

## Extra-dünnes Reparaturharz (ohne Acrylsäure) für die Reparatur von Windschutzscheiben

### Eigenschaften

Klarer, flüssiger, extra dünner UV-härtender Klebstoff (ohne Acrylsäure) zum Auffüllen aller Arten von Rissen in Windschutzscheiben und anderen laminierten Gläsern. Durch die extrem niedrige Viskosität (ähnlich wie Wasser) hat dieses Harz eine optimale Kapillarwirkung und kann auch feinste Risse füllen.

### Anwendung

Eine kleine Menge des Harzes wird in den Injektor oder in die Harzkammer des Reparatursystems gefüllt. Die Menge hängt von den Angaben in der Bedienungsanleitung des Reparatursystems ab. Führen Sie die Injektion des Reparaturharzes entsprechend der Anleitung Ihres Reparatursystems durch.

**HINWEIS:** Das Produkt sollte weder mit Gummi- oder Kunststoffteilen noch mit lackierten Flächen des Fahrzeugs in Kontakt kommen. Bei Berührung sofort gründlich mit viel Wasser oder Glasreiniger abspülen.

### Chemische und technische Daten

Form:	flüssig
Farbe:	klar
Geruch:	charakteristisch (sauer)
Viskosität:	10-20 mPa*s (25°C)
Shore-Härte:	D75 (im ausgehärteten Zustand)
Flashpoint:	> 100°C
Dampfdruck:	0,8 (30°C)
Dichte:	1,05 g/ml (20°C)
Lagerung:	zwischen 5 bis 15°C, wenn möglich vor Hitze und Sonnenlicht schützen, Behälter dicht geschlossen halten.
Verarbeitungstemperatur:	5 bis 35°C
Reinigung:	Alle Geräte sollten nach jedem Gebrauch gereinigt und mit Papier abgewischt werden. Harzkammern und andere Injektorteile können mit einer Druckluft-Pistole gereinigt werden.
Haltbarkeit:	12 Monate, Mindesthaltbarkeitsdatum auf jeder Flasche
Verfügbare Mengen:	Flaschen zu 5 ml (Art.-Nr. VR-505AF) und zu 15 ml (Art.-Nr. VR-515AF)
Schutzmaßnahmen:	siehe Sicherheitsdatenblatt

Die Angaben in diesem Datenblatt entsprechen unserem besten Wissen, jedoch kann daraus wegen der stets betriebsindividuellen Verhältnisse keine Verbindlichkeit hergeleitet werden.

Stand: 31.03.2020