

ESA Multilub SAE 0W-20 LSPI Plus

612053 175 Kg
612052 50 Kg
612051 1 L

Synthetisches PKW-Motorenöl mit „low SAPS“ Technologie

Hochwertiges synthetisches PKW-Motoröl, mit innovativer Additivtechnologie. Speziell entwickelt für den Einsatz in emissionsarme Hybrid- und Kleinmotoren mit modernsten Abgasnachbehandlungs-Systeme. Dieses Produkt wurde speziell entwickelt, um das Risiko von Vorzündungsausfällen bei niedriger Geschwindigkeit (LSPI - Low Speed Pre-Ignition) zu minimieren.

Es erfüllt die FORD Spezifikation WSS-M2C952-A1 und ist somit für den Einsatz in den modernsten Motoren dieser Marke besonders geeignet.

Eigenschaften

- Aschearme Technologie: deutlich reduzierter Gehalt an Sulfat-Asche-, Phosphor- und Schwefel (low SAPS)
- Kraftstoffsparend (Fuel Economy Oil – FEO)
- Besonders geeignet für moderne Hybrid- und Kleinmotoren.
- Erhöhter Schutz der Abgasnachbehandlungs-Systeme.
- Hohe Kompatibilität und Verträglichkeit mit Bio-Kraftstoffe
- Sehr guter Schutz gegen Verschleiss und Oxydation.
- Reduziert das Risiko von Vorzündungsausfällen bei niedriger Geschwindigkeit (LSPI).
- Optimales Kaltstartverhalten

Einsatz

Dieses Produkt weist ein sehr breites Leistungsprofil auf. Es ist für den Einsatz in einer Vielzahl von modernsten Benzin- und Dieselmotoren empfohlen, welche ein tiefviskoses Fluid des Viskositätsklasse SAE 0W-20 vorsehen. Einsatz und Ölwechselintervalle nach Herstellervorschriften.

Spezifikationen und Performance

ACEA C5	MB 229.71
API SP	GM DEXOS D
API SN Plus	FORD WSS-M2C952-A1
ILSAC GF-6A	JAGUAR/LAND ROVER STJLR 03.5006
	OPEL/Vauxhall OV0401547
	FIAT 9.55535-GSX level
	Chrysler MS 12145 level

Typische Kennwerte

		Prüfmethode
Dichte bei 15°C	0.843 g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	38.7 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	8.1 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	188	ASTM D 2270
Viskosität bei -35°C (CCS)	5'100 cP	ASTM D 5293
Viskosität HTHS bei 150°C	2.6 cP	CEC-L-36-A-97
TBN	9.4 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	< 0,8 Gew.%	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	224 °C	ASTM D 92
Pour point	- 48 °C	ASTM D 97
NOACK-Verdampfungsverlust	11 Gew.%	CEC-L-40-A-93

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut

VeVA-Code : 13 02 08

2022.03/221.1