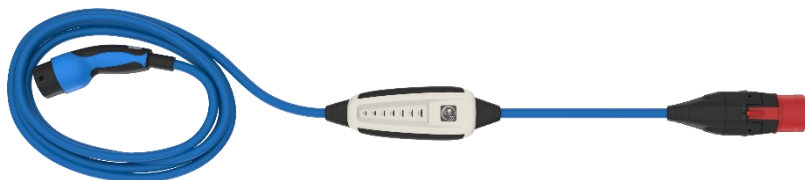




Manuel d'instruction



Contenu

1.	Informations	2
2.	Copyright	2
3.	Consignes de sécurité	2
4.	Usage prévu	3
5.	Description du produit	4
5.1	Dispositif de chargement – NRGkick	4
5.2	Système de connecteur de sécurité breveté avec surveillance de la température et protection contre la déconnexion sous chargement	5
5.3	Chargement du véhicule électrique aux connexions de type standard	5
5.4	Recharge du véhicule électrique dans les bornes de recharge publiques / boîtiers muraux	6
5.5	Interruption du chargement	6
5.6	Procédure de branchement	6
5.7	Protection contre le vol et les manipulations	6
5.8	Modes d'erreur	6
5.9	Fonctions intégrées	8
6.	Prises de connecteur	8
7.	Application Smartphone	8
7.1	Comment connecter votre NRGkick avec l'application Smartphone NRGkick App	8
7.1	Indications concernant l'utilisation	8
8.	Entretien	9
9.	Nettoyage	9
10.	Obligations de déclaration et/ou d'approbation auprès des opérateurs de réseau	9
11.	Données techniques	9
12.	Mise au rebut	10
13.	Déclaration de conformité	10

FR



1. Informations

Veuillez lire avec précaution les instructions avant d'utiliser l'appareil.

Le manuel d'instructions permet :

- une utilisation appropriée de l'appareil
- d'éviter, de détecter ou de réparer un éventuel dommage
- de prévenir de pannes et de frais de dépannage
- de prolonger la durée de vie du produit et sa fiabilité
- de prévenir de danger environnemental

Le manuel d'instruction est un élément essentiel du produit et doit être conservé pour toute utilisation ultérieure.

DiniTech GmbH ne sera pas tenu responsable de dommages dû au non-respect des consignes figurant dans ce manuel.

2. Copyright

© Ce document contient des informations appartenant à la société DiniTech GmbH. Toute utilisation ou diffusion non autorisée de tout ou partie de ce manuel est illégale et considérée comme acte criminelle.

Ce document peut être soumis à des modifications.

Ver. : 2105-04-1

3. Consignes de sécurité

Avertissement !

Veuillez toujours observer les consignes de sécurité afin d'éviter des blessures graves, voire la mort ainsi que tout dommage de l'appareil. DiniTech GmbH rejette toute responsabilité concernant les réclamations relevant d'une mauvaise application des consignes.

Danger d'électrocution ! Danger d'incendie !

N'utilisez jamais de connecteurs de charge, de systèmes de connecteurs ou de prises de connexion usés, endommagés ou souillés !

L'installation électrique, à laquelle est connecté le dispositif de recharge au cours de son utilisation, doit être contrôlé par un électricien qualifié. Ne charger uniquement que sur des prises de courant en bon état et correctement installées ainsi que sur des installations électriques sans faille.

En cas de prise de courant inconnue, la valeur minimum de courant de charge doit être sélectionnée !

Le propriétaire (client final) doit veiller à toujours utiliser le dispositif de recharge dans de parfaites conditions !

Le dispositif de recharge doit être régulièrement inspecté afin de prévenir tout endommagement du boîtier, du connecteur de recharge, des systèmes de connecteur et des prises de connexion (inspection visuelle) !

Un dispositif de recharge endommagé doit être déconnecté du réseau électrique immédiatement et ne doit en aucun cas être reconnecté au réseau électrique. Tout dispositif de recharge endommagé doit être remplacé !

Les travaux de réparations sur le dispositif de recharge ne sont pas autorisés et ne peuvent être effectués que par le fabricant (remplacement du dispositif de recharge) !

Ne pas effectuer de modifications arbitraires sur le dispositif de recharge !

Pas nécessaire de huiler ou de graisser les connexions ou traiter avec du spray de contact.

Ne pas retirer les étiquettes et imprimés tels que l'étiquette d'identification, les consignes de sécurité, les marques de limitation de courant ou les symboles d'affichage !

