

Cat® Batterien



Cat®-Batterien – höhere Anlaufleistung – geringerer Wartungsaufwand – längere Lebensdauer

Cat®-Premium-Hochleistungsbatterien werden in allen Cat®-Maschinen und -Motorstromaggregaten eingesetzt. Sie wurden entwickelt, um die strengen Konstruktionspezifikationen von Caterpillar zu erfüllen. Dank dieser Spezifikationen sind die Batterien branchenweit führend in den Bereichen Kaltstartstrom und Rüttelfestigkeit.

Wartungsfreie oder wartungsarme Konstruktionen sind in nassen und trockenen Ausführungen verfügbar.

Batterien für allgemeine Einsätze sind in wartungsfreien bzw. wartungsarmen Ausführungen erhältlich. In den Bereichen Automobil, Leicht-Lkw, Bus, Industrie, Landwirtschaft, Schifffahrt, Freizeit und ventilgesteuerte (VRLA-AGM und Gel) Anwendungen ist eine große Auswahl von BCI- Gruppengrößen verfügbar.



Die robustesten Batterien der Welt



Premium-Hochleistung – Maximale Rüttelfestigkeit

- Rüttelfestigkeit ... fünf Mal höher als die Industrienorm
- Die exklusiven Batterien der BCI-Gruppen 4D und 8D mit flacher Oberseite sind wartungsfrei und verfügen über den höchsten Kaltstartstrom der Branche
- Beliebte wartungsfreie Batterien der BCI-Gruppe 31 mit branchenweit führendem Kaltstartstrom ... bis zu 1000 CCA, für Anwendungen in den Bereichen elektrische Leistung, Maschinen, Lkw und Bus. Tiefentladungsmodele sind für die Bereiche Lkw, Schifffahrt und Freizeit verfügbar

Technische Daten für Cat-Premium-Hochleistungsbatterien – weltweit verfügbar

BCI-Gruppengr.	ET-Nr.	CCA ≈	RC-Min. †	Volt	BCI-Gesamtabmessungen			Soll-Gewicht			Säure-Nennfüllung Qt (Liter)		
					Kapazität (Ah) bei 20 Std.	Konstr.-Hinweise	Zugänglichkeit – Füllstandsmessung Stunden	Länge " (mm)	Breite " (mm)	Höhe " (mm)		Nass Lb (kg)	Trocken Lb (kg)
8D	153-5720	1500	465	12	210	C/MFA	A – 1000	20.5 (520)	10.8 (275)	9.8 (248)	132 (59.9)	-	-
8D	101-4000	1400	400	12	190	LAC+	A – 1000	20.8 (527)	11.0 (278)	9.8 (248)	132 (59.9)	86 (39.0)	18.0 (17.0)
4D	153-5710	1400	425	12	200	C/MFA	A – 1000	20.5 (520)	8.6 (218)	9.8 (248)	119 (54.0)	-	-
4D	9X-9730	1300	400	12	190	LAC+	A – 1000	20.8 (527)	8.6 (218)	9.8 (248)	120 (54.0)	81 (36.8)	14.8 (14.0)
4D	153-5700	1125	305	12	145	C/MFA	A – 1000	20.5 (520)	8.6 (218)	9.8 (248)	101 (45.8)	-	-
4D	9X-9720	1100	275	12	140	LAC+	A – 1000	20.8 (527)	8.6 (218)	9.8 (248)	102 (45.8)	59 (26.8)	15.9 (15.0)
31	175-4390	1000	180	12	90	C/MFA/S	A – 1000	12.9 (329)	6.8 (172)	9.3 (236)	60 (27.2)	-	-
31	175-4370	825	190	12	100	C/MFA/S**	A – 1000	12.9 (329)	6.8 (172)	9.3 (236)	61 (27.2)	-	-
31	175-4360	710	185	12	100	C/MFA/S***	A – 1000	12.9 (329)	6.8 (172)	9.3 (236)	62 (28.1)	-	-
31/30H	115-2422	1000	170	12	90	C/MFA	A – 1000	12.9 (329)	6.8 (172)	9.5 (241)	63 (28.6)	-	-
31/30H	115-2421	950	170	12	90	C/MFA+	A – 1000	12.9 (329)	6.8 (172)	9.5 (241)	64 (29.1)	44 (20.0)	6.6 (6.2)
31/30H	9X-3404(1)	950	165	12	95/100	C/MF	Nicht zutr.	13.0 (331)	6.8 (172)	9.5 (241)	58 (26.3)	-	-
31/30H	31-5760	750	165	12	95/100	C/MF	AV – 1000	13.0 (331)	6.8 (172)	9.5 (241)	56 (25.4)	-	-
65	230-6368	850	140	12	70	C/MF	Nicht zutr.	11.9 (304)	7.5 (191)	7.5 (191)	46 (20.9)	-	-
24	153-5656	650	110	12	52	C/MF	Nicht zutr.	11.0 (279)	6.9 (174)	9.0 (229)	39 (17.7)	-	-

Konstruktionshinweise:

Die Batterien verfügen über das SAE-Kegelklemmen-Design und werden nass geliefert. Ausnahmen:

LAC = Wartungsarm – Hybridkonstruktion

C = Gitterplatten aus Kalzium-Blei-Legierung

MF = Wartungsfrei, nicht zugänglich

MFA = Wartungsfrei, zugänglich

A = Zugänglich

NA = Nicht zugänglich

AV = Zugänglichkeit variiert – Zugänglichkeit ändert sich je nach verwendetem Lieferanten. Bei Vorhandensein von Kapfen ist die Zugänglichkeit gewährleistet und die Flüssigkeitsstände sollten überprüft werden.

