EVOLUTION FULL-TECH DTX 5W-30

HÖCHSTLEISTUNGSSCHMIERSTOFF DER TOTAL-SYNTHESETECHNOLOGIE FÜR MOTOREN MIT ABGASNACHBEHANDLUNGSSYSTEMEN

ANWENDUNGEN

- Besonders empfohlen für alle modernen Motoren mit oder ohne Mehrventiltechnik, Turboaufladung, direkter Einspritzung und Katalysator.
- Das synthetische Hochleistungsöl **EVOLUTION FULL-TECH DTX** wurde speziell für den Einsatz in Motoren mit Abgasnachbehandlungssystemen (Dieselpartikelfilter „DPF“ und Dreiwegekatalysatoren „TWC“) von Mercedes-Benz entwickelt.
- Alle Betriebsbedingungen und verlängerte Wechselintervalle werden durch die neueste „LOW SAPS“ Additivierung unterstützt.

SPEZIFIKATIONEN

Internationale Spezifikationen	● ACEA C2 / C3 ● API SN / CF
Herstellerfreigaben	● MERCEDES BENZ MB 229.52 ● OPEL / VAUXHALL OV0401547
entspricht den Anforderungen von	● GM dexos 2

EIGENSCHAFTEN

- Durch die spezielle „LOW SAPS“ Additivierung ist eine lange Lebensdauer des Dieselpartikelfilters (DPF) oder des Dreiwegekatalysators (TWC) und eine konstant hohe Motorleistung gegeben.
- Erfüllte die höchsten Herstelleranforderungen und ermöglicht sehr lange Ölwechselintervalle (Herstellerangaben bitte beachten) dank seiner hervorragenden Oxidationsstabilität.
- Bietet erhöhte Motorsauberkeit, ausgezeichnete Hoch- und Tieftemperatureigenschaften, hervorragenden Verschleißschutz und Kraftstoff-Einsparpotential bei niedrigem Ölverbrauch.

Dieser Schmierstoff beinhaltet keine besonderen Gefahren, wenn er gemäß unseren Empfehlungen und für den vorgesehenen Zweck verwendet wird. Ein Sicherheitsdatenblatt erhalten Sie bei Ihrem lokalen Vertreter oder jederzeit unter sdstotalms.total.com/totalpullwebsite.

EVOLUTION FULL-TECH DTX 5W-30

TYPISCHE KENNWERTE	METHODE	EINHEIT	EVOLUTION FULL-TECH DTX
SAE-Klasse	SAE J300	-	5W-30
Kinematische Viskosität bei 40°C	ASTM D445	mm^2/s	72,8
Kinematische Viskosität bei 100°C	ASTM D445	mm^2/s	12,3
Viskositätsindex	ASTM D2270	[1]	168
Pourpoint	ASTM D97	°C	-36
Flammpunkt	ASTM D92	°C	> 220
Dichte	ASTM D1298	g/ml	0,853

Bei den in dieser Tabelle angeführten technischen Daten handelt es sich um Mittelwertangaben.

Dieser Schmierstoff beinhaltet keine besonderen Gefahren, wenn er gemäß unseren Empfehlungen und für den vorgesehenen Zweck verwendet wird. Ein Sicherheitsdatenblatt erhalten Sie bei Ihrem lokalen Vertreter oder jederzeit unter sdstotalms.total.com/totalpullwebsite.