

DONNÉES TECHNIQUES

Affichage

Affichage analogique, boîtier de mesure (B x H x T)
Indication pour la force de freinage

810 x 670 x 70 mm
0 - 6 kN (option 0 - 12 kN)

Contrôle des freins par banc d'essai à rouleaux

Charge maximale par essieu

4 t

6 t

Longueur des rouleaux

700 mm

1.000 mm

Voie (écartement entre les roues)
min. / max.

800 / 2.200 mm

800 / 2.800 mm

Diamètre des poulies

205 mm

205 mm

Vitesse d'essai/ Puissance absorbée

5 km/h, 2x3 kW
(option 2x4 kW)

5 km/h 2 x 4 kW
(option 2 x 5 kW)

Charge testable par essieu

pour 50 % décélération 2 t
(option 2,6 t)

bei 50 % décélération 2,6 t
(option 4t)

Voltage d'alimentation

3x400 V 50 Hz

3x400 V 50 Hz

Alimentation / Protection

5x2,5 mm² / 3x20 A

4 kW, 5x2,5 mm², 3x20 A
(5 kW, 5 x 4 mm², 25A)

Dimension de chaque jeu de rouleau (B x L x H)

2.320x680x240 mm

2.925x680x240 mm

Poids

440 kg

640 kg

Sherpa Autodiagnostik GmbH

Am Industriepark 11
84453 Mühldorf am Inn
Deutschland

Tel.: +49 (0)8631-3766-0
Fax: +49 (0)8631-161650
info@sherpa.de
www.sherpa.de

Votre partenaire de Sherpa



Contrôle des freins par banc
d'essai à rouleaux pour voitures
personnelles et voitures de transport

BPS Kompakt 3.5-6.0



BPS Kompakt 3.5-6.0

Aujourd'hui les contrôles de freins doivent pouvoir s'adapter constamment aux exigences changeantes des tests de voitures. L'entreprise allemande SHERPA Autodiagnostik fournit pour ceci depuis désormais plus de 20 ans des contrôles de freins d'une qualité du plus haut niveau technique actuel.



Les contrôles de freins par banc d'essai à rouleaux du type: «BPS Kompakt 3.5» et «BPS Kompakt 6.0» sont construits de façon modulaire, galvanisés à chaud et équipés d'un programme d'essai pour freins de parking. En outre cette option peut être fournie avec un système automatique breveté de reconnaissance de tous les types de roues.



Le boîtier de contrôle électrique

» avec un contrôle du moteur, une commande électrique, des éléments de commande, et une commande principale verrouillable, préparée pour l'extension de la piste d'essai avec le testeur de trajectoire et d'amortisseur.
» étanche à la poussière et à l'eau IP 65.

LES POSSIBILITÉS D'AFFICHAGE

(AUSSI COMBINABLES)



Indication analogique de l'heure pour BPS Kompakt 3.5 - 6.0

Affichage de l'heure large et bien visible, l'indicateur de puissance de freinage va de 0 à 6 ou de 0 à 12 kN.

L'application inclut les options suivantes:

L'affichage des symboles de la télécommande

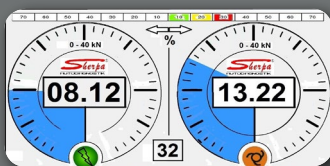
Un indicateur de déséquilibre

Une capacité de rotation.



PC-Software «SherlanePC-Car», pour voitures personnelles à deux essieux et véhicules et voitures de transport

Son installation sur des ordinateurs portables avec RS-232 et Windows XP/Vista/7/8 ne pose aucun problème. Il peut être utilisé sur le réseau. Les valeurs mesurées sont simultanément affichées sur l'écran du PC et sauvegardées sur le PC de manière permanente. Il est également équipé d'une base de données du propriétaire et du véhicule ainsi que de divers masques d'écran pour une analyse des données optimale. Les valeurs peuvent être sauvegardées en données de mesures et de référence, affichées à nouveau et imprimées par une imprimante connectée.



PC-Software «BPS-TV-1»

Cette alternative bon marché transmet les données mesurées directement au PC ou à l'ordinateur portable (Windows XP/Vista/7/8). La représentation de la puissance de freinage et des modes différentiel et opérationnel est claire et très lisible.



L'AFFICHAGE-LED «Dig-3»

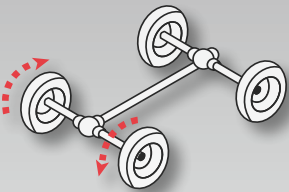
Il permet aux nouvelles mesures une meilleure précision de lecture et une plus grande clarté. L'affichage numérique est grand et très lisible (également pour les plus grandes distances). Il peut non seulement être utilisé de façon autonome mais aussi en affichage simultané.



livestream

ASA-Livestream-Set: (seulement en Allemagne)

Depuis l'adoption des directives sur les bandes d'essai de freins du 1er octobre 2011 l'interface standardisée «ASA-Livestream» et le capteur de vitesse pour rouleaux de freinage sont prescrites en Allemagne.



La reconnaissance automatique brevetée de tous les types de roues (Patent EP 1931957B1)

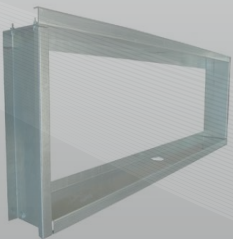
Parmi la foule des différents systèmes de roues, il est devenu très difficile pour un professionnel de reconnaître du premier coup les paramétrages requis du mouvement avant et du sens de rotation pour ces systèmes de propulsion respectifs. Avec notre nouveau système, le professionnel prend automatiquement les décisions (une commande à distance n'est plus nécessaire).



Le soulèvement pneumatique du jeu de rouleaux

Pour les véhicules à doubles essieux juxtaposés, l'essieu qui se trouve dans le jeu de rouleau, à travers l'essieu apposé est très souvent déchargé, si fortement qu'aucune valeur de frein convenable ne peut être atteinte.

Avec l'option «soulèvement automatique», le jeu de rouleaux est soulevé jusqu'à 70 mm (poussée max. 1,2 t de charge d'essieu).



Coffrage de fondation

Coffrage en tôle d'acier galvanisé avec protection à arrêtes biseautées



Le seuil de soulèvement et d'abaissement pneumatique

Au choix, un seuil de sécurité avec un abaissement automatique ou un dispositif de soulèvement manuel avec une poussée de 2,2 t (charge d'essieu).



Le dispositif de pesée statique / dynamique

La mesure du poids faite par les 4 capteurs de force de cisaillement sous le jeu de rouleaux est très exacte et parfaitement fiable.

Aussi par l'ajout d'équipement supplémentaire au plus simple montage, les jeux de rouleaux sont généralement préparés pour l'implantation du dispositif de pesage.

Les contrôles de freins Sherpa sont le moyen idéal pour informer de façon rapide, facile et claire les clients sur l'état actuel des freins de leurs véhicules.