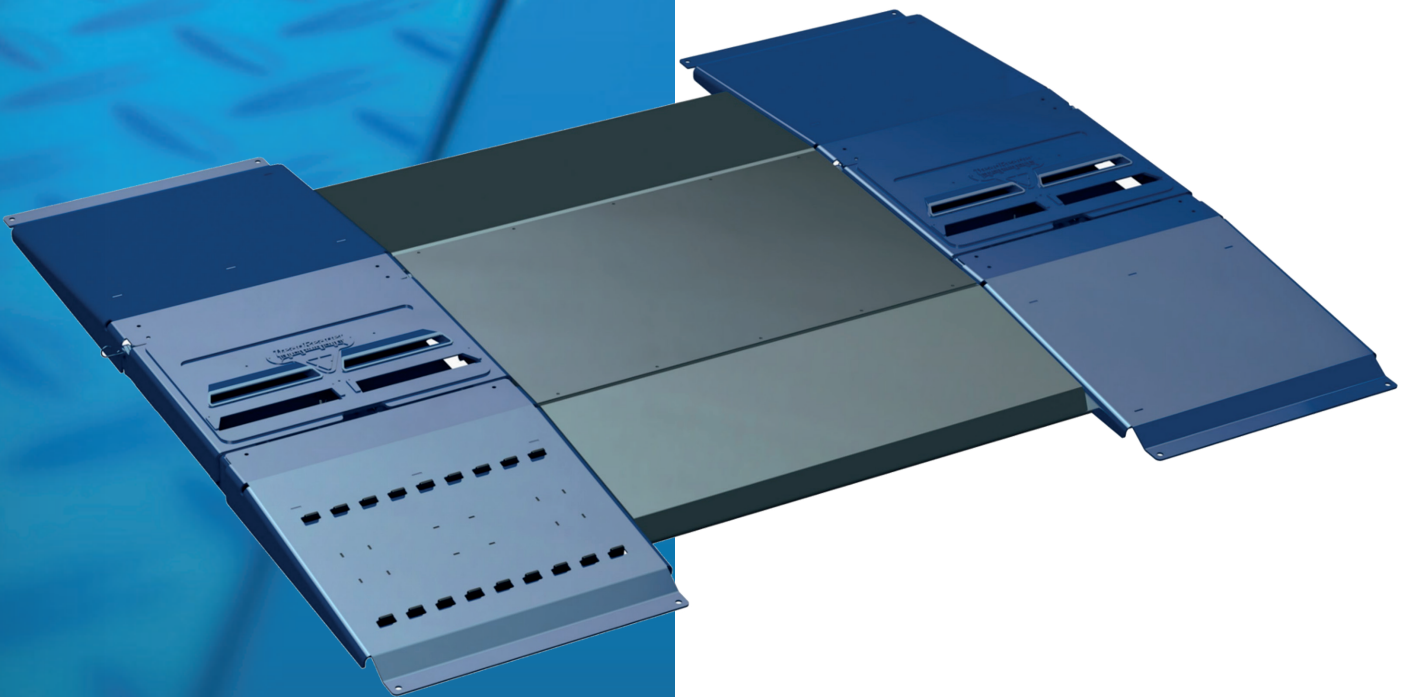




TreadReader



Rampe DriveOver



Redéfinir la mesure du pneu

Éliminez les erreurs avec TreadReader™

Le TreadReader™ DriveOver améliore la qualité de mesure des pneus en éliminant les erreurs et les incertitudes. En roulant simplement dessus, le système déclenche automatiquement jusqu'à 300 000 points de mesure, essentiels pour des détections de profondeurs de bande de roulement et d'usure de pneu plus précises.

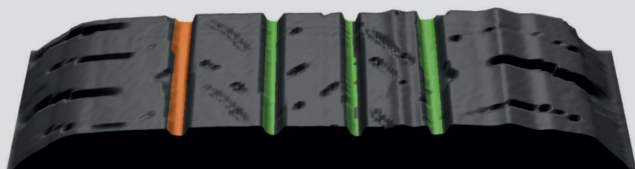
Disponible en trois différentes configurations, TreadReader™ DriveOver peut être posé au sol, encastré ou intégré à d'autres équipements d'atelier de type pont élévateur, contrôleur de géométrie, bancs d'essai de freins et voies de contrôle de véhicule.

TreadReader™ répond aux exigences des plus fortes activités de contrôle de véhicules comme les garages, mais aussi les points de vente à fort trafic comme les parkings publics, les flottes de véhicules de société ou de location.

300 000 points de mesure en 6 secondes

L'analyse de chaque pneu est basée sur jusqu'à 300 000 points de mesure et sert à calculer les profondeurs de bande de roulement avec une précision de moins de 0,2 mm ou 0,008". L'affichage en 3D des bandes de roulement des pneus et les profondeurs calculées peuvent être instantanément visualisés sur TreadManager™ ; un rapport en PDF est généré, avec l'immatriculation du véhicule, les analyses de pneus en 3D avec alertes sur la bande de roulement et alarmes d'erreur selon des codes couleur pour toute position d'essieu/pneu ; imprimez ou envoyez par e-mail les rapports pour gagner la confiance de vos clients.

