



Automotive Aftermarket Division

3M 05888 Kunststoff-Reparaturpflaster

3M 06396 Haftvermittler für Kunststoff-Reparaturpflaster (Tücher)

1) Teilenummern

05888 Box mit 3 Pflastern mit 6 Beuteln von
06396 (als Teil von 05888 oder einzeln in 25er-Packungen erwerbbar)

2) Beschreibung und Endverwendungen

Das 3M Kunststoff-Reparaturpflaster ist ein 200 mm x 100 mm großes thermoplastisches Pflaster, dessen Trägermaterial mit 3M Hochleistungs-Acrylic-Foam-Klebeband laminiert ist.

Das 3M Kunststoff-Reparaturpflaster wird verwendet, um beschädigte Kunststoffteile, deren Reparatur eine Stabilisierung der Rückseite erfordert (z. B. bei Löchern oder Rissen), einfach zu reparieren.

In Verbindung mit 06396 Haftmittel für Kunststoff-Reparaturpflaster haftet es sofort auf den meisten Kunststoffen, wodurch eine schnelle und einfache Verstärkung der Rückseite möglich ist. Die Reparatur der Vorderseite kann anschließend mit Hilfe des 3M Kunststoff-Reparaturmaterials ohne Wartezeit durchgeführt werden.

Das 3M Kunststoff-Reparaturpflaster ergänzt das Angebot von 3M Kunststoff-Reparaturmaterialien und Füllstoffen.

3) Physikalische Eigenschaften

3M 05888 Kunststoff-Reparaturpflaster

Grundwerkstoff	Trägermaterial aus Thermoplastischen Elastomeren (TPE), laminiert auf leistungsstarkes Acrylschaumklebeband
Konsistenz	Flexible Kunststoffe
Farbe	Schwarz
Feststoffgehalt (typisch)	100 %
Temperaturbeständigkeit	-10 °C bis +85 °C
Temperatureinsatzbereich	+15 °C bis +35 °C
Lagerbedingungen	+5 °C bis +35 °C.
Haltbarkeit	Uneingeschränkte Haltbarkeit

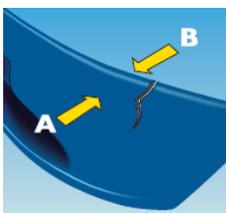
3M 06396 Haftvermittler für Kunststoff-Reparaturpflaster

Grundwerkstoff	Nasses Tuch; der Haftvermittler selbst ist eine lösungsmittelbasierte, farblose Flüssigkeit
Temperatureinsatzbereich	+15 °C bis +35 °C
Lagerbedingungen	+5 °C bis +35 °C.
Haltbarkeit	Unter normalen Lagerbedingungen 36 Monate ab dem Herstellungsdatum (siehe Beutel)

- Gebrauchsfertiges Reparatursystem: einfache Anwendung, kein Vermischen und Verstreuen von Produkten.
- Leistungsstarkes Acrylschaumklebeband: In Verbindung mit 3M 06396 Haftmittel für Kunststoff-Reparaturpflaster haftet es sofort und dauerhaft auf den meisten Kunststoffen.
- Starkes und flexibles TPE-Trägermaterial: einfache Anwendung, selbst bei gebogenen Formen und in Ecken. Kann zur Umformung erwärmt werden.
- Keine Aushärtezeit nach der Anbringung: 3M Kunststoff-Reparaturmaterialien oder Füllstoffe können direkt nach Anbringung des Reparaturpflasters auf der Vorderseite angewendet werden und helfen somit Zeit bei der Reparatur zu sparen.
- Dünnes Reparaturpflaster mit schwarzer Oberfläche: führt zu einem sauberem und angenehmen Erscheinungsbild. Beeinträchtigt keine anderen Teile des Reparaturbereichs.