Ne jamais déconnecter le système de connecteur pendant la charge ! Après avoir arrêté le chargement, débrancher d'abord le connecteur de recharge du véhicule puis débrancher la prise secteur !

Toujours suivre la procédure de branchement !

L'utilisation d'une rallonge électrique pour la connexion au véhicule est strictement interdite !

Le dispositif de recharge doit être exclusivement utilisé dans le cas de charge de batterie de traction de véhicules électriques et plug-in-hybrid. Le fonctionnement sous cas de charges différents (*utilisation abusive*) est interdit !



Veillez lire les informations et instructions de votre véhicule avec précaution avant de charger le véhicule avec le dispositif de recharge !

Avant de charger votre véhicule, bien vérifier qu'il est protégé contre roulement intempéstif.

Ne pas utiliser le dispositif de recharge dans un milieu thermiquement isolé ou encapsulé sous risque de surchauffe !

En cas d'utilisation d'une prise de connexion, ne jamais sélectionner un courant supérieur :

- 1) Au courant maximum pour lequel la prise de connecteur est certifiée
- 2) Au courant maximum pour lequel sont approuvées l'installation électrique en amont et la prise de courant

Si la prise de courant secteur est chaude durant le chargement, remplacer-la immédiatement !

Ne pas tirer violemment sur l'extrémité du câble de recharge !

Ne jamais connecter ou déconnecter les raccordements entre le connecteur de réseau, la prise de connecteur, le système de connecteur ou l'entrée du véhicule lorsque le NRGkick est en mode de charge !

L'utilisation en tant que câble pour lever ou tirer mécaniquement des charges ainsi que pour envelopper ou attacher des objets est strictement interdit !

Le dispositif de recharge ne peut être utilisé que pour son usage prévu au préalable.

Débrancher le câble en tirant sur le système de connecteur, jamais sur le câble !

Protéger le boîtier de chargement et le câble de recharge de tout endommagement mécanique (écrasement par un pneu, pincement ou vrillage) et la surface de contact électrique de sources de chaleur, de la poussière et de l'eau.

Notez que lorsque les embouts ne sont pas raccordés, ils doivent être munis du couvercle de protection IP 24 fourni pour obtenir un degré de protection IP suffisant.

N'utiliser que les prises de connexion et accessoires fournis par DiniTech GmbH avec le dispositif de recharge ou approuvés par DiniTech GmbH !

Les prises de connecteur contiennent un aimant Neodymium qu'on ne doit pas mettre en contact avec des personnes portant un pacemaker pour des raisons de sécurité.

Le NRGKick contient du matériel de télécommunication qui ne doit pas être mis en contact avec des personnes portant un pacemaker pour des raisons de sécurité.

En cas d'utilisation d'un adaptateur Schuko, la sélection d'un courant de chargement supérieur à 10 A n'est pas autorisée dans les pays suivants : Norvège.

En cas d'utilisation d'un adaptateur Schuko, la sélection d'un courant de chargement supérieur à 8 A n'est pas autorisée dans les pays suivants : Finlande, France et Suisse.

En cas d'utilisation d'un adaptateur Schuko, la sélection d'un courant de chargement supérieur à 6 A n'est pas autorisée dans les pays suivants : Danemark.

Si une prise de connecteur Schuko est utilisée, le poids du dispositif de recharge ne doit pas surcharger la prise de courant. Soulager le câble (par exemple en supportant le dispositif ou en déviant le câble par l'intermédiaire d'un crochet).

En cas de charge monophasée dans un réseau triphasé, respecter les prescriptions du gestionnaire de réseau relatives à la charge asymétrique de réseau. La puissance de charge ne doit pas être réglée plus haut que le prélèvement de puissance monophasée maximal autorisé par le gestionnaire de réseau.

4. Usage prévu

Le dispositif de recharge doit être exclusivement utilisé en cas de chargement de batterie de traction de véhicules électrique et plug-in-hybride. Au chapitre 5 « Descriptif du produit », le fonctionnement du dispositif de recharge est détaillé.

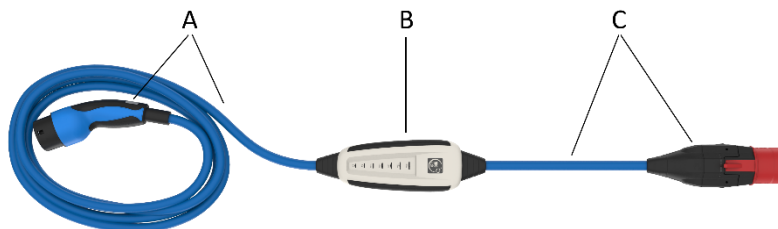
Toute autre utilisation est considérée comme inappropriée. DiniTech GmbH n'assume aucune responsabilité concernant d'éventuel dommage résultant d'une telle utilisation.

