

EVOLUTION 700 STI 10W-40



TEILSYNTHETISCHES LEICHTLAUFMOTORENÖL FÜR PKW-MOTOREN

ANWENDUNGEN

- Teilsynthetisches Leichtlaufmotorenöl für PKW Benzin- und Dieselmotoren ohne Abgasnachbehandlungssystemen.
- Einsatz in Common-Rail-Dieselmotoren möglich.
- Einsetzbar unter allen Betriebsbedingungen (Autobahn, Stadtverkehr, Überland).

SPEZIFIKATIONEN

Internationale Spezifikationen

- ACEA A3 / B4
- API SN / CF

Herstellerfreigaben

- VOLKSWAGEN VW 501.01 / 505.00
- RENAULT RN0700 / RN0710
- PSA B71 2300 / B71 2294

Entspricht den Anforderungen für

- MERCEDES BENZ MB 229.3
- FIAT 9.55535-G2

EIGENSCHAFTEN

- Technologie, die sowohl einen leichteren Kaltstart bei tiefen Temperaturen als auch eine perfekte Schmierung bei hohen Temperaturen gewährleistet.
- Sehr guter Motorschutz durch besonders wirksame Verschleißschutzadditive.
- Geringste Verdampfungsverluste aufgrund hochwertiger Basisöle.
- Hervorragendes Reinigungs- und Schmutztragevermögen sorgen für die Erhaltung eines sauberen Motors.

TYPISCHE KENNWERTE	METHODE	EINHEIT	EVOLUTION 700 STI
SAE-Klasse	SAE J300	-	10W-40
Dichte bei 15°C	ASTM D1298	kg/m ³	873
Kinematische Viskosität bei 40°C	ASTM D445	mm ² /s	96,8
Kinematische Viskosität bei 100°C	ASTM D445	mm ² /s	14,8
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	160
Pourpoint	ASTM D97	°C	-24
Flammpunkte	ASTM D92	°C	> 220

Bei den in dieser Tabelle angeführten technischen Daten handelt es sich um Mittelwertangaben.

Dieser Schmierstoff beinhaltet keine besonderen Gefahren, wenn er gemäß unseren Empfehlungen und für den vorgesehenen Zweck verwendet wird. Ein Sicherheitsdatenblatt erhalten Sie bei Ihrem lokalen Vertreter oder jederzeit unter sdtotalms.total.com/totalpullwebsite.