EVOLUTION 700 STI 10W-40

Technical Data Sheet

Lubrifiant de semi-synthèse ELF très hautes performances, spécialement développé pour les moteurs Essence et Diesel et optimisé pour répondre aux exigences accrues des technologies injection directe.

1 Utilisations

Tous moteurs Essence et Diesel
• Recommandé pour les moteurs Essence et Diesel de voitures de tourisme, monospaces et utilitaires légers.

Injection directe et indirecte
• Particulièrement adapté aux exigences des moteurs Diesel de technologie récente, notamment les motorisations injection directe, avec ou sans Common Rail.

Conditions les plus extrêmes, toutes saisons
• Parfaitement adapté à tous les types de parcours (ville, route, autoroute) et aux conditions les plus extrêmes (hautes températures).

Consultez le carnet d'entretien de votre véhicule pour connaître la préconisation du constructeur.

2 Performances

Spécifications internationales
ACEA : A3/B4
API : SN/CF

Homologations constructeurs

VOLKSWAGEN	: VW 501.01 / 505.00
RENAULT	: RN0700/RN0710
PSA	: PSA B71 2300 (Rétrocompatible PSA B71 2294)
Répond aux exigences de	: MB-229.3, FIAT 9.55535-G2

3 Avantages Clients

Performances optimales
• Technologie de semi-synthèse ELF assurant un maintien des performances du lubrifiant au cours du temps, répondant ainsi aux besoins des constructeurs en terme d'intervalles de vidange allongés.

Propriétés spécifiques « Diesel » renforcées
• Excellentes propriétés détergentes assurant une plus grande propreté moteur pour de meilleures performances.

Augmentation de la durée de vie du moteur
• Spécialement conçu pour répondre aux exigences particulières des moteurs à injection directe. L'injection directe améliore la puissance des moteurs et le couple à bas régime, diminue la consommation de carburant mais élève aussi leur température de fonctionnement. Il est donc important d'utiliser un lubrifiant capable de protéger le moteur à des températures accrues.

• Large indice de viscosité permettant une excellente tenue à haute température, mais aussi une lubrification rapide des organes moteur lors des démarrages à froid. Cette protection optimale à toute température allonge la durée de vie des moteurs.

4 Caractéristiques

	MÉTHODE	UNITÉS	GRADE 10W-40
Densité à 15°C	ASTM D1298	kg/m³	873
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm²/s	96,81
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM 445	mm²/s	14,81
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	160
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-24
Point Éclair VO	ASTM D92	°C	232

Les valeurs des caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif.

TotalEnergies Lubrifiants
562, avenue du Parc de l'île
92029 Nanterre cedex
FRANCE

Ce lubrifiant utilisé selon nos recommandations et pour l'application pour laquelle il est prévu ne présente pas de risque particulier.
Une fiche de données de sécurité conforme à la législation en vigueur dans la C.E. est disponible auprès de votre conseiller commercial.