L'utilisation désignée comprend la conformité avec les informations et recommandations décrites dans ce manuel d'instruction ainsi que l'examen de toute étiquette et imprimé telle que l'étiquette d'identification, les consignes de sécurité, les notes de limites de courant, les symboles d'affichage et les conditions ambiantes.

5. Description du produit

La version standard du chargeur NRGkick comprend :

- A. Le câble de charge avec connexion au véhicule
- B. L'électronique dans un boîtier en plastique (IC-CPD) comprenant une protection de tension, Bluetooth, un compteur d'énergie WIFI et l'option de connexion GSM et GNSS en option (GSM : EDGE, GPRS, 4G M1, 4G NB-IoT; GNSS: GPS, GLONASS, GALILEO , Baidou)
- C. Cordon d'alimentation avec système connecteur breveté, composé de l'unité de connecteur et d'un ou plusieurs prises de connecteur pour la connexion au secteur (dans l'image : CEE 32A).



Le dispositif de recharge est disponible en différentes variantes :

- Longueur totale de câble : 5m, 7.5m et 10m
- Connecteur véhicule selon IEC62196 (Type 2)
- Triphasé
- Courant maximum de charge : 32A
- Compteur d'énergie et interface Bluetooth LE et WIFI
- Avec ou sans GSM- et GNSS-connexion (GSM: EDGE, GPRS, 4G M1, 4G NB-IoT; GNSS: GPS, GLONASS, Galileo, Baidou)

Grâce au dispositif différentiel à courant résiduel intégré au boîtier de chargement, votre véhicule sera chargé avec NRGkick selon la plus haute norme de sécurité. Ce dispositif coupe le courant de façon fiable en cas de courant résiduel AC ou DC.

Le boîtier de chargement est conçu pour un réglage facile du courant de charge via un champ tactile sur l'appareil. C'est aussi possible de régler le chargement avec Bluetooth, WIFI et GSM L'indicateur à LED informe en permanence sur le courant de charge et la puissance sélectionnée.

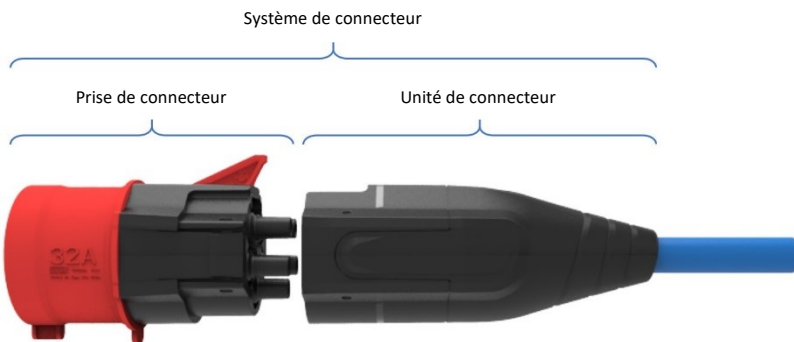
Connecté à l'application smartphone NRGkick, le compteur d'énergie fournit des fonctions supplémentaires et une vue d'ensemble complète et transparente à chaque recharge.

5.1 Dispositif de chargement – NRGkick



- 1) Écran tactile
- 2) Affichage : courant de charge maximal sélectionnable
- 3) Affichage à LED : courant de charge sélectionné

5.2 Système de connecteur de sécurité breveté avec surveillance de la température et protection contre la déconnexion sous chargement



Remarque : De nombreux prises de connecteur différents sont disponibles pour toutes les prises de type standard et les connexions de type 2. La prise de connecteur CEE 32A est illustrée dans l'exemple ci-dessus.

5.3 Chargement du véhicule électrique aux connexions de type standard

Tout d'abord, poussez la prise de connecteur sur l'unité de connecteur jusqu'à ce que vous entendiez et sentiez qu'elle s'enclenche en place. Ensuite, connectez le système connecteur à la prise d'alimentation électrique. L'électronique de chargement est ensuite initialisée. Cette procédure est identifiée par un signal lumineux clignotant. En même temps, un self-test automatique est réalisé pour les fonctions essentiels. En plus, ce self-test est fait chez chaque chargement. En cas le self-test est raté, les erreurs sont indiquées par les différentes LED. Après un autotest réussi, la LED du courant, qui a été choisie la dernière fois, s'allumera.