S = Bolzenpole

+ = Nur trocken geliefert

* = Nur seitliche Pole

** = Starterbatterie und tiefentladbare Batterie

*** = Tiefentladbare Batterie und Starterbatterie

≈ = Kaltstartstrom für 30 Sekunden bei 0° F (-18 °C)

† = Reservekapazität-Minuten, mindestens 25 A bei 27 °C (80 °F)

‡ = Nur erhältlich in EAME und in China

Qualitätsbatterien für einen großen Anwendungsbereich

Ideal für die Verwendung in den Bereichen Automobil, Leicht-Lkw, Bus, Schifffahrt, Industrie, Landwirtschaft, stationärer Strom und Freizeit.

- Wartungsfrei und wartungsarm ... zugänglich oder versiegelt
- Tiefentladbare und ventilgesteuerte (VRLA) Gel- oder Glasvliesbatterien (AGM)
- Schwere Vollrahmengitter, keine scharfen Kanten. Die optimale Säure-Pasten-Kombination sorgt für eine bessere Ladungsannahme nach einer Tiefentladung
- Kommerzielle Batterien sind dank enthaltener Ankersperren-Elemente rüttelfest
- Sicherheitsbelüftung mit Flammensperren zum Umleiten korrosiver Gase weg von Batterie und Niederhaltern



Nassbatterien

BCI-Gruppengr.	ET-Nr.	CCA ≈	RC-Min. †	Volt	Kapazität (Ah) bei 20 Std.	Konstr.-Hinweise	BCI-Gesamtabmessungen			Soll-Gewicht	
							Länge " (mm)	Breite " (mm)	Höhe " (mm)	Nass Lb (kg)	Trocken Lb (kg)
Lkw/Landwirtschaft/Industrie											
1	8C-3617	640	130	6	100	C/MF	9,0 (229)	6,9 (175)	8,8 (222)	30 (13,6)	-
2	8C-3629	660	185	6	90	LA	10,4 (264)	6,9 (175)	8,8 (222)	36,5 (16,6)	-
3EE	8C-3620	400	95	12	54	LA	19,3 (489)	4,3 (108)	9,0 (229)	42 (19,1)	-
3EH	8C-3632	875	250	6	115	LA	19,3 (489)	4,3 (108)	10,0 (254)	47,5 (21,5)	-
4	8C-3633	975	250	6	125	C/MF	12,5 (318)	6,9 (175)	9,5 (241)	47 (21,3)	-
4DLT	8C-3622	850	240	12	100	LA	20,0 (508)	8,1 (206)	8,1 (206)	80 (36,3)	-
8D	8C-3624	1400	430	12	190	LA	20,8 (527)	11,0 (279)	10,0 (254)	130 (59,0)	-
24F	3T-5858	675	115	12	55	C/MF	10,8 (273)	6,8 (171)	9,0 (229)	40 (18,1)	-
27	8C-3601	710	120	12	65	C/MF	12,0 (305)	6,8 (171)	9,0 (229)	45,5 (20,6)	-
27F	8C-3602	710	120	12	65	C/MF	12,4 (314)	6,8 (171)	9,5 (241)	54,5 (24,7)	-
31	8C-3628	760	170	12	80	C/MF/S	13,0 (330)	6,8 (171)	9,5 (241)	30 (13,6)	-
31	430-5996	1000	190	12	100	C/MF	13,0 (330)	6,8 (171)	9,5 (241)	58 (26,3)	-
C11 (DIN)	369-9955	270	43	12	30	C	7,36 (187)	5,04 (128)	6,50 (165)	17,86 (8,1)	-
T4 (DIN)	356-6211	380	66	12	44	C	8,27 (210)	6,89 (175)	6,89 (175)	16,09 (7,3)	-
Bus – Spezieller Pol											
8D	250-0473	1400	430	12	190	LAC/TB	20,8 (527)	11,0 (279)	10,0 (254)	130 (59,0)	-
Automobil/Leicht-Lkw und SUV											
22F	3T-5859	425	65	12	35	C/MF	9,4 (238)	6,8 (171)	8,3 (210)	29,5 (13,4)	-
24	3T-5857	675	115	12	55	C/MF	10,8 (273)	6,8 (171)	9,0 (229)	40 (18,1)	-
25	250-0488	625	95	12	45	C/MF	9,8 (248)	6,9 (175)	8,9 (225)	35,5 (16,1)	-
26	8C-3600	540	80	12	45	C/MF	8,8 (222)	6,8 (171)	8,0 (203)	29,5 (13,4)	-
26R	369-9958	540	80	12	45	C/MF	8,8 (222)	6,8 (171)	8,0 (203)	29,5 (13,4)	-
34/78	250-0486	690	110	12	60	C/MF/DT	10,8 (273)	6,8 (171)	8,0 (203) †	36,5 (16,6)	-
35	250-0487	625	95	12	45	C/MF	9,8 (248)	6,9 (175)	8,9 (225)	35,5 (16,1)	-
41	8C-3605	650	100	12	64	C/MF	11,6 (293)	6,9 (175)	6,9 (175)	38 (17,2)	-
42	250-0490	475	70	12	40	C/MF	9,6 (242)	6,9 (175)	6,9 (175)	29 (13,2)	-
48	430-5993	730	120	12	65	C/MF	11,0 (278)	6,9 (175)	7,5 (190)	42 (19,1)	-
31	307-0751	900	185	12	100	C/MF	14,0 (354)	6,9 (175)	7,5 (190)	54,5 (24,7)	-
55/56/62	8C-3611	570	90	12	52	C/MF/DT	8,8 (222)	6,0 (152)	8,50 (216)	32 (14,5)	-
58	8C-3612	580	85	12	53	C/MF	10,0 (254)	7,3 (184)	7,0 (178)	31,5 (14,3)	-
65	250-0484	675	130	12	55	C/MF	12,0 (305)	7,4 (187)	7,7 (194)	41 (18,6)	-
75	7X-6100	690	90	12	60	C/MF*	9,8 (248)	7,0 (178)	7,3 (184)	34,5 (15,6)	-
75/86	250-0489	540	85	12	47	C/MF/DT	9,8 (248)	7,0 (178)	8,1 (206) †	32 (14,5)	-
78	369-9957	690	110	12	58	C	10,8 (273)	6,9 (175)	7,3 (184)	36,5 (16,6)	-
90	430-6000	600	90	12	40	C/MF	9,5 (242)	6,9 (175)	6,9 (175)	32,5 (14,7)	-
91	430-6001	700	100	12	50	C/MF	11,0 (278)	6,9 (175)	6,9 (175)	38,5 (17,5)	-
92	430-6002	650	130	12	70	C/MF	12,5 (317)	6,9 (175)	6,9 (175)	37 (16,8)	-
93	430-6003	800	130	12	80	C/MF	14,0 (354)	6,9 (175)	6,9 (175)	46,5 (21,1)	-
94R	430-6005	765	135	12	80	C/MF	12,4 (315)	6,9 (175)	7,5 (190)	47,5 (21,6)	-
95R	430-6006	850	190	12	100	C/MF	15,5 (394)	6,9 (175)	7,5 (190)	62,5 (28,4)	-
96R	430-6007	600	90	12	40	C/MF	9,6 (242)	6,9 (175)	6,9 (175)	32,5 (14,8)	-
97R	430-6008	600	95	12	60	C/MF	9,6 (242)	6,9 (175)	7,5 (190)	37,5 (17,0)	-
101	430-6009	650	110	12	-	C/MF/ *	10,3 (260)	7,1 (179)	6,7 (170)	36 (16,3)	-
121R	430-6010	540	80	12	50	C/MF	8,3 (210)	7,0 (177)	8,1 (206)	30 (13,6)	-
124R	430-6011	670	100	12	60	C/MF	10,3 (260)	6,9 (175)	8,4 (212)	38 (17,2)	-
151R	430-6012	335	55	12	-	C/MF	7,24 (184)	5,0 (125)	8,8 (222)	19 (8,6)	-

