



Manuale di istruzioni



Contenuto

1.	Istruzioni Generali	2
2.	Copyright.....	2
3.	Istruzioni di sicurezza	2
4.	Uso previsto del dispositivo.....	3
5.	Descrizione del prodotto	4
5.1	Unità di carica – NRGkick.....	4
5.2	Sistema di collegamento di sicurezza con monitoraggio della temperatura e protezione contro lo scollegamento sotto carico.....	5
5.3	Ricarica del veicolo elettrico con i collegamenti di rete standard.....	5
5.4	Ricarica del veicolo elettrico nelle stazioni di ricarica pubbliche/wall box.....	6
5.5	Interruzione del processo di ricarica.....	6
5.6	Sequenza di collegamento.....	6
5.7	Protezione antifurto e contro le manipolazioni.....	6
5.8	Modalità Errore	6
5.9	Funzioni integrate	8
6.	Attacchi del connettore	8
7.	App per Smartphone	8
7.1	Come collegare l'unità di ricarica NRGkick all'app NRGkick	8
7.2	Suggerimenti per l'utilizzo	8
8.	Manutenzione	9
9.	Pulizia.....	9
10.	Obblighi di segnalazione e/o di licenza con gli operatori di rete.....	9
11.	Dati tecnici	9
12.	Smaltimento.....	10
13.	Dichiarazione di conformità.....	10

IT



1. Istruzioni Generali

Leggere attentamente il manuale di istruzioni prima di utilizzare il dispositivo.

Il manuale d'istruzioni assiste nel

- l'uso appropriato del prodotto
- evitare, individuare precocemente o riparazione di danni
- la prevenzione di guasti e costi di riparazione
- l'estensione della vita del prodotto e affidabilità
- la prevenzione del rischio ambientale

Il manuale di istruzioni è un componente essenziale del prodotto ed è da conservare accuratamente per un uso successivo.

DiniTech GmbH non sarà responsabile per i danni derivanti dalla mancata osservanza di questo manuale di istruzioni!

2. Copyright

© Il contenuto di questo documento è protetto da copyright di DiniTech GmbH. L'uso non autorizzato o la distribuzione di parti o l'intero contenuto è illegale ed è considerato un atto criminale!

Il documento può essere soggetto a modifiche.

Ver.: 2105-04-1

3. Istruzioni di sicurezza

Attenzione!

La mancata osservanza delle istruzioni di sicurezza può provocare pericolo per la vita o lesioni a persone o animali, nonché danni a cose ed al dispositivo stesso. DiniTech GmbH rifiutare la responsabilità per i danni causati da tale inosservanza.

Rischio elettrico! Pericolo d'incendio!

Non usare mai connettori di carica, unità di collegamento o attacchi del connettore danneggiati o sporchi!

L'impianto elettrico, a cui il dispositivo di carica è collegato per il funzionamento, deve essere ispezionato da un elettricista esperto. Il circuito della presa di corrente, che viene utilizzata per la ricarica, deve essere dotata di un proprio dispositivo di protezione differenziale ed un interruttore. Caricare solo su prese di alimentazione installate correttamente e non danneggiate facenti parte di impianti elettrici impeccabilmente installati.

In caso di presa corrente sconosciuta, il valore minimo della corrente di carico deve essere selezionato!

Il proprietario (cliente finale) deve assicurarsi di mantenere il dispositivo di carica sempre in condizioni perfette!

Il dispositivo di ricarica deve essere frequentemente ispezionato per danni superficiali esterni, difetti alla spina di carica, unità di collegamento e attacco del connettore (controllo visivo)!

Un dispositivo di ricarica danneggiato deve essere scollegato dalla rete di alimentazione immediatamente e non deve esservi ricollegato di nuovo. I dispositivi di ricarica danneggiati devono essere sostituiti!

Lavori di riparazione sul dispositivo di ricarica non sono ammessi e devono essere eseguiti esclusivamente dal costruttore (sostituzione del dispositivo di carica)!

Non applicare modifiche arbitrarie al dispositivo di ricarica!

I contatti non devono essere oliati, ingrassati o trattati con spray per contatti!

Non rimuovere etichette o sovraimpressioni come: l'etichetta di identificazione, avvertenze, tacche del limite di corrente o simboli del display!

Non scollegare il sistema di collegamento dalla presa di alimentazione durante la carica! Dopo la fine del processo di carica, scollegare il connettore di ricarica dal veicolo prima e poi staccare il connettore dalla rete di alimentazione!

Seguire sempre la sequenza di collegamento!

L'uso di prolunghie supplementari per il collegamento al veicolo è severamente vietato!

Il dispositivo di carica deve essere utilizzato esclusivamente per la ricarica delle batterie di trazione dei veicoli elettrici e plug-in ibridi. Il funzionamento in diverse condizioni di utilizzo non previste (abuso) non è consentito!

Leggere attentamente le informazioni e le istruzioni del vostro veicolo prima di caricare il veicolo con il dispositivo di ricarica!



