EVOLUTION FULL-TECH MSX 5W-30

Technical Data Sheet

Lubrifiant de technologie de synthèse avancée ELF très hautes performances destiné à la lubrification de moteurs Essence et Diesel de véhicules de tourisme. Spécialement développé pour assurer la compatibilité avec les systèmes de post-traitement.

LOW SAPS

1 Utilisations

Motorisations les plus récentes

• Convient à tous les moteurs récents, multisoupapes, turbocompressées, injection directe, équipés ou non de catalyseur.

Parcours les plus sévères

• Lubrifiant particulièrement adapté aux véhicules Mercedes-Benz, BMW, GM récents équipés d'un système de post-traitement. Adapté aux motorisations VW à injection directe

Conduite sportive, toutes saisons

• Satisfait aux conditions d'utilisation les plus difficiles (ville, route, autoroute). Convient à toutes les conduites, en particulier sportives et à haut régime et à toutes les saisons.

Consultez le carnet d'entretien de votre véhicule pour connaître la préconisation du constructeur.

2 Performances

Spécifications internationales

ACEA C3
API SN plus/CF

Spécifications constructeurs

BMW	BMW LL-04
MERCEDES BENZ	MB Approval 229.52
OPEL-VAUXHALL	OPEL OV0401547-D30
	OPEL OV0401547-G30

Répond aux exigences de GM Dexos 2
Convient pour les applications nécessitant la spécification VW 505.01
Convient pour KIA

3 Avantages Clients

Profil multi-constructeur

• Convient aux motorisations les plus récentes de nombreux constructeurs.

Un meilleur respect de l'environnement

• Optimise les systèmes de post-traitement permettant une forte réduction des émissions polluantes (Nox, CO^2, CO), grâce à ses bas taux de soufre, cendres et phosphore (low SAPS).

Intervalles de vidange allongés

• Satisfait les plans d'entretien constructeurs les plus exigeants en permettant des intervalles de vidange extra longs (20000 à 40000 kms), grâce à une exceptionnelle résistance à l'oxydation.

Excellentes protection et propreté moteur

• Confère aux moteurs une excellente protection contre l'usure (distribution, segment, piston et chemise), grâce à son additivation haute technologie.

• Assure une propreté optimale du moteur, grâce aux qualités de détergence et de dispersivité de son additivation.

4 Caractéristiques

	MÉTHODE	UNITÉS	GRADE 5W-30
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm^2/s	69
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm^2/s	12
Indice de viscosité	ASTM D2270	–	171
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-36
Point Éclair VO	ASTM D92	°C	230

Les valeurs des caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif.

TotalEnergies Lubrifiants
562, avenue du Parc de l'île
92029 Nanterre cedex
FRANCE

Ce lubrifiant utilisé selon nos recommandations et pour l'application pour laquelle il est prévu ne présente pas de risque particulier.
Une fiche de données de sécurité conforme à la législation en vigueur dans la C.E. est disponible auprès de votre conseiller commercial.