Konstruktionshinweise:

Die Batterien verfügen über das SAE-Kegelklemmen-Design und werden nass geliefert. Ausnahmen:

LA = Wartungsarm – antimonarme Gitterplatten

LAC = Wartungsarm – Hybridkonstruktion

C = Gitterplatten aus Kalzium-Blei-Legierung

MF = Wartungsfrei, nicht zugänglich

MFA = Wartungsfrei, zugänglich

S = Bolzenpole

DT = Doppelpolig

TB = Einteiliger Endpol für Bus. Rechtes Ende der Batterie. Positiver Bolzen: 1/2 " – Stahl 13, Negativer Bolzen: 3/8 " – Stahl 16

OP = versetzte Klemme mit horizontaler Bohrung, Edelstahl, 5/16 " Bolzen und Sechskant-Mutter

* = Seitliche Pole

≈ = Kaltstartstrom für 30 Sekunden bei 0° F (-18 °C)

† = Reservekapazität-Minuten, mindestens 25 A bei 27 °C (80 °F)

! = Fügen Sie für die Höhe mit abnehmbaren Adapter 22 mm (7/8 ") hinzu

@ = Tiefentladung – Antimon-Gitter

- = Starterbatterie für Schifffahrt

+ = Nur trocken geliefert

§ = 75 A bei 80° F

= Flügelmutter für 8C-3638 und 8C-3639 ist Ersatzteilnummer 3B-0723

Cat®-Batterien für allgemeine Einsätze – weltweit verfügbar

Nassbatterien Fortsetzung

BCI-Gruppengr.	ET-Nr.	CCA ≈	RC-Min. †	Volt	Kapazität (Ah) bei 20 Std.	Konstr.-Hinweise	BCI-Gesamtabmessungen			Soll-Gewicht
							Länge '' (mm)	Breite '' (mm)	Höhe '' (mm)	Nass Lb (kg)
Schiffahrt – tiefentladungsfähig										
24M	8C-3638	675	115	12	55	C/MF/DT/~#	10,8 (273)	6,8 (171)	9,4 (238)	40 (18.1)
24DC	430-5992	500	130	12	75	LA/DT/@	10,8 (273)	6,8 (171)	9,4 (238)	45 (20.4)
24DP	430-5991	550	120	12	65	LAC/DT	10,8 (273)	6,8 (171)	9,4 (238)	42 (19.1)
27M	8C-3639	650	150	12	80	@/S/DT#	12,5 (318)	6,8 (171)	9,4 (238)	49 (22.2)

