



Lubrifiant 100% synthétique pour la lubrification des boîtes de vitesses et ponts fortement sollicités.



APPLICATIONS

- Assure la lubrification des boîtes de vitesses mécaniques et des ponts de voitures et camions et engins de TP ou agricoles dans les conditions d'emploi les plus sévères.
- TRANSELF SYN FE 75W-140 est particulièrement recommandé lorsque l'on recherche une plus grande facilité de passage de vitesses par temps froid tout en conservant à chaud un fonctionnement optimal de la boîte de vitesses.

HOMOLOGATIONS

Spécifications	API GL-5
Homologations constructeurs	SCANIA : STO 1.0 (boîtes de vitesses et ponts, longs espacements de vidange)

PERFORMANCES ET AVANTAGES CLIENTS

Super multigrade

Intervalle de vidange

Economie de carburant

- Propriétés extrême-pression et anti-usure permettant le fonctionnement des engrenages sous les contraintes les plus sévères.
- Grande résistance à l'altération garantissant la stabilité des performances même après une utilisation prolongée à haute température.
- Propriétés antirouille et anticorrosion remarquables même en présence d'eau.
- Indice de viscosité très élevé, et bas point d'écoulement assurant une parfaite lubrification à toutes les températures.
- Bonne stabilité au cisaillement.
- Neutralité vis-à-vis des joints même à température élevée.
- Très haut pouvoir anti-mousse, ainsi la solidité du film lubrifiant est garantie même à des vitesses élevées.
- Très bonne filtrabilité permettant la lubrification d'organes de transmission équipés de filtre à huile (boîtes ou ponts).

DONNEES PHYSICO-CHIMIQUES

TRANSELF SYN FE 75W-140		Méthode	Valeur
Densité à 15°C	-	ASTM D1298	885
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s	ASTM D445	183
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s	ASTM D445	26.3
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	178
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-36

Les valeurs caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs moyennes, et ne constituent pas une spécification.