Prima di iniziare il caricamento, assicurarsi che il veicolo da caricare sia immobilizzato sufficientemente!

Non utilizzare il dispositivo di ricarica in un contenitore o recipiente termicamente isolato, chiuso o sigillato! Vi è il rischio di surriscaldamento.

Se si utilizzano attacchi del connettore, mai regolare una maggiore corrente di carica della

- 1) corrente massima per cui il attacco del connettore è certificato.
- 2) corrente massima per cui l'impianto elettrico a monte e la presa sono approvati!

Se la presa di alimentazione si sente calda durante la ricarica, sostituirla immediatamente!

Non tirare con forza dalle estremità del cavo del dispositivo di ricarica!

Non collegare o scollegare mai i connettori tra alimentazione, attacco del connettore, unità di scollegamento o la spina del veicolo mentre NRGkick è in modalità di ricarica!

L'utilizzo del cavo come corda per sollevare o tirare meccanicamente carichi, nonché l'utilizzo per avvolgere o legare oggetti è severamente vietato!

L'apparecchio di ricarica può essere utilizzato solo per la sua destinazione d'uso.

Scollegare il cavo dalla presa solo afferrandolo dall'unità di collegamento. Non tirare il cavo!

Proteggere l'unità di ricarica e il cavo di ricarica da danni meccanici (es. investimento da pneumatico, pizzicamento o attorcigliamento) e l'area di contatto elettrico da fonti di calore, sporco ed acqua!

Notare che gli attacchi del connettore devono essere provvisti del coperchio di protezione IP 24 in dotazione quando non sono collegati, al fine di fornire un sufficiente grado di protezione IP.

Utilizzare solo attacchi del connettore e accessori che sono stati forniti da DiniTech GmbH con il dispositivo di carica o che sono stati approvati dalla DiniTech GmbH!

Nei attacchi del connettore è un magnete al neodimio, che non deve essere portato in contatto fisico diretto con pacemaker per motivi di sicurezza.

L'NRGkick contiene hardware per telecomunicazioni, che non deve essere portato in contatto fisico diretto con pacemaker per motivi di sicurezza.

Nei seguenti Paesi non è consentito regolare una corrente di carica superiore 10A se viene utilizzato un adattatore Schuko: Norvegia.

Nei seguenti Paesi non è consentito regolare una corrente di carica superiore 8A se viene utilizzato un adattatore Schuko: Finlandia, Francia e Svizzera.

Nei seguenti Paesi non è consentito regolare una corrente di carica superiore 6A se viene utilizzato un adattatore Schuko: Danimarca.

Se si utilizza un attacco del connettore Schuko, il peso del dispositivo non deve gravare sulla presa. Prevedere un sostegno per il cavo (ad esempio sostenendo il dispositivo o agganciare il cavo ad un gancio).

Nel modo di ricarica monofase in una rete trifase occorre osservare le direttive del gestore della rete per quanto concerne il carico asimmetrico della rete. La potenza di carica non deve essere regolata su valori superiori all'assorbimento di potenza monofase massimo consentito dal gestore della rete.

IT

4. Uso previsto del dispositivo

Il dispositivo di carica deve essere utilizzato esclusivamente per la ricarica della batteria di trazione dei veicoli elettrici e plug-in ibridi. Il funzionamento del dispositivo di carica è spiegato nel capitolo "Descrizione del prodotto".

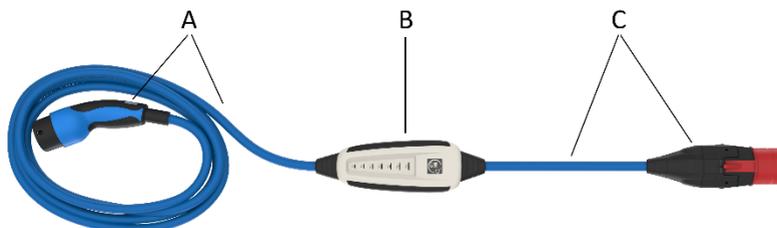
Qualsiasi altro utilizzo del dispositivo di carica è considerato un uso non previsto ed improprio. Per eventuali danni derivati da uso improprio, DiniTech GmbH non si assume nessuna responsabilità!

L'uso designato include la conformità con le informazioni e consigli forniti in questo manuale, così come la considerazione di tutte le etichettature quali: etichetta di identificazione, avvertenze, tacche di limite di corrente, simboli del display e condizioni ambientali.

5. Descrizione del prodotto

Il dispositivo di carica NRGkick è costituito da:

- A. il cavo di ricarica con il connettore del veicolo
- B. l'elettronica racchiusa nel corpo di plastica (IC-CPD) incluso il meccanismo di rilevamento della corrente residua (RCD), energimetro con interfaccia Bluetooth e WiFi e opzione interfaccia GSM e GNSS (GSM: EDGE, GPRS, 4G M1, 4G NB-IoT; GNSS: GPS, GLONASS, Galileo, Baidou)
- C. il cavo di alimentazione alla rete elettrica con sistema di collegamento brevettato, costituito da unità di collegamento e da uno o più attacchi del connettore per il collegamento alla rete elettrica (nella foto: CEE 32A).