Grünflächen und Garten

U1	8C-3636	230	-	12	25	C/MF	7,8 (197)	5,2 (130)	7,3 (184)	15,5 (7.0)
----	---------	-----	---	----	----	------	-----------	-----------	-----------	------------

Golfwagen/Scherenhebebühnen und Hochhubwagen

GC-2	8C-3641	-	-	6	235	@DT	10,3 (260)	7,2 (181)	10,9 (276)	68 (30.8)
------	---------	---	---	---	-----	-----	------------	-----------	------------	-----------

Sport/ATV

	430-8016	120	-	12	8 bei 10 Std.	MF AGMVRLA	5,9 (148.8)	3,6 (87.7)	4,2 (105.5)	7,1 (3.2)
--	----------	-----	---	----	---------------	------------	-------------	------------	-------------	-----------

Doppelpol-Batterien

34/78	127-0826	850	115	12	66	C/MF/DT	10,8 (273)	6,8 (175)	8,0 (203) !	41 (18.6)
34/78	250-0486	690	110	12	60	ST/MF/DT	10,8 (273)	6,8 (175)	8,0 (203) !	36,5 (16.6)
75/86	250-0489	540	85	12	47	C/MF/DT	9,8 (248)	7,0 (178)	8,1 (206) !	32 (14.5)

Schiffahrt/Freizeit

8 V	8C-3640	980	350	8	175	LA+	20,8 (527)	7,3 (184)	10,7 (270)	90,5 (41.1)
-----	---------	-----	-----	---	-----	-----	------------	-----------	------------	-------------

Konstruktionshinweise:

Die Batterien verfügen über das SAE-Kegelklemmen-Design und werden nass geliefert. Ausnahmen:

LA = Wartungsarm – antimonarme Gitterplatten

LAC = Wartungsarm – Hybridkonstruktion

C = Gitterplatten aus Kalzium-Blei-Legierung

MF = Wartungsfrei, nicht zugänglich

MFA = Wartungsfrei, zugänglich

S = Bolzenpole

DT = Doppelpolig

TB = Einteiliger Endpol für Bus. Rechtes Ende der Batterie. Positiver Bolzen: 1/2 "– Stahl 13,

Negativer Bolzen: 3/8 "– Stahl 16

OP = versetzte Klemme mit horizontaler Bohrung, Edelstahl, 5/16 " Bolzen und Sechskant-Mutter

* = Seitliche Pole

≈ = Kaltstartstrom für 30 Sekunden bei 0° F (-18 °C)

† = Reservekapazität-Minuten, mindestens 25 A bei 27 °C (80 °F)

! = Fügen Sie für die Höhe mit abnehmbaren Adapter 22 mm (7/8 ") hinzu

@ = Tiefentladung – Antimon-Gitter

~ = Starterbatterie für Schiffahrt

- = Nur trocken geliefert

§ = 75 A bei 80° F

= Flügelmutter für 8C-3638 und 8C-3639 ist Ersatzteilnummer 3B-0723

Ventilgesteuerte Bleisäure(VRLA)-Batterien

Gelierter(GEL) Elektrolyt, Schiffahrt/Freizeit, tiefentladbar

BCI-Gruppengr.	ET-Nr.	CCA ≈	RC-Min. †	Volt	Kapazität (Ah) bei 20 Std.	Konstr.-Hinweise	BCI-Gesamtabmessungen			Soll-Gewicht
							Länge '' (mm)	Breite '' (mm)	Höhe '' (mm)	Nass Lb (kg)
4D	152-8006	970	375	12	183	MF-G/VRLA	20,8 (527)	8,5 (216)	10,0 (254)	127 (57.6)
8D	152-7242	1150	475	12	225	MF-G/VRLA	20,8 (527)	11,0 (279)	10,0 (254)	157 (71.2)

Konstruktionshinweise:

MF-G/VRLA = Wartungsfrei, nicht zugänglich – Gel-Batterie. Ventilgesteuerte Blei-Säure (VRLA)-Batterie mit geliertem Elektrolyt

≈ = Kaltstartstrom für 30 Sekunden bei -18 °C (0° F)

† = Reservekapazität-Minuten, mindestens 25 A bei 80 °F (27 °C)

Glasvlies(AGM)-Batterien

BCI-Gruppengr.	ET-Nr.	CCA ≈	RC-Min. †	Volt	Kapazität (Ah) bei 20 Std.	Konstr.-Hinweise	BCI-Gesamtabmessungen			Soll-Gewicht
							Länge '' (mm)	Breite '' (mm)	Höhe '' (mm)	Nass Lb (kg)
Lkw/Landwirtschaft/Industrie										
31	430-5994	800	200	12	105	MF-AGM/VRLA/S	13,0 (330)	6,8 (171)	9,5 (241)	69 (31.3)
31	430-5995	925	190	12	100	MF-AGM/VRLA/S	13,0 (330)	6,8 (171)	9,5 (241)	63 (28.6)