Sélectionnez maintenant le courant de charge que vous souhaitez en utilisant le champ tactile. Tant que le véhicule n'est pas également connecté, vous disposez d'un temps illimité pour cela.

ATTENTION ! Les points suivants doivent être pris en compte pour la sélection du courant :

- Courant maximum selon le câble d'alimentation de l'installation électrique auquel NRGkick est connecté
- Courant maximum selon la prise secteur utilisée
- Si une prise de connecteur est utilisée : courant maximum pour lequel la prise de connecteur a été approuvé. Contrôler le courant de la prise du connecteur avant le chargement.

Les points a) et b) restent valides si une prise de connecteur est utilisé

Branchez le connecteur du véhicule au véhicule. À partir de ce moment, le courant de charge ne peut être modifié que pendant 20 secondes via le champ tactile de l'appareil grâce à la protection intégrée contre les manipulations des passants. Une fois ce temps écoulé, toutes les LED jusqu'à ce que celles du courant de consigne inclus soient allumées. Lorsque le véhicule est détecté par l'unité de chargement, toutes les LED s'allument brièvement. Lorsque le véhicule est prêt à être chargé, la LED d'intensité se déplace une fois vers le haut et vers le bas (32 A et 6 A), puis revient à l'intensité réglée et la charge commence après quelques secondes, selon le véhicule.

Remarque : Si la séquence de connexion correcte n'est pas appliquée et que le véhicule est déjà connecté, vous disposez d'environ 20 secondes pour régler le courant de charge après avoir branché le chargeur à l'alimentation électrique. Après cela, toutes les LED s'allument jusqu'à celles du courant réglé incluses. À partir de ce moment, il ne sera plus possible de modifier le courant de charge à l'aide du champ tactile de l'appareil. Cependant, un changement est toujours possible pendant le processus de charge via l'application gratuite NRGkick. Vous pouvez également arrêter la charge et débrancher l'appareil du véhicule, puis de la prise de courant, pour régler le courant de charge via le champ tactile après l'avoir rebranché à la prise de courant.

Les valeurs de charge ou de puissance de charge réglées correspondent à un plafond. En fonction par exemple du niveau de chargement de la batterie ou de la température extérieure, au cours du processus de recharge, le véhicule peut régler la puissance de charge effective à une valeur inférieure à celle réglée via l'application ou directement sur le NRGkick.



Remarque : Le NRGkick peut rester branché dans la prise même si le véhicule est déconnecté.

5.4 Recharge du véhicule électrique dans les bornes de recharge publiques / boîtiers muraux

Avec la prise de connecteur type 2, NRGkick peut fonctionner comme un câble de charge de mode 3. Cela signifie qu'il peut être utilisé pour connecter et charger des bornes de recharge publiques/wallboxes.

Branchez d'abord la prise de type 2 sur l'unité de connecteur jusqu'à ce que vous entendiez et sentiez un déclic. Connectez ensuite le système de connecteur à la station de charge publique/wallbox. Ensuite, l'électronique de charge est initialisée, cela est indiqué par un signal clignotant en mouvement des LED. En même temps, un auto-contrôle automatique est effectué, qui vérifie toutes les fonctions essentielles. Cet auto-contrôle est également effectué à chaque demande de charge. S'il s'avère négatif, les erreurs possibles sont signalées par les LED. Après un test réussi, seule la LED de l'intensité actuelle réglée en dernier s'allume. Sélectionnez maintenant le courant de charge approprié à l'aide du champ tactile.

Pour la suite de la procédure, veuillez-vous référer aux informations fournies par l'exploitant de la station de charge respectif.

5.5 Interruption du chargement

De manière générale, le chargement est interrompu via le véhicule. Suivre le manuel d'instructions de votre véhicule. Après l'interruption de chargement, le connecteur véhicule est déverrouillé et peut être débranché. Enfin, déconnecter le système de connecteur secteur du dispositif de recharge.

Remarque : Lorsque vous vous déconnectez de l'alimentation électrique, veuillez toujours tirer sur le système de connecteurs et non sur le câble de l'unité de chargement.

Remarque : Le NRGkick est doté d'une protection innovante contre la déconnexion sous chargement. Cela signifie que la déconnexion sous charge n'est pas possible. Par conséquent, si la connexion à la prise de courant est accidentellement débranchée pendant la charge, le NRGkick garantit que l'alimentation en énergie est interrompue avant que des arcs dangereux et dommageables ne puissent se former.

