nach längeren Standzeiten und schützt den Motor optimal bei sommerlichen Temperaturen.

TYPISCHE KENNWERTE	METHODE	EINHEIT	HTX COLLECTION
SAE-Klasse	SAE J300	-	20W-50
Dichte bei 15°C	ASTM D1298	kg/m ³	890
Kinematische Viskosität bei 100°C	ASTM D445	mm ² /s	18,8
Pourpoint	ASTM D97	°C	-27
Flammpunkte	ASTM D92	°C	> 220

Bei den in dieser Tabelle angeführten technischen Daten handelt es sich um Mittelwertangaben.

Dieser Schmierstoff beinhaltet keine besonderen Gefahren, wenn er gemäß unseren Empfehlungen und für den vorgesehenen Zweck verwendet wird. Ein Sicherheitsdatenblatt erhalten Sie bei Ihrem lokalen Vertreter oder jederzeit unter sdstotalsms.total.com/totalpullwebsite.