Automobil/Leicht-Lkw und SUV

34/78	530-5997	775	120	12	55	MF-AGM/VRLA/DT	10,8 (273)	6,9 (175)	8,0 (203)	42,5 (19.3)
34M	430-5999	775	120	12	55	MF-AGM/VRLA/DT	10,8 (273)	6,9 (175)	8,0 (203)	41,5 (18.9)
65	430-5998	775	150	12	75	MF-AGM/VRLA	12,0 (305)	7,4 (187)	7,7 (194)	46 (20.9)
94R	430-6004	800	140	12	80	MF-AGM/VRLA	12,4 (315)	6,9 (175)	7,5 (190)	51,5 (23.4)

4

Ventilgesteuerte Blei-Säure(VRLA)-Batterien

Glasvlies(AGM)-Batterien

BCI-Gruppengr.	ET-Nr.	A	B	Volt	Konstr.-Hinweise	POL.	Länge '' (mm)	BCI-Gesamtabmessungen			Soll-Gewicht
								Breite '' (mm)	Polhöhe '' (mm)	Behälterhöhe '' (mm)	nass Lb (kg)
Starke, unterbrechungsfreie Stromversorgung (USV) oder Standby-Anwendungen											
4D	250-0483	624	318	12	MF-AGM/VRLA	TA/2p	21,8 (552)	8,3 (210)	9,4 (237)	8,8 (222)	130 (59.0)
24	250-0476	253	127	12	MF-AGM/VRLA	TA/1/p	10,2 (259)	6,8 (173)	9,2 (232)	8,2 (206)	53 (24.0)
27	250-0477	314	156	12	MF-AGM/VRLA	TA/1/p	12,8 (323)	6,8 (173)	8,7 (220)	8,2 (206)	64 (29.0)
31	250-0478	377	192	12	MF-AGM/VRLA	TA/1/p	13,0 (329)	6,7 (171)	8,8 (222)	8,6 (218)	68,5 (31.1)
31	250-0479	475	238	12	MF-AGM/VRLA	TA/1/p	13,5 (342)	6,8 (172)	11,3 (286)	11,1 (281)	99 (44.9)
31	369-9959(2)	550	271	12	MF-AGM/VRLA	TA/1/p	13,5 (342)	6,8 (172)	11,2 (285)	11,1 (281)	107 (48.5)
45	250-0475	168	85,4	12	MF-AGM/VRLA	TA/1/p	8,9 (225)	5,3 (135)	8,7 (221)	8,2 (207)	40 (18.1)
U1	250-0474	119	60	12	MF-AGM/VRLA	TA/1/p	7,8 (196)	5,2 (132)	7,2 (182)	6,2 (157)	24 (10.9)
∞	369-9960(2)	370	187	12	MF-AGM/VRLA	FA/3/p	19,5 (494)	4,4 (110)	8,9 (227)	9,1 (231)	80 (36.3)
∞	369.9961(2)	550	274	12	MF-AGM/VRLA	FA/3/p	21,9 (555)	5,0 (127)	11,2 (283)	11,7 (297)	120 (54.4)
∞	369-9962(2)	750	367	12	MF-AGM/VRLA	FA/3/p	24,0 (610)	4,9 (125)	12,3 (311)	12,8 (324)	150 (68.1)

Konstruktionshinweise:

A = Wattleistung pro Zelle für 15 Minuten bis 1,67 Volt pro Zelle bei 25 °C (77 °F)

B = Entladerate in Ampere für 15 Minuten bis Endspannung 1,75 V.P.C. bei 25 °C (77 °F)

MF-AGM/VRLA = Wartungsfrei, nicht zugänglich – Glasvlies (AGM)-Batterie

∞ = Spezielle Behältergröße. Eine serienmäßige BCI-Gruppierung kann nicht verwendet werden

≈ = Kaltstartstrom für 30 Sekunden bei -18 °C (0° F)

† = Reservekapazität-Minuten, mindestens 25 A bei 27 °C (80 °F)

S = Bolzenpole

DT = Doppelpolig

2 = Verfügbar in den USA und Südamerika (außer Brasilien)

Hinweise zu Polen:

TA – Zugang von oben

FA – Zugang von vorn

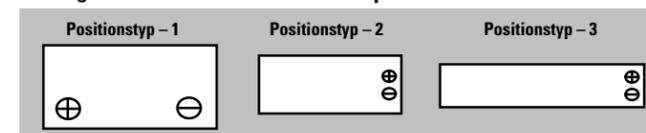
= Reihen-Bleipol mit Messingpinseln, 0,490 " Durchmesser, Kopf mit einem 1/4-20 unc x 0,700 tiefen Gewinde

= Reihen-Bleipol mit Messingpinseln, 0,625 " Durchmesser, Kopf mit einem 1/4-20 unc x 0,750 tiefen Gewinde

AGM-Batterien haben eine längere Produktionsdurchlaufzeit als normale Blei-Batterien

Wichtig: Anweisungen zu Drehstromgenerator und Ladegerät: Laden Sie bei 12-Volt-AGM-Batterien bis 14,4 Volt, aber nicht mehr als 14,6 Volt bei 20 °C (68 °F)

Ventilgesteuerte AGM-Batterien – Polpositionen



VRLA-Batterien sind UL-zertifizierte Komponenten und sind durch I.C.A.O., I.M.D.G., I.A.T.A. und D.O.T für den Lufttransport freigegeben.

