

Produktcode: 7963 **Sektor:** Motorsport **Ausgabe:** 2 **Ausgabedatum:** 01/01/22

MOTORSPORT CFS 5w40 NT+

Vollsynthetisches NANODRIVE 3 Ester Motorenöl für Rennsportmotoren

ANWENDUNG

High End Hochleistung Rennsport Motorenöl. Für Rennsportmotoren, bei denen die maximale Leistungsabgabe ausgeschöpft werden muss. Ideal für das Qualifying und Leistung, um eine anstrengende Rennveranstaltung zu überstehen. Geeignet für alle Renntypen wie Langstrecken, Sprints, Bergrennen, Rundstreckenrennen und Rallyesport. Für extremste Höchstleistungen unter dauerhaften und vollsten Belastungen im Rennsport entwickelt und weltweit Empfohlen und erfolgreich eingesetzt. Leistungsprofil dieses exklusiven Öl's belastbar bis 150°C. Geeignet für alle Saugmotoren und Turbomotoren.

TYPISCHE MERKMALE

Dichte @ 15°C, g/	ml0,855
Kinematische Viskosität bei 100 °C, cSt	13,4
Flammpunkt °C	>200

TECHNIK & GESUNDHEIT

Für dieses Produkt gilt das Gesundheits- und Sicherheitsdatenblatt 7963. Bei ordnungsgemäßer Verwendung und unter Beachtung der entsprechenden Gesundheits- und Sicherheitsdaten sollte das Produkt keinen Anlass zur Sorge geben. Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an die technische Abteilung von Millers Oils.

TECHNISCHE AUSKUNFT & DATENBLÄTTER:

Import Schweiz:

Products Solutions GmbH
2575 Täuffelen, Schweiz
Tel: 032 396 10 21
Email: info@millersoils.ch
www.productssolutions.ch

Hersteller: Millers Oils Ltd

WAS IST NANODRIVE?

Auf 3 Ester Basis mit Nanotechnologie+ der zweiten Generation. NANODRIVE ist die Award Winning Motorsportmarke von Millers Oils. Die fortschrittlichste **Ultra Low Friction Technologie** reduziert die Reibung massiv, was zu messbar mehr Motorleistung führt.

MERKMALE & VORTEILE

- Vollsynthetisches Öl schützt den Motor sowohl bei niedrigen Anlauf- als auch bei hohen Betriebstemperaturen.
- Die Nanodrive **Ultra Low Friction Technologie** arbeitet hervorragend für optimierte Ölfilmfestigkeit und Verschleißschutz und steigert die Leistung messbar.
- Verbesserte Zuverlässigkeit durch reduzierte Komponentenausfälle.
- Geeignet für alle Rennsporteinsätzen Zeitangriff.