

DATI TECNICI

Display

Display analogico, dimensioni della scatola esterna
(L x H x P)

810 x 670 x 70 mm

Campo di visualizzazione per valore di frenata

0 - 6 kN (opzionale 0 - 12 kN)

Banco prova freni a rulli

Banco prova freni a rulli "BPS Kompakt 3.5"

Banco prova freni a rulli "BPS-Kompakt- 6.0"

Autoportante, set di rulli chiuso, zincatura a caldo

Carico assiale transitabile max.

4 t

6 t

Lunghezza dei rulli di avanzamento

700 mm

1.000 mm

Interasse min. / max.

800 / 2.200 mm

800 / 2.800 mm

Diametro dei rulli di avanzamento

205 mm

205 mm

Velocità di controllo / potenza
motrice

5 km/h, 2x3 kW
(opzionale 2x4 kW)

5 km/h 2 x 4 kW
(opzionale 2 x 5 kW)

Carico assiale controllabile

per frenata al 50 % 2 t;
(opzionale 2,6 t)

per frenata al 50 % 2,6 t
(opzionale 4t)

Tensione di alimentazione

3x400 V 50 Hz

3x400 V 50 Hz

Linea di alimentazione / protezione

5x2,5 mm² / 3x20 A

4 kW, 5x2,5 mm², 3x20 A
(5 kW, 5 x 4 mm², 25A)

Dimensioni per set di rulli
(L x P x H)

2.320x680x240 mm

2.925x680x240 mm

Peso

440 kg

640 kg

Sherpa Autodiagnostik GmbH

Am Industriepark 11
84453 Mühldorf am Inn
Germania

Tel.: +49 (0)8631-3766-0
Fax: +49 (0)8631-161650
info@sherpa.de
www.sherpa.de

Il vostro partner Sherpa



Banco prova freni a rulli
per autovetture e furgoni

BPS Kompakt 3.5-6.0



BPS Kompakt 3.5-6.0

Al giorno d'oggi è necessario che i banchi prova freni si adattino continuamente ai requisiti variabili dei veicoli da controllare. L'azienda tedesca SHERPA Autodiagnostik offre da ormai più di 20 anni banchi prova freni di livello qualitativo superiore – sempre aggiornati dal punto di vista tecnico all'attuale stato dell'arte.



I banchi prova freni a rulli di tipo: "BPS Kompakt 3.5" e "BPS Kompakt 6.0" sono strutturati in modo modulare, sono zincati a caldo e sono dotati di serie di un programma di controllo per i freni di stazionamento elettronici; possono inoltre essere forniti, come optional, con un sistema brevettato di riconoscimento automatico della trazione integrale.



Scatola di comando/elettronica

- » con salvamotore, sistema elettronico di controllo, elementi di comando e interruttore generale chiudibile a chiave, con predisposizione per l'allargamento a linee di diagnosi con controllo corsa e controllo ammortizzatori.
- » protezione contro getti d'acqua IP 65.

OPZIONI DI VISUALIZZAZIONE

(ANCHE COMBINABILI)



Display indicatore per BPS Kompakt 3.5 – 6.0

Display indicatore grande e chiaramente leggibile, visualizzazione della forza frenante per ogni banco di prova da 0-6 o da 0-12 kN.

La fig. contiene le opzioni:

Icona per il telecomando

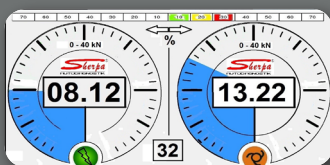
Visualizzazione della differenza

Staffa orientabile.



Software per PC "SherlanePC-Car", per furgoni e autovetture a due assi

Installabile senza alcun problema sui comuni calcolatori o laptop con interfaccia RS-232 e Windows XP/Vista/7/8. Può funzionare in rete. I valori di misura sono visualizzati allo stesso tempo sullo schermo del PC e memorizzati in modo permanente sul PC stesso. Dotato di un database con dati del veicolo e del proprietario, nonché di diverse maschere a video per un'analisi ottimale dei dati. I valori possono essere salvati come dati di misura e dati di riferimento, visualizzati in un secondo tempo e stampanti collegando una stampante.



Software per PC "BPS-TV-1"

Un'alternativa "low cost" che trasmette i dati misurati direttamente al PC o al laptop (Windows XP/Vista/7/8). Forza frenante, differenza e modalità di funzionamento sono presentate in modo chiaro e facilmente leggibile.



Indicatore a LED "Dig-3"

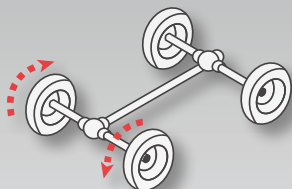
Rappresenta un nuovo modello di riferimento per quanto riguarda **precisione di lettura e visibilità. Display digitale grande e chiaramente leggibile** (anche a distanza molto grandi) Può essere utilizzato in versione **Stand Alone** o come **display in parallelo**.



livestream

Set ASA Livestream: (solo in Germania)

Dall'adeguamento della direttiva sui banchi prova freni del 1° ottobre 2011, in Germania si impone l'interfaccia standardizzata "ASA Livestream", come anche un sensore del numero di giri per rullo frenante.



Sistema brevettato di riconoscimento automatico della trazione integrale (brevetto EP 1931957B1)

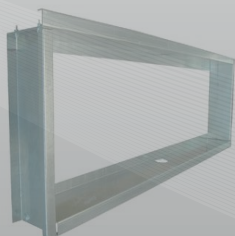
A causa della grande varietà dei sistemi a trazione integrale presente, risulta molto difficile per l'operatore riconoscere al primo tentativo il tipo di controllo necessario del movimento in avanti sui due lati o un'inversione reciproca del senso di rotazione in riferimento al rispettivo sistema di azionamento. Grazie al nostro nuovo sistema, l'operatore non deve prendere da solo la decisione sul da farsi, ma questo avviene automaticamente (non è necessario un telecomando).



Sollevamento pneumatico del set di rulli

Per veicoli a doppio asse, nel quale gli assi sono posizionati vicini l'uno all'altro, l'asse che si trova nel set di rulli risulta molto spesso fortemente scaricato in virtù dell'asse adiacente, il che comporta che non sia possibile raggiungere valori di frenata attendibili.

Grazie all'opzione "Sollevamento set di rulli", si solleva il set di rulli fino ad un'altezza massima di 70 mm (forza di sollevamento max. 1,2 t di carico assiale).



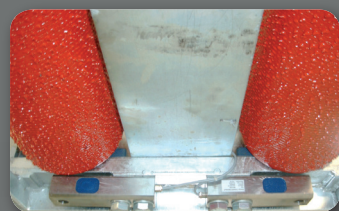
Basamento rinforzato

Lamiera in acciaio zincata a caldo in qualità di armatura a perdere con protezione dei bordi.



Soglia pneumatica di abbassamento/sollevamento

Utilizzabile a scelta come soglia battitacco di sicurezza ad abbassamento automatico o come dispositivo manuale di discesa in profondità, con una forza di sollevamento pari a 2,2 t (carico assiale).



Sistema di pesatura statica / dinamica

Misurazione molto precisa e assolutamente affidabile del relativo peso di prova mediante 4 trasduttori della forza tagliante montati al di sotto del set di rulli. Anche in caso di integrazione successiva con un'incredibile semplicità di montaggio, i set di rulli sono di norma predisposti per l'installazione del sistema di pesatura.

I banchi prova freni Sherpa si sono affermati come mezzo di supporto ideale per essere in grado di comunicare al vostro cliente in modo rapido, semplice e chiaro l'attuale stato dei freni.