Cat®-Batterien für allgemeine Einsätze – Begrenzte Verfügbarkeit

Europa, Afrika, Nahost, Asien

DIN-Gruppengr.	ET-Nr.	Kapazität (Ah) bei 20 Std.	RC Min †	BCI CCA ≈	DIN CCA ^	EN CCA ±	Spannung	Konst.-Hinw.	BCI-Gesamtabmessungen			Soll-Gewicht nass Lb (kg)
									Länge '' (mm)	Breite '' (mm)	Höhe '' (mm)	
78	369-9957	58	110	690	-	-	12	-	10,75 (273)	6,89 (175)	7,24 (184)	36,51 (16.6)
C11	369-9955	30	43	270	150	250	12	C	7,36 (187)	5,04 (128)	6,50 (165)	17,86 (8.1)
T4	369-9956	44	66	400	225	-	12	C	8,27 (210)	6,89 (175)	6,89 (175)	16,09 (7.3)
T4	356-6211	44	66	380	250	350	12	C	8,27 (210)	6,89 (175)	6,89 (175)	16,09 (7.3)
T5	356-6212	55	85	450	290	420	12	C	9,49 (241)	6,89 (175)	6,89 (175)	18,52 (8.4)
T6	356-6213	66	105	550	315	520	12	C	10,94 (278)	6,89 (175)	6,89 (175)	21,83 (9.9)
T7	356-6214	80	133	625	420	570	12	C	12,40 (315)	6,89 (175)	6,89 (175)	26,68 (12.1)
T8	356-6215	88	150	770	420	715	12	C	13,58 (345)	6,89 (175)	6,89 (175)	30,20 (13.7)

Konstruktionshinweise:

Die Batterien verfügen über das SAE-Kegelklemmen-Design und werden nass geliefert. Ausnahmen:

≈ = Kaltstartstrom bei 0 °F (-18 °C), Entladungsrate von 30 Sekunden, wenn 7,2 V erreicht oder über Grenze

^ = Kaltstartstrom bei -18 °C (0 °F), Entladungsrate von 30 Sekunden, wenn 9 V erreicht oder über Grenze

± = Kaltstartstrom bei 0 °F (-18 °C), Entladungsrate von 90 Sekunden, wenn 6 V erreicht oder über Grenze

† = Reservekapazität-Minuten, mindestens 25 A bei 27 °C (80 °F)

C = Gitterplatten aus Kalzium-Blei-Legierung

Nur Brasilien

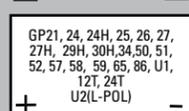
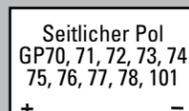
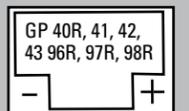
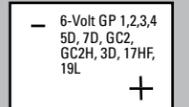
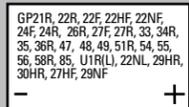
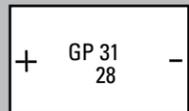
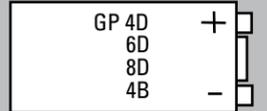
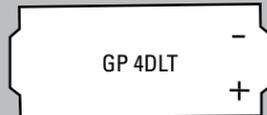
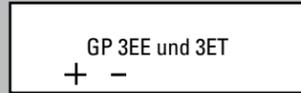
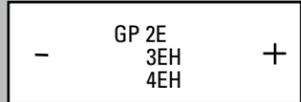
DIN-Gruppengr.	ET-Nr.	Kapazität (Ah) bei 20 Std.	RC Min †	BCI CCA ≈	DIN CCA ^	EN CCA +	Spannung	Konst.-Hinw.	BCI-Gesamtabmessungen			Soll-Gewicht nass Lb (kg)
									Länge '' (mm)	Breite '' (mm)	Höhe '' (mm)	
4D	102-0400	150	270	950	535	-	12	SC	20,08 (510)	8,39 (213)	9,06 (230)	95,68 (43.4)
4D	242-0824	135	240	750	420	-	12	C	20,08 (510)	8,39 (213)	9,06 (230)	87,74 (39.8)
4D	242-0825	170	330	1000	560	-	12	C	20,08 (510)	8,39 (213)	9,06 (230)	101,85 (46.2)
4D	242-0829	330	170	700	395	-	12	C	20,08 (510)	8,39 (213)	9,06 (230)	101,41 (46)
31	242-0831	165	100	600	335	-	12	C	12,99 (330)	6,77 (172)	9,41 (239)	60,19 (27.3)
H7	242-0828	170	90	725	380	-	12	C	12,32 (313)	6,89 (175)	6,89 (175)	51,93 (23.1)
T5	242-0827	55	90	425	250	-	12	C	9,53 (242)	6,89 (175)	6,89 (175)	30,64 (13.9)
T5	242-0826	55	90	425	250	-	12	C	9,53 (242)	6,89 (175)	6,89 (175)	30,64 (13.9)
T6	112-9564	65	110	620	345	-	12	SC	10,94 (278)	6,89 (175)	6,89 (175)	39,24 (17.8)

Konstruktionshinweise:

Die Batterien verfügen über das SAE-Kegelklemmen-Design und werden nass geliefert. Ausnahmen:

≈ = Kaltstartstrom für 30 Sekunden bei -18 °C (

BCI-Polpositionen



Pole-Layout für 250-0473 8D-Bus-Batterie.
Pole von Wartung ausgenommen.

