

EVOLUTION FULL-TECH LLX 5W-30



„LOW SAPS“ - HOCHLEISTUNGSMOTORENÖL FÜR MODERNE PKW-MOTOREN MIT
ABGASNACHBEHANDLUNGSSYSTEMEN (DPF, TWC)

ANWENDUNGEN

- **ELF EVOLUTION FULL-TECH LLX 5W-30** ist ein Hochleistungsmotorenöl auf Basis der ELF-Synthese-Technologie und der aktuellen Generation an „LOW SAPS“-Additivierung.
- **ELF EVOLUTION FULL-TECH LLX 5W-30** wird für den Einsatz in Motoren nach Abgasnorm EURO 4-6 mit Abgasnachbehandlungssystemen (Dieselpartikelfilter „DPF“ und Drei-Wege-Katalysatoren „TWC“) empfohlen.

SPEZIFIKATIONEN

Internationale
Spezifikationen

- ACEA C3

Herstellerefreigaben

- VOLKSWAGEN VW 504.00 / 507.00
- PORSCHE C30
- BMW LL-04
- MERCEDES BENZ MB 229.51 (rückwärtskompatibel zu MB 229.31)

EIGENSCHAFTEN

- Außergewöhnliche Alterungsstabilität ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle (30.000 bis 50.000 km gemäß flexibler Wartungsintervall-Berechnung).
- Ein außergewöhnliches Viskositätsverhalten gewährleistet signifikante Kraftstoffeinsparungen und reduziert die CO₂ Emissionen
- Hervorragendes Reinigungs- und Schmutztragevermögen sorgen für einen sauberen Motor.

TYPISCHE KENNWERTE	METHODE	EINHEIT	EVOLUTION FULL-TECH LLX
SAE-Klasse	SAE J300		5W-30
Dichte bei 15°C	ASTM D4052	g/ml	0,850
Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	67,1
Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	11,9
Viskositätsindex	ASTM D2270		175
Flammpunkt	ASTM D92	°C	>220
Pourpoint	ASTM D97	°C	-42

Bei den in dieser Tabelle angeführten technischen Daten handelt es sich um Mittelwertangaben.

Dieser Schmierstoff beinhaltet keine besonderen Gefahren, wenn er gemäß unseren Empfehlungen und für den vorgesehenen Zweck verwendet wird. Ein Sicherheitsdatenblatt erhalten Sie bei Ihrem lokalen Vertreter oder jederzeit unter sdstotalms.total.com/totalpullwebsite.