5.6 Procédure de branchement

Commencer le chargement	Arrêter le chargement
1. Connectez la prise de connecteur sur l'unité de connecteur.	1. Déverrouillez le connecteur du véhicule via le véhicule
2. Connectez le système de connecteurs à l'alimentation électrique.	2. Débranchez le système de connecteur
3. Connectez le câble du véhicule au véhicule	3. Remarque : NRGkick peut et peut rester connecté en permanence à une prise électrique.

5.7 Protection contre le vol et les manipulations

Les voitures électriques équipées d'une prise femelle de chargement de type 2 verrouillent la prise mâle côté véhicule après le branchement. NRGkick est ainsi protégé du vol pendant et après le chargement. La prise femelle de chargement ne peut être déverrouillée que par le biais du véhicule. Pour plus de détails sur le comportement de votre voiture électrique, référez-vous au mode d'emploi de votre véhicule.

Votre dispositif de recharge NRGkick est équipé d'un système de protection contre d'éventuels dérèglements du courant de charge effectués par des passants :

- Le réglage du courant de charge via l'écran tactile n'est possible qu'après connexion au secteur. Lorsque la prise du véhicule est déjà branchée, vous disposez d'un maximum de 20 secondes pour la régler (voir 5.3).
- Après cela, vous ne pouvez plus modifier le courant de charge que via l'application gratuite NRGkick. Il n'est pas possible d'effectuer des modifications via l'écran tactile, même si le NRGkick est débranché puis rebranché. Le réglage du courant de charge n'est possible que lorsque le câble de type 2 a été déconnecté, retiré et reconnecté via le véhicule. Vous pouvez aussi arrêter la charge et ensuite déconnecter l'unité du véhicule pour régler le courant de charge sur le panneau tactile.

Une réinitialisation du code d'accès pour la connexion au smartphone (voir **Fehler! Verweisquelle konnte nicht gefunden werden.**) ne sera également possible que lorsque la prise mâle du véhicule sera déverrouillée et débranchée.

5.8 Modes d'erreur

Les perturbations sont signalées au niveau du NRG et de l'unité de connexion par des signaux clignotants des LED et des signaux acoustiques. Les messages d'erreur sont affichés au moyen de LED sur le NRGkick et l'unité de connecteur. Ceux-ci



s'allumeront selon un certain modèle. L'erreur peut également être lue via un smartphone grâce à l'application NRGkick. Les modèles suivants sont possibles :

- 5 x clignotements de toutes les LED + une pause courte (répétant) :

Cela indique un dysfonctionnement général. Veuillez débrancher le NRGkick du véhicule et de la prise de courant. Rebranchez maintenant le NRGkick à la prise murale. Veuillez contacter votre revendeur si le message d'erreur persiste.

Le défaut ne peut être réinitialisé qu'en débranchant l'alimentation. En cas d'erreur, vérifiez le véhicule ou l'adaptateur.

- LED 32A s'allume continu + clignotements des autres LED :

Indique une irrégularité du dispositif différentiel à courant résiduel (RCD). Un courant résidu trop élevé du véhicule électrique a activé le dispositif différentiel. La cause d'erreur se trouve dans le véhicule ou dans le câble entre le véhicule et le NRGkick.

Déconnectez le NRGkick du véhicule et du réseau. Vérifier le véhicule avec un technicien de votre marque de véhicule si 1 des 2 erreurs s'est manifesté. Reconnectez le NRGkick. Si le problème se répète, contactez votre dealer.

- Clignotements du LED 6A + LED du courant sélectionné actuellement (+ répétition) :

Indique une irrégularité dans les tests du câble de masse. Contrôler que le câble est bien connecté.

Cette erreur peut être acquittée en appuyant sur les lettres « 32 A » dans le champ tactile pendant au moins 3 secondes.

Remarque : dans quelques pays, par ex. Norvège, il existe des réseaux de courant sans le câble de masse. Recharger sur un réseau comme ça, c'est possible par faire les actions comme indiqué ci-dessus. Après l'acceptation de l'erreur, la LED verte statut clignote-t-elle pendant le chargement du véhicule ?

- La LED 24 A s'allume en continue + clignotements des autres LED :

Indique une irrégularité du contrôle du contact de switch interne. Déconnectez le câble du réseau et du véhicule. Reconnectez le NRGkick. Si le problème se répète, contactez votre dealer.

