

Lubrifiant très hautes performances de technologie de synthèse avancée ELF destiné à la lubrification des moteurs Essence et Diesel de véhicules légers Européens qui requièrent des grades 0W-20.



1 Utilisations

Moteurs Essence / Diesel Européen, en particulier de technologies récentes qui requièrent des grades 0W-20

- Recommandé pour les moteurs à Essence et Diesel des constructeurs nécessitant une huile moteur de grade SAE 0W-20.
- Spécialement formulé pour être compatible avec les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement
- Répond aux plus récentes exigences des normes ACEA.

Consultez le carnet d'entretien de votre véhicule pour connaître la préconisation du constructeur.

2 Performances

Spécifications internationales	ACEA C5, C6 API SP + RC API SN PLUS ILSAC GF-6
Homologations constructeurs	VAG PORSCHE FORD
	VW 508.00, VW 509.00 PORSCHE C20 WSS-M2C-956-A1

3 Avantages Clients

Une meilleure protection de l'environnement

- Permet l'optimisation de post-traitement, conduisant à une grande réduction des émissions de polluants, conformément à la norme Euro VI, grâce à des taux de soufre, cendres et phosphore faible (Low SAPS).

Excellentes propreté et protection du moteur

- Assure une propreté optimale du moteur, grâce à une très bonne détergence et à des propriétés de dispersion améliorées
- Assure une excellente protection contre l'usure, grâce à son système d'additifs très robuste.

Economie de carburant

- Grâce à sa formulation spécifique l'EVOLUTION FULL-TECH VSX permet des économies de carburants.

4 Caractéristiques

	MÉTHODE	UNITÉS	GRADE 0W-20
Densité à 15°C	ASTM D1298	kg /m ³	836,3
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	41
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	8,2
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	182
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-66
Point Éclair VO	ASTM D92	°C	230

Les valeurs typiques mentionnées correspondent à des valeurs moyennes.