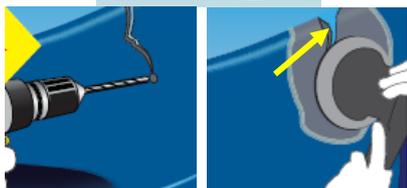
4) Gebrauchsanweisung

Dieses Verfahren eignet sich für die Reparatur von Rissen, Sprüngen, Löchern und allen anderen Schäden, die eine Stabilisierung der Vorder- und Rückseite von Kunststoffteilen des Fahrzeugs, wie etwa der Stoßstange erfordern. Folgendes Beispiel ist für die Reparatur eines Risses.



1. Teil reinigen

- Bauen Sie das Teil vom Fahrzeug ab.
- Reinigen Sie die Vorderseite (A) und Rückseite (B) mit einem Hochdruckreiniger oder Wasser und Seife.
- Trocknen lassen.



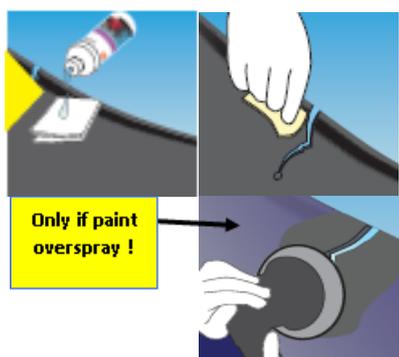
2. Reparaturbereich vorbereiten

- Bohren Sie ein 4 bis 6 mm großes Loch am Ende des Einrisses, um die Spannung zu verringern und eine Erweiterung des Risses zu verhindern.
- Wenn der Riss den Rand des zu reparierenden Teils erreicht hat, schleifen Sie eine Kerbe (siehe Pfeil) an das Ende des Risses, um eine Ausbreitung im weiteren Verlauf zu verhindern.
- Schleifen Sie die Vorderseite (P80–P180), um die gesamte Farbe um den Reparaturbereich zu entfernen.



3. Bereich um den Einriss vorbereiten

- Eben Sie die Vorderseite des beschädigten Bereichs, um die Haftungsoberfläche zu maximieren und optimale Widerstandsfähigkeit zu erzielen.
- Vermeiden Sie den Kunststoff während des Schleifprozesses zu erhitzen und zu schmelzen. Entfernen Sie Rückstände von geschmolzenem Plastik mit einem Messer oder feinerem Schleifpapier.
- Vermeiden Sie scharfe Kanten auszuschleifen (siehe Zeichnung). Dies kann dazu führen, dass der Reparaturbereich nach der Lackierung sichtbar bleibt.
- Blasen Sie den Reparaturbereich mit sauberer nicht geölter Druckluft ab.



4. Vorbereitung der Innenseite – Anbringung des Haftvermittlers

- Reinigen Sie beide Seiten mit dem 3M 22779 VHB-Oberflächenreiniger oder dem 3M 08984 Reiniger.
- Wischen Sie den Reparaturbereich der Rückseite des Teils ab, an dem das Kunststoffpflaster mit dem 3M 06396 Haftvermittler angebracht wird.
- Fünf Minuten trocknen lassen.

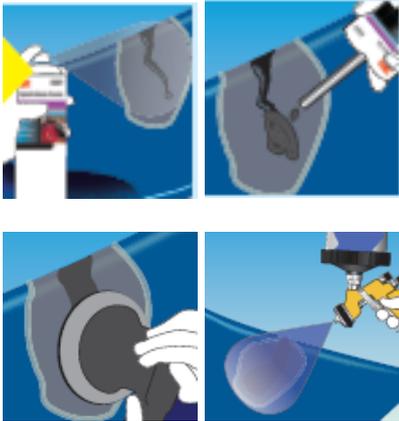
VORSICHT: Wenn Lackoverspray auf der Rückseite vorhanden ist, ist es wichtig dieses zu entfernen (P320 Schleifen oder säubern mit S'Brite + 08984), bevor der Haftvermittler und das Kunststoffpflaster angebracht werden. Wenn das Lackoverspray nicht entfernt wird, führt dies zu einer Schwachstelle, die die Klebewirkung des Kunststoffpflasters verringern kann.