- LED 16A reste allumée, toutes les autres LED clignent

Indique que le chargement a dû être arrêté prématurément en raison d'une accumulation excessive de chaleur dans la prise pour des raisons de sécurité. Veuillez débrancher le NRGkick du véhicule, puis de la prise de courant. Vérifiez ensuite (si nécessaire avec l'aide d'un électricien qualifié) que la prise est correctement installée. En attendant, vous pouvez utiliser une prise différente, de préférence sur une ligne différente. Si ce message d'erreur ne cesse d'être affiché, veuillez contacter votre revendeur.

- Les LED 6 A, 8 A, 10 A et 13 A brillent en continue, toutes les autres LED clignent

Affiche un défaut détecté par la protection contre les surtensions. Une source possible de surtension est une prise électrique mal installée. Débranchez l'unité de chargement de l'alimentation électrique et vérifiez si nécessaire en faisant appel à un électricien pour s'assurer que la ligne d'alimentation et la prise de courant sont correctement installées et qu'elles ne présentent aucun défaut. Dans l'intervalle, utilisez une autre prise, idéalement sur une autre prise. Si l'erreur persiste, veuillez contacter votre distributeur.

- Les LED 13 A, 16 A, 24 A et 32 A brillent en continue, toutes les autres LED clignent

Signifie qu'un défaut a été détecté par la protection contre la sous-tension. D'une manière générale, grâce à la gestion autonome de la charge intégrée, NRGkick dispose de la capacité de réguler le courant de charge de manière autonome en cas de tension trop faible en raison d'une surcharge du réseau électrique et ainsi de stabiliser le réseau. Si cette erreur est néanmoins affichée, vérifiez, le cas échéant, en faisant appel à un électricien pour déterminer si votre réseau électrique est surchargé et si la tension est insuffisante.

- Une LED clignote toujours au hasard à tour de rôle

Affiche un défaut détecté par extraction et indique que la connexion entre l'unité de connexion et la fiche rapportée ou entre la fiche rapportée et la prise de courant n'a pas été complètement établie. Débranchez l'unité de charge et la fiche de la prise et assurez-vous que la fiche est entièrement encliquetée dans l'unité. Restaurez ensuite la connexion à la prise et veillez à ce que la fiche soit complètement insérée dans la prise.

- Aucune LED ne s'allume :

Contrôler l'installation électrique. Le NRGkick a besoin d'une phase et le câble de masse pour activer l'électronique interne. NRGkick utilise la tension du secteur entre la phase 1 et le neutre pour alimenter l'électronique.

FR

5.9 Fonctions intégrées

- Electronique de charge selon EN 62752 Circuit pilot de contrôle d'après IEC/TS 62763
- Détection de courant résiduel pour courant résiduel AC et DC (surveillance permanente en mode "Recharge véhicule").
- Compteur d'énergie pour la mesure de tension, de courant, de puissance et d'énergie
- Bluetooth Low Energy (BLE) pour l'échange de données avec smartphones
- WIFI pour l'échange de données avec les smartphones et le compte cloud en option (accès Internet requis pour utiliser les services cloud)
- En option : interface GSM et GNSS (GSM: EDGE, GPRS, 4G M1, 4G NB-IoT; GNSS: GPS, GLONASS, Galileo, Baidou) pour l'échange de données avec les smartphones et le compte cloud en option ainsi que pour la détermination de l'emplacement

6. Prises de connecteur

N'utilisez uniquement que les adaptateurs qui ont été fournis avec le chargeur ou approuvés par DiniTech GmbH.

Respectez le courant maximum autorisé selon les prises de connecteur !

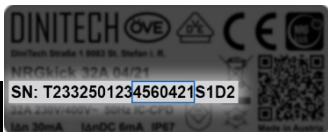
De plus, le NRGkick dispose d'une détection automatique des prises de connecteur. Cela garantit que le courant de charge maximum autorisé pour lequel la prise de connecteur a été approuvée ne peut pas être dépassé.

7. Application Smartphone

L'application "NRGkick" est téléchargeable depuis Google Play ainsi que sur l'Apple App Store. Elle dispose de plus de fonctions pour le contrôle du dispositif de recharge et la surveillance de la procédure de chargement. De plus, l'application NRGkick vous permet de mettre à jour votre unité de charge avec d'autres fonctions telles que le chargement photovoltaïque. L'application est très simple d'utilisation. Voici quelques éléments explicatifs pour établir une connexion Bluetooth entre le smartphone et le dispositif NRGkick :

7.1 Comment connecter votre NRGkick avec l'application Smartphone NRGkick App

- Connectez votre câble de chargement sur le réseau d'électricité
- Ouvrez le NRGkick App sur votre smartphone. L'unité de charge est maintenant affichée dans l'application NRGkick.
- Appuyez sur l'icône pour vous connecter.



