

EVOLUTION R-TECH FE 5W-30



HÖCHSTLEISTUNGSSCHMIERSTOFF DER ELF-SYNTHESETECHNOLOGIE

ANWENDUNGEN

- „Low-SAPS“-Hochleistungsmotorenöl auf Basis der ELF Synthesetechnologie für Renault PKW-Dieselfahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen.
- Es ermöglicht verlängerte Wechselintervalle gemäß den Anforderungen des Fahrzeugherstellers. Für alle Fahrstile und Betriebsbedingungen geeignet.

SPEZIFIKATIONEN

Internationale Spezifikationen

- ACEA C4

Herstellerefreigaben

- RENAULT RN0720

EIGENSCHAFTEN

- Unterstützt die optimale Funktion des Abgasnachbehandlungssystems dank moderner „LOW SAPS“-Additivierung.
- Sichert höchste Langlebigkeit von Motoren und entspricht den Anforderungen für lange Ölwechselintervalle
- Exzellente Verschleißschutzeigenschaften.
- Gewährleistet maximale Motorensauberkeit.
- Ausgezeichnete Kaltstarteigenschaften.

TYPISCHE KENNWERTE	METHODE	EINHEIT	EVOLUTION R-TECH FE
SAE-Klasse	SAE J300		5W-30
Dichte bei 15 °C	ASTM D1298	kg/m ³	851
Kinematische Viskosität bei 40°C	ASTM D445	mm ² /s	68,4
Kinematische Viskosität bei 100°C	ASTM D445	mm ² /s	12,0
Viskositätsindex	ASTM D2270	[1]	174
Flammpunkt	ASTM D92	°C	> 220
Pourpoint	ASTM D97	°C	-36

Bei den in dieser Tabelle angeführten technischen Daten handelt es sich um Mittelwertangaben.

Dieser Schmierstoff beinhaltet keine besonderen Gefahren, wenn er gemäß unseren Empfehlungen und für den vorgesehenen Zweck verwendet wird. Ein Sicherheitsdatenblatt erhalten Sie bei Ihrem lokalen Vertreter oder jederzeit unter sdstotalms.total.com/totalpullwebsite.