EVOLUTION R-TECH ELITE FE 0W-20

HÖCHSTLEISTUNGSSCHMIERSTOFF DER ELF-SYNTHESETECHNOLOGIE

ANWENDUNGEN

- Besonders empfohlen für Motoren gemäß der Euro VI Abgasnormen.
- Speziell entwickelt gemäß den Anforderungen von RENAULT.
- Zur Unterstützung maximaler Kraftstoffeinsparung und niedrigerer CO_2 Emissionen empfohlen – 3,3% weniger Verbrauch beim M111 FE Test.

SPEZIFIKATIONEN

- ACEA C5
- RN17 FE
  bitte Wartungsangaben (RENAULT „ICM“) genau beachten

EIGENSCHAFTEN

- Unterstützt die optimale Funktion des Abgasnachbehandlungssystems dank moderner „LOW SAPS“-Additivierung.
- Exzellente Verschleißschutzeigenschaften trotz niedriger Viskosität.
- Gewährleistet maximale Motorensauberkeit.
- Ausgezeichnete Kaltstarteigenschaften.

TYPISCHE KENNWERTE	METHODE	EINHEIT	**EVOLUTION R-TECH ELITE FE**
SAE-Klasse	SAE J300	-	0W-20
Dichte bei 15 °C	ASTM D1298	kg/m^3	845
Kinematische Viskosität bei 40°C	ASTM D445	mm^2/s	43,4
Kinematische Viskosität bei 100°C	ASTM D445	mm^2/s	8,3
Viskositätsindex	ASTM D2270	[1]	169
Flammpunkt	ASTM D92	°C	> 220
TBN	ASTM D2896	mg KOH/g	10,2

Bei den in dieser Tabelle angeführten technischen Daten handelt es sich um Mittelwertangaben.

Dieser Schmierstoff beinhaltet keine besonderen Gefahren, wenn er gemäß unseren Empfehlungen und für den vorgesehenen Zweck verwendet wird. Ein Sicherheitsdatenblatt erhalten Sie bei Ihrem lokalen Vertreter oder jederzeit unter sdstotalms.total.com/totalpullwebsite.