Remarque : Lors du premier appel de l'application NRGkick, vous êtes invité à saisir un code d'accès pour des raisons de sécurité. Il se compose initialement d'une partie du numéro de série figurant sur la plaque signalétique au dos de l'unité de chargement. Dans l'application, vous pouvez afficher une image qui vous montre précisément de quelles parties du numéro de série il s'agit.

Exemple – ne correspond pas au code d'accès de votre NRGkick

Remarque : Vous pouvez modifier à tout moment le code d'accès usine dans les paramètres de l'application afin d'empêcher toute personne non autorisée d'accéder à votre NRGkick. Ensuite, l'assistant « Configuration » démarre et vous guide dans le processus de configuration en quelques minutes. Tout d'abord, il vous est demandé de donner un nom individuel à votre NRGkick au lieu du nom par défaut User01. Si vous ne le faites pas, l'assistant « Configuration » redémarre à chaque connexion.

Remarque : Vous pouvez à tout moment modifier le nom de l'appareil dans les paramètres de l'application.

Vous pouvez ensuite configurer les réseaux WIFI reconnus par NRGkick et établir une connexion avec le cloud de NRGkick. Nous vous recommandons de configurer les deux car cela permet d'utiliser toutes les fonctions proposées par NRGkick.

7.1 Indications concernant l'utilisation

Lorsqu'un paramètre est envoyé du smartphone à l'unité de charge, il est généralement confirmé par une barre de progression courte. Si l'utilisateur a activé une fonction de limitation via son smartphone (par exemple, limite d'énergie ou fonction d'arrêt), toutes les LED pulsent lentement, y compris la LED d'intensité réglée.



Plusieurs unités de charge peuvent également être connectées à un seul smartphone (pas simultanément). Inversement, plusieurs smartphones permettent d'accéder simultanément à un même NRGkick en cas de connexion via WIFI, Cloud ou GSM. Exception : Une connexion via Bluetooth ne peut pas être établie simultanément par plus d'un smartphone.

Si vous avez modifié le code d'accès du NRGkick et que, par exemple, vous ne pouvez plus accéder à l'unité de charge en raison d'un nouveau smartphone, car vous l'avez oublié, vous pouvez effectuer ce que l'on appelle une réinitialisation « en douceur ». Le code d'accès du NRGkick est ainsi réinitialisé aux réglages usine. Notez que cela réinitialise également tous les autres réglages du NRGkick tels que les réseaux WIFI, la synchronisation, la voix, le système d'unités, le fuseau horaire, le coût par kWh, la monnaie, la capacité de la batterie, la consommation et l'unité de consommation.

Le code d'accès de l'unité de chargement peut être réinitialisé comme suit :

- 1) Connectez l'unité de charge au secteur
- 2) Tout d'abord, la 8A LED clignote huit fois. Dès que la 13A LED s'allume (et que toutes les autres LED commencent à s'allumer l'une après l'autre), placez votre doigt sur l'écran LED 24 A et laissez-le.
- 3) Alors que votre doigt est toujours sur la LED 24 A, vous remarquerez que toutes les LED clignent 4 fois - c'est normal et ça fait partie de l'autotest de l'unité de chargement.
- 4) Laissez votre doigt sur la LED 24 A jusqu'à ce que les LED montent et descendent deux fois de suite - c'est-à-dire deux fois de 6A à 32A et de nouveau derrière.
- 5) Ensuite, le code d'accès de l'usine est attribué à l'unité de chargement et figure au verso de la plaque signalétique en tant qu'élément du numéro de série (voir point 7.1).

Remarque : La réinitialisation du code d'accès n'est possible que si la prise mâle du véhicule est déverrouillée et débranchée. Cela pour empêcher toute manipulation par des tiers.

8. Entretien

Le dispositif de recharge ne nécessite essentiellement aucun entretien. Inspecter visuellement et régulièrement l'état du boîtier de chargement, des câbles de recharge et des connecteurs pour tout endommagement extérieur. Si un endommagement est détecté, le dispositif de recharge ne doit plus être utilisé.

