



4-Takt-Motorenöl

4-Takt-Motorräder

• ELF Synthesetechnologie

EINSATZGEBIETE

Kraftstoffsparender Hochleistungsschmierstoff auf Basis der ELF Synthesetechnologie für den Einsatz in Straßen- und Sportmotorrädern, Enduros und Crossbikes sowie in Trials mit 4-Takt-Motoren mit oder ohne integriertes Getriebe, wenn ein Motorenöl mit der Viskosität SAE 10W-30 gefordert wird. MOTO 4 MAXI TECH 10W-30 entspricht den anspruchsvollen Anforderungen an ein Motorradmotorenöl im Stadtverkehr und bei Überlandfahrten.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

JASO MA
API SJ

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

Honda und Yamaha, wenn SAE 10W-30 gefordert wird.

ANWENDUNGSVORTEILE

- signifikante Kraftstoffersparnis und Reduzierung der CO₂-Werte dank der modernsten Schmierstofftechnologie
- ausgezeichnete dauerhafte Motorsauberkeit durch den Einsatz hochwertiger Reinigungsadditive
- gleichbleibende Reibwertcharakteristik, kein Kupplungsschlupf dank der ausgeklügelten Additivtechnologie

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	858
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	62,5
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	10,2
Viskositätsindex	ASTM D 2270		151
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	228
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-39

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.