5. Anbringung des Kunststoffpflasters

- Schneiden Sie das Kunststoffpflaster mit einer Schere oder einem Messer zu, so dass 2 bis 3 cm um den Riss oder das Loch abstehen.
- Rote Schutzfolie entfernen.
- Am Reparaturbereich anbringen. Fest drücken, um sofortige Haftwirkung zu erhalten.
- Überstehendes Pflaster am Rand kann mit einem Messer abgeschnitten werden.

Die Reparatur der Rückseite ist abgeschlossen.





6. Reparatur der Vorderseite

- Schließen Sie die Reparatur an der Frontseite mit den herkömmlichen Methoden mit Hilfe von 3M Kunststoff-Reparaturmaterial ab.
- Für das Finish des Randes kann das 3M 05888 Kunststoffpflaster beim Schleifen des Füllstoffs geschliffen werden, um ein perfektes Erscheinungsbild zu erzielen.
- Grundieren und lackieren Sie nach den Empfehlungen Ihres Farbenherstellers.

5) Aufbewahrung

In der Originalverpackung zwischen 5 °C und 35 °C trocken lagern.

Das Kunststoffpflaster ist uneingeschränkt haltbar, der Haftvermittler hat eine Haltbarkeit von 36 Monaten ab Produktionsdatum in der Originalverpackung.

6) Sicherheit

Lesen Sie vor der Verwendung die vollständige Anleitung und das Sicherheitsdatenblatt.

WICHTIG: Dieses Produkt (06396) enthält Gefahrstoffe. Es sollte daher ausschließlich mit einer geeigneten persönlichen Schutzausrüstung verwendet werden. Auf dem Etikett und im Sicherheitsdatenblatt finden Sie die vollständigen Handhabungsanweisungen sowie Informationen zum persönlichen Schutz. Sie sind über Ihren Fachhändler erhältlich. Der Lieferant übernimmt keine Haftung, falls der Anwender nicht die empfohlene persönliche Schutzausrüstung trägt.

3M 05888 Kunststoff-Reparaturpflaster und 3M 06396 Haftvermittler (Tücher) sind AUSSCHLIESSLICH FÜR DIE PROFESSIONELLE INDUSTRIELLE VERWENDUNG VORGESEHEN.

7) Wichtige Hinweise

Die vorstehenden Angaben stellen unsere gegenwärtigen Erfahrungswerte dar und beschreiben das Produkt nur im Hinblick auf Sicherheitserfordernisse. Es obliegt dem Besteller, vor Verwendung des Produktes selbst zu prüfen, ob es sich auch im Hinblick auf mögliche anwendungswirksame Einflüsse für den von ihm vorgesehenen Verwendungszweck eignet. Alle Fragen der Gewährleistung und Haftung für dieses Produkt richten sich nach den jeweiligen vertraglichen Regelungen, sofern nicht gesetzliche Vorschriften etwas anderes vorsehen.



Technisches Datenblatt

Gültig ab: 23/02/2017

Ersetzt: 01/11/2005

Zusätzliche Produkt- und Sicherheitsinformationen



**3M Deutschland GmbH
Autoreparatur-Systeme**

Carl-Schurz-Straße 1
41453 Neuss
Tel.: 0 21 31 / 14-20 20
Fax: 0 21 31 / 14-32 00
E-Mail: Autoreparatur@3M.com
www.3M.de/autoreparatur

**3M Österreich GmbH
Autoreparatur-Systeme**

Kranichberggasse 4
1120 Wien
Tel.: 01 / 86 686-474
Fax: 01 / 86 686-229
E-Mail: autoreparatur-at@mmm.com
www.3M-autoreparatur.at

**3M Schweiz GmbH
Autoreparatur-Systeme**

Eggstrasse 93
8803 Rüschlikon
Tel.: 044 / 724 91 42
Fax: 044 / 724 94 40
E-Mail: 3M-Auto.ch@mmm.com
www.3M-autoinfo.ch