1/2" – Stahl 13
Positiver Bolzen

3/8" – Stahl 16
Negativer Bolzen

Cat-Premium-Hochleistungsbatterien – Robust gebaut, um auch anspruchsvolle Leistungsanforderungen zu übertreffen:

- 100-Stunden-Vibrationstest – Fünf Mal höher als die Industrienorm**
 Die Batterie muss in der Lage sein, Vibrationen standzuhalten, ohne mechanische Schäden, Kapazitätsverluste, Elektrolytverluste oder interne/externe Leckstellen zu erleiden
 Die Batterie muss nach dem Vibrationstest erfolgreich einen Test mit hoher Entladungsrate durchlaufen
- Fünf Testzyklen über jeweils 72 Stunden zur Tiefentladung/Wiederaufladung**
 Die Batterie muss innerhalb von 20 Minuten einen Ladestrom von 25 A aufweisen und muss die Industrienormen für elektrische Leistung erfüllen
- 30-Tage-Vollentladetest**
 Die Batterie muss nach dem Wiederaufladen innerhalb von 60 Minuten einen Ladestrom von 25 A aufweisen und muss die Industrienormen für elektrische Leistung erfüllen
- SAE J2185-Lebenszyklus-Test**
 Batterien, die Tiefentladungs- und Wiederaufladungszyklen bei hohen Temperaturen ausgesetzt sind, werden normalerweise nicht zum Starten einer Maschine oder eines Motors verwendet
- Cold-Soak-Test**
 Beim Cold-Soak-Test werden die Batterien in Wasser mit einer Temperatur unter dem Gefrierpunkt getaucht und müssen dann einen ebenso kalten Motor starten



Batteriezubehör

- Gruppe 31 – Ladepole für Bolzenpole – ET-Nr. 4C-5637
- Schraubladepole für seitliche Pole – ET-Nr. 4C-5638
- Flügelmutter – ET-Nr. 2B-9498 für ET-Nr. 175-4390/175-4370/175-4360/8 C-3628
- Flügelmutter – ET-Nr. 3B-0723 für ET-Nr. 8C-3638 und 8C-3639
- Überbrückungskabel 12" (3,66 m) – ET-Nr. 4C-4911
- Überbrückungskabel 20" (6,00 m) – ET-Nr. 4C-4933
- Handelsübliches Hochleistungs-Schnellladegerät (110 V) – ET-Nr. 4C-4921
- Handelsübliches Hochleistungs-Schnellladegerät (220 V) – ET-Nr. 4C-4910

Anmerkung: Änderung von Nennleistungen und ET-Nummern ohne vorherige Ankündigung vorbehalten.

Recyceln Sie alle Alt-Batterien.
Wir akzeptieren Blei-Säure-Batterien für das Recycling.



Gewerbliche Schiffe

Wartungsfreie Batterien der Gruppen 4D, 8D und 31. Serie für allgemeine Einsätze, ventilgesteuert (VRLA) Gel-Batterien. Hohe Kaltstartströme im Bereich Schifffahrt (MCA) und tiefentladungsfähig.



Jachten

Premium-Hochleistung BCI-Gruppe 31, Doppelpolige, tiefentladungsfähige Batterien. Serie für allgemeine Einsätze BCI-Gruppengrößen 24M, 27M und 8 V.



Automobil-Lkw-Bus und Wohnmobil

Große Auswahl an gängigen BCI-Gruppengrößen. Wartungsfreie Modelle für schwere Betriebsbedingungen und Tiefentladungen. Anwendungsspezifische Lkw-Batterien der Gruppe 31.



Stromerzeugung

Premium-Hochleistungsbatterien, wartungsfrei und zugänglich, in BCI-Gruppengröße 4D, 8D und 31. Hohe Kaltstartstrom (CCA)-Fähigkeit. Serie für allgemeine Einsätze, ventilgesteuerte (VRLA) GM-Batterien für USV oder Anwendungen zur stationären Stromerzeugung.



