

Code produit: 7966

Secteur: Sport automobile

Numéro d'émission: 1

Date d'émission : 01/01/22

MOTORSPORT CRX 75w90 NT+

HUILE DE TRANSMISSIONS, ENTIÈREMENT SYNTHÉTIQUE, NANODRIVE ESTER

APPLICATION

Conçu pour la lubrification des boîtes de vitesses de compétition. Convient aux boîtes de vitesses manuelles, synchronisées, non synchronisées, séquentielles, transfert, aux transaxles et aux différentiels hypoides sans glissement limité qui requièrent des performances API GL-4 ou GL-5.

Recommandée pour les transmissions modernes pour lesquelles une huile entièrement synthétique est spécifiée, en particulier pour les applications de course haute performance et les Track-Day. Transmissions Hewland, XtracGlebe, ZF, Tran-X, Elite et Samson.

CARACTÉRISTIQUES TYPIQUES

Gravité spécifique @ 15°C, g/	ml0 864
Viscosité cinématique à 100°C, cSt	15.5
Point d'éclair °C	>220

SANTÉ ET SÉCURITÉ

Ce produit est couvert par la fiche de données de santé et de sécurité 7966. Lorsqu'il est utilisé correctement et conformément aux données de santé et de sécurité correspondantes, le produit ne devrait susciter aucune inquiétude. En cas de doute, veuillez contacter le service technique de Millers Oils.

TECHNIQUE & SANTÉ ET SÉCURITÉ

Importateur Suisse:
Products Solutions Sàrl
2575 Täuffelen, Suisse
Tél: 032 396 10 21
E-mail: info@millersoils.ch
www.productssolutions.ch

Fabricant : Millers Oils Ltd

QU'EST-CE QUE NANODRIVE ?

À base de 3 esters avec nanotechnologie+ de deuxième génération. NANODRIVE est la marque de Millers Oils qui a été primée prix dans le domaine du sport automobile. La **technologie Ultra Low Friction**, la plus avancée, réduit massivement la friction, ce qui entraîne une augmentation mesurable de la puissance du moteur. Développée pour des performances les plus extrêmes sous des charges permanentes et maximales dans le sport automobile, cette huile est recommandée et utilisée avec succès dans le monde entier. Résistante à des températures allant jusqu'à 150°C.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Huiles moteur 3 ester, entièrement synthétiques, protègent les engrenages aussi bien lors d'un faible démarrage à froid que lors de températures de fonctionnement élevées.
- Le film d'huile extrêmement résistant et stable au cisaillement optimise massivement la longévité des composants.
- Contient la **technologie NANODRIVE+ Ultra Low Friction** de deuxième génération, qui maximise le couple et la puissance.
- Flux de lubrification rapide vers les extrémités des composants au démarrage.
- Moins de friction réduit la charge thermique des composants.
- L'additif Limited-Slip est optimal pour les blocages de disques. Réduit les à-coups, les bruits et augmente la longévité de l'axe de transmission. Ne convient pas au différentiel de Torsen.