Rear Left NSR 80% worn
mm 2.9 3.4 3.7 3.8



Scanner 3D TreadReader™ d'un pneu



Plus de sécurité

L'état des pneus influence fortement la tenue de route ; en optimisant l'intervalle de remplacement des pneus, TreadReader™ augmente les conditions de sécurité et garantit la compatibilité avec les profondeurs légales de bande de roulement ou les politiques de changement de pneus. Les images 3D détaillées donnent des informations d'une clarté absolue, il ne subsiste aucun doute. Avec TreadReader™, augmentez vos revenus en améliorant la connaissance de l'état des pneus et en montrant aux clients le besoin de changer de pneumatiques ou de contrôler la géométrie.

Au-delà des voitures de tourisme

Détection précise de la profondeur de bande de roulement pour voitures de tourisme, minibus, véhicules utilitaires légers. TreadReader™ détecte toute usure irrégulière indicatrice de problèmes tels que les suspensions usées. Les données calculées peuvent être importées dans différents systèmes de gestion de flottes et générer une analyse de l'usure ou la modélisation de la durée de vie des pneus.



TreadManager™

Connectez, visualisez, partagez et intégrez

Entièrement intégrée à TreadReader™ HandHeld ou DriveOver, TreadManager™ est une plateforme de gestion de pneus sur cloud destinée à améliorer la productivité des services et à doper les ventes. Elle analyse les examens du pneu, calcule les profondeurs de bande de roulement et génère des rapports en 3D. Elle stocke de plus les données d'analyse, du véhicule et du pneu de façon professionnelle permettant ainsi aux responsables de visualiser les rapports sur le nombre de véhicules analysés, l'activité des techniciens ainsi que les opportunités commerciales en pneus et contrôles de géométrie.

Sur un écran ou une tablette, partagez aisément les rapports avec les clients pour augmenter le nombre de changement de pneus ou en obtenir plus facilement l'autorisation. Prévoyez la durée de vie des pneus et créez la confiance avec les clients en les aidant à prendre des décisions éclairées sur le remplacement de leurs pneus.

TreadReader™ s'intègre avec la plupart des solutions de contrôle électroniques de véhicules, augmentant l'efficacité et la rentabilité de l'atelier. Une intégration logicielle supplémentaire est aussi disponible.



TreadManager

Drive Over

De meilleures performances

- Identifiez les problèmes de gonflage (sous-gonflage ou sur-gonflage) ;
- Identifiez les usures irrégulières, défauts de réglages de géométries ou de suspensions ;
- ALPR détecte automatiquement l'immatriculation du véhicul ;
- Joint des photos des pneus du véhicule au rapport, ajoute des commentaires, des informations sur le véhicule et les pneus ;
- Toutes les analyses précédentes sont disponibles pour visualisation à tout moment sur TreadManager™



Fonctions et avantages

Toujours connecté. À la différence des autres produits, **TreadReader™ DriveOver** ne nécessite pas de connexion sans fil, la connexion LAN fournit un traitement plus rapide sans interférence de signal et assure la sécurité des données. Visualisez et stockez toutes les informations sur le logiciel **TreadManager™**.

Pneus sales ou mouillés ? Pas de problème ! Les capteurs de la rampe **TreadReader™** restent propres grâce à un mécanisme à rideaux d'air et obturateur.

Personnalisez votre outil. Adaptez la configuration de la rampe qui vous convient le mieux en spécifiant le lieu, l'unité de mesure de bande de roulement (pouces ou mm), de distance (miles ou km) ; la direction d'analyse / le premier pneu.

Précision par l'étalonnage. Comptez sur notre équipe pour obtenir des lectures toujours précises en étalonnant le système. C'est si simple de garder une forte activité.

Différents utilisateurs, différents besoins. **TreadManager™** permet différents profils d'utilisateurs (admin. groupe, admin. atelier, personnel), chaque profil présente plus ou moins de commandes et d'informations afin d'éviter les erreurs de l'utilisateur lors de la gestion des données.



Caractéristiques du produit

- Montage en surface (l x L x H): 2200 x 1800 x 97 mm
(86.5 x 71 x 3.5 in)
- Montage encastré (l x L x H): 2380 x 1330 x 10 mm
(94 x 52.5 x 0.4 in)
- Encombrement total au sol (Lx l) 1.38m x 2.09m ≈ 4.5' x 6.8'
- Largeur maximum d'analyse : 2 x zones d'analyse de 600mm ≈ 23.6"
- Longueur d'arc visualisé (min) : 35-50mm ≈ 1.4-2"
- Précision de mesure : <0.2mm
- Direction : Mesure le bord d'attaque du pneu
- Vitesse maximum du véhicule 6.5-13 km/h ≈ 4-8 mph
- Durée du cycle dans la gamme de vitesse autorisée : 12-15 s (de l'essieu du 1er véhicule à l'essieu avant du suivant incluant l'affichage des mesures et analyses)
- Alimentation électrique : Secteur (110 - 220VAC, 1A) pour armoire de commande, avec (12VDC, 2A) fourni à la rampe
- Déclenchement mesure : Mécanique
- Poids maximal essieu : 1 500 Kg
- Protection de l'appareillage de mesure : Obturateur + rideaux d'air (alimentation air comprimé nécessaire, si portatif >100L, >10CFM)
- Indice de protection : IP67 min
- Plage de températures de fonctionnement : 0°C - 50°C ≈ 32°F - 122°F
- Communication : Ethernet



TreadReader™ est une marque de Total Shop Solutions™ et membre de la famille des marques Snap-on®. Tous droits réservés. Les images du produit sont uniquement données à des fins d'illustration et peuvent différer du produit actuel. Snap-on® se réserve le droit de modifier tout contenu sans préavis.