9. Nettoyage

Nettoyer si nécessaire le dispositif de recharge avec un chiffon humide. Éviter les agents de nettoyage avec solvants.

10. Obligations de déclaration et/ou d'approbation auprès des opérateurs de réseau

Observez et suivez toutes les obligations de rapport et / ou de licences existantes pour les appareils de charge pour véhicules électriques de votre opérateur de réseau. Par exemple, les exigences essentielles pour l'Allemagne sont résumées dans VDE-AR-N 4100: 2019-04.

11. Données techniques

Nom du produit	NRGkick
Tension nominale	230 V/400 V 50 Hz
Courant de charge maximum	32 A
Puissance de charge maximum	22 kW
Détection de courant résiduel (RCD) AC	30 mA
Détection de courant résiduel (RCD) DC	6 mA
Indice de protection IP	IP67
Mode de chargement	Mode 2 selon EN 62752
Conditions ambiantes	Mode 3 en cas d'utilisation d'une prise de connecteur de type 2 -40 °C ... +70 °C Standard : +45 °C (5 % - 95 % d'humidité) max. 4000 m au-dessus du niveau de la mer
Poids	Variante 5 m 4,2 kg env.
Dimensions boîtier (L, l, h)	216 mm x 90 mm x 64 mm
Connexion	Bluetooth Low Energy (BLE), WIFI Facultatif : Interface GSM et GNSS (GSM : EDGE, GPRS, 4G M1, 4G NB-IoT ; GNSS : GPS, GLONASS, Galileo, Baidou)

FR

12. Mise au rebut

L'élimination des emballages et de l'appareil doit être effectuée selon le droit national ou régional en vigueur au lieu d'utilisation de l'appareil.



Une batterie vide ou défectueuse doit être éliminée conformément aux réglementations nationales et locales pour la protection de l'environnement et des ressources de recyclage applicables.

Ce produit ne peut pas être traité comme un déchet ménager, et doit être remis à un point de collecte pour le recyclage des équipements électroniques. Pour plus d'informations, contacter votre gouvernement local, un service d'élimination des déchets local ou la société où vous avez acheté le produit.

13. Déclaration de conformité

NRGkick
(dispositif de charge pour les véhicules électriques)

DiniTech GmbH
Lugitsch 63
A-8091 Jagerberg
AUTRICHE
office@dinitech.at



Le sujet décrit est conforme aux directives et normes suivantes :

Directive 2014/35/EU	équipement électrique
Directive 2014/30/EU	compatibilité électromagnétique
Directive 2014/53/EU	équipements radioélectriques (RED)
Directive 2011/65/EU	substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques
IEC/EN 62752	Appareil de contrôle et de protection intégré au câble pour la charge en mode 2 des véhicules électriques
IEC/EN 62196-1	Fiches, socles de prise de courant, prises mobiles de véhicule et socles de connecteur de véhicule – Charge conductive des véhicules électriques
IEC/EN 60309-2	Fiches, prises et connecteurs pour applications industrielles.
ETSI EN 301 489-1 V2.1.1	Compatibilité électromagnétique (CEM) pour équipement radio et services ; Partie 1 : Exigences générales techniques ; (2017-02)
ETSI EN 301 489-17 V3.1.1	Compatibilité électromagnétique (CEM) pour équipement radio et services ; Partie 17 : Conditions spécifiques pour données de transmission large bande ; (2017-02)
EN 55014-1	Compatibilité électromagnétique - Exigences pour les appareils électrodomestiques, outillages électriques et appareils analogues - Partie 1 : émission (CISPR 14-1:2016 + COR1:2016)
EN 55014-2	Compatibilité électromagnétique. Exigences pour les appareils électrodomestiques, outillages électriques et appareils analogues - Partie 2 : immunité. Norme de famille de produits (CISPR 14-2:2015)
EN 61000-3-2	Compatibilité électromagnétique (CEM) - Partie 3-2 : limites - Limites pour les émissions de courant harmonique (IEC 61000-3-2:08/2014)
EN 61000-3-3	Compatibilité électromagnétique (CEM) - Partie 3-3 : Limites - Limitation des variations de tension, des fluctuations de tension et du papillotement dans les réseaux publics d'alimentation basse tension, pour les matériels ayant un courant assigné <= 16 A par phase et non soumis à un raccordement conditionnel
EN 61000-6-2	Compatibilité électromagnétique (CEM) - Partie 6-2 : Normes génériques - Norme d'immunité pour les environnements industriels (IEC 61000-6-2:08/2005)