TECHNICAL DATA SHEET

Produktcode: 7990 **Sektor:** Motorsport **Ausgabenummer:** 1 **Ausgabedatum:** 01/01/22

MOTORSPORT CRX 75w140 NT+

Motorsport vollsynthetisches NANODRIVE+ 3 Ester Getriebeöl

ANWENDUNG

Entwickelt für die Schmierung von Rennsportgetriebe. Geeignet für Schaltgetriebe, Synchrongetriebe, Nicht-Synchrongetriebe, sequenzielle Getriebe, Transfergetriebe, Transaxles und Hypoiddifferentiale ohne begrenzten Schlupf, die API GL-4- oder GL-5-Leistung erfordern.Empfohlen für moderne Getriebe, bei denen ein vollsynthetisches Öl spezifiziert ist, insbesondere für Hochleistungs-Renn- und Track-Day-Anwendungen. Hewland, XtracGlebe, ZF, Tran-X, Elite und Samson Getriebe.

LEISTUNGSPROFIL

API GL-4, GL-5

TYPISCHE MERKMALE

Dichte @ 15°C, g/	ml0,860
Kinematische Viskosität bei 100 °C,	cSt24,6
Flammpunkt °C	>220

GESUNDHEIT UND SICHERHEIT

Für dieses Produkt gilt das Gesundheits- und Sicherheitsdatenblatt 7990. Bei ordnungsgemäßer Verwendung und unter Beachtung der entsprechenden Gesundheits- und Sicherheitsdaten sollte das Produkt keinen Anlass zur Sorge geben. Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an die technische Abteilung von Millers Oils.

TECHNISCHE AUSKUNFT UND DATENBLÄTTER

Import Schweiz:
Products Solutions GmbH
2575 Täuffelen, Schweiz
Tel: 032 396 10 21
Email: info@millersoils.ch
www.productssolutions.ch

Hersteller : Millers Oils Ltd

WAS IST NANODRIVE?

Auf 3 Ester Basis mit Nanotechnologie+ der zweiten Generation. NANODRIVE ist die Award winning Motorsportmarke von Millers Oils.
Die fortschrittlichste **Ultra Low Friction Technologie** reduziert die Reibung massiv, was zu messbar mehr Abgangsleistung führt. Für extremste Höchstleitungen unter dauerhaften und vollsten Belastungen im Rennsport entwickelt und weltweit Empfohlen und erfolgreich eingesetzt. Leistungsprofil dieses exklusiven Öl`s belastbar bis 150°C.

MERKMALE & VORTEILE

- Nanodrive+ 3 Easter Vollsynthetische Öle schützen die Zahnräder sowohl bei niedrigem Anlauf als auch bei hohen Betriebstemperaturen.
- Extrem starker und schärstabiler Ölfilm optimiert die Langlebigkeit der Bauteile massiv.
- Enthält die NANODRIVE+ **Ultra Low Friction Technologie** der zweiten Generation, die Drehmoment und Leistung maximiert.
- Schneller Schmierfluss zu Komponentenextremen beim Start.
- Weniger Reibung reduziert die thermische Belastung der Bauteile.
- Nicht geeignet für Sperrdifferential mit Lamellenkupplungen, jedoch für Torsen-Differential.