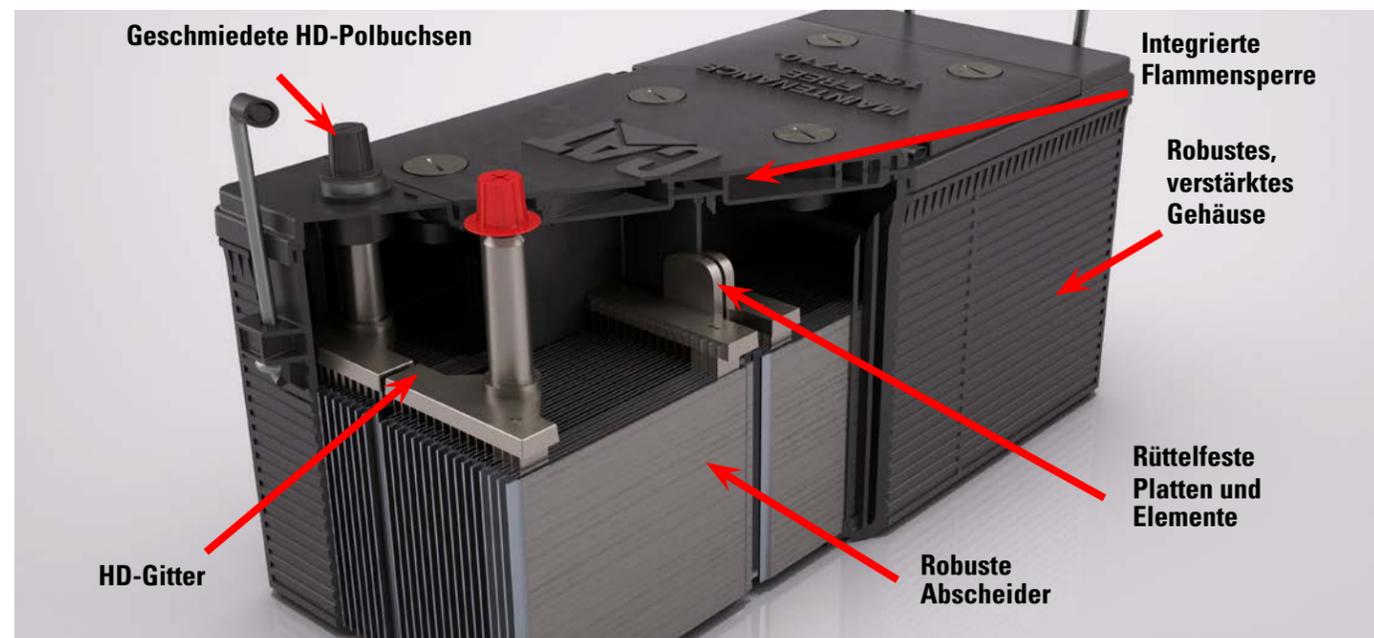
Gewerbe und Freizeit

Große Auswahl an Premium-Batterien in den meisten BCI-Gruppengrößen für leichte Gewerbe-, Freizeit-, Landwirtschafts- und Industrieanwendungen.



Baubranche und Bergbau

Premium-Hochleistungsbatterien, wartungsfrei. BCI-Gruppengrößen 4D, 8D und 31. Branchenweit führender Kaltstartstrom (CCA) und maximale Rüttelfestigkeit.



Robuste Komponenten = Lange Lebensdauer + zuverlässig zu starten

- Geschmiedete HD-Polbuchsen bieten maximale Festigkeit und Widerstandsfähigkeit gegen das Auslaufen von Säure, das zu Korrosion und schwarzen Polen führen kann. Breitere innere Pole verfügen über einen geringeren elektrischen Widerstand und einen höheren Kaltstartstrom.
- Robuste mikroporöse Lamellenabscheider aus Polyethylen schützen vor Kurzschlüssen und Schäden durch Vibrationen.
- Wartungsfreie Batterien nutzen Kalzium-Blei-Legierungen auf positiven und negativen Stahlplatten, die Gasentwicklung und Wasserverbrauch minimieren. Autobatterien verwenden Gitter aus Silber(Ag)- und Kalziumlegierungen und bieten so eine hohe Widerstandsfähigkeit gegenüber hohen Temperaturen unter der Motorhaube.
- HD-Vollrahmen-Batteriegritter ohne scharfe Kanten. Die optimale Säure-Pasten-Kombination sorgt für eine bessere Ladungsannahme nach einer Tiefentladung.
- Positive und negative Platten sind an der Unterseite des Behälters befestigt. Das Zellelement ist an der Oberseite verankert, um die maximale Rüttelfestigkeit sicherzustellen. Die Bänder sind dicker, schwerer und in die Platten gegossen (nicht geschweißt).
- Ansaugkrümmer mit integrierter Flammensperre ... Eine Sicherheitsmaßnahme, die korrosive Gase aus der Batterie und den Niederhaltern ableitet.
- Das robuste, verstärkte Gehäuse sorgt für zusätzliche Festigkeit selbst unter extremen Temperaturbedingungen. Die Steinverkleidung an den Seiten minimiert das Risiko von Löchern und Gehäuseverformungen. Eingestanzte ET-Nummern und Beschriftungszeilen ermöglichen eine einfache Wartung.

CAT®-HÄNDLER DEFINIEREN ERSTKLASSIGE PRODUKT BETREUUNG.

Wir bieten Ihnen die richtigen Teile und Service-Lösungen dort, wo Sie sie benötigen, und wann Sie sie benötigen.

Das Cat-Händlernetzwerk mit hervorragend geschulten Fachleuten hält Ihre gesamte Flotte in Gang, sodass Sie den maximalen Nutzen aus Ihren Anlageinvestitionen ziehen können.