Il dispositivo di carica è disponibile in differenti varianti:

- Lunghezza totale del cavo: 5m, 7,5m o 10m
- Connettore veicolo secondo IEC62196 (tipo 2)
- 3-fasi
- Corrente massima di carica 32A
- Energimetro e connessione Bluetooth LE e WiFi
- Con o senza interfaccia GSM e GNSS (GSM: EDGE, GPRS, 4G M1, 4G NB-IoT; GNSS: GPS, GLONASS, Galileo, Baidou)

Grazie al meccanismo integrato di rilevamento della corrente residua, il tuo veicolo sarà caricato con NRGkick al più alto standard di sicurezza operativa. Il meccanismo interrompe la corrente in modo affidabile in presenza di correnti residue AC o DC.

L'unità di ricarica è progettata per un facile adattamento alla corrente di carica tramite il campo sensibile al tatto. Le interfacce Bluetooth e WiFi o l'interfaccia GSM opzionale consentono di modificare la corrente di carica anche durante la ricarica. L'indicatore a LED informa costantemente sulla corrente e la potenza di carica selezionate.

In abbinamento con la NRGkick App per smartphone, l'energimetro offre funzioni aggiuntive ed una panoramica completa e trasparente di ogni ciclo di ricarica.

5.1 Unità di carica – NRGkick



- 1) Campo sensibile al tatto
- 2) Display: corrente di carica massima selezionabile
- 3) Indicatore a LED: corrente selezionata

5.2 Sistema di collegamento di sicurezza con monitoraggio della temperatura e protezione contro lo scollegamento sotto carico



Nota: Per tutte le prese standard e le connessioni di tipo 2 sono disponibili diversi attacchi del connettore. Nell'esempio sopra riportato è mostrato l'attacco del connettore CEE 32A.

5.3 Ricarica del veicolo elettrico con i collegamenti di rete standard

Innanzitutto collegare il attacco del connettore al unità di collegamento fino a quando non si sente uno scatto in posizione. Quindi collegare il sistema di collegamento alla presa di alimentazione. Questo processo può essere identificato da un segnale lampeggiante. Contemporaneamente viene eseguito un autocontrollo automatico, che verifica tutte le funzioni essenziali. Questo autocontrollo viene eseguito anche su ogni richiesta di carico. Se è negativo, eventuali errori vengono segnalati dai LED. Dopo di che, il LED assegnato alla corrente precedentemente regolata, si illumina.

Selezionare ora la corrente di carica appropriata tramite il campo sensibile al tatto. Fintanto che il veicolo non è collegato, avete tempo illimitato per questo.

ATTENZIONE! Per la selezione della corrente, tutti i seguenti punti devono essere considerati:

- Massima corrente del cavo di alimentazione dell'impianto elettrico a cui è collegato l'apparato NRGkick
- Massima corrente della presa di rete elettrica utilizzata
- Se si utilizza un attacco del connettore < 32A: corrente massima per la quale il attacco del connettore Attachment è omologato è regolata automaticamente. Prima di iniziare a caricare, controllare la corrente di carica che può essere limitata dal attacco del connettore.

I punti a) e b) sono validi anche se si utilizza un attacco del connettore.

Inserire il connettore del veicolo al veicolo. Da questo momento in poi la corrente di carica può essere modificata solo per 20 secondi attraverso il campo sensibile al tatto della unità di carica, grazie alla protezione integrata contro la manipolazione da parte dei passanti. Trascorso questo tempo, tutti i LED incluso quello dell'intensità di corrente impostata sono ora accesi. Se il veicolo viene rilevato dall'unità di carica, tutti i LED si illuminano brevemente. Quando il veicolo è pronto per la ricarica, il LED dell'intensità di corrente impostata si muove su e giù una volta (32A e 6A) e poi torna alla corrente impostata e il processo di ricarica inizia dopo alcuni secondi, a seconda del veicolo.

Nota: Se – contrariamente alla sequenza di collegamento corretta – il connettore di carica del veicolo è già collegato al dispositivo di carica, dopo il collegamento del dispositivo di carica all'alimentazione rimangono circa 20 secondi per la regolazione della corrente di carica. Poi tutti i LED si accendono fino a raggiungere la corrente impostata. Da quel momento la corrente di carica non può essere più modificata tramite il campo sensibile al tatto dell'unità di carica. Tuttavia, una modifica è sempre possibile durante il processo di ricarica tramite l'app gratuita NRGkick. In alternativa, è possibile interrompere la carica e poi scollegare l'unità dal veicolo per regolare la corrente di carica tramite il campo sensibile al tatto.

Per i valori impostati relativi alla corrente di carica o alla di carica si tratta di una limitazione verso l'alto. In funzione, ad esempio, dello stato di carica della batteria o della temperatura esterna, durante il processo di carica il veicolo può regolare la corrente di carica effettiva su un valore inferiore, come la corrente impostata nell'App o direttamente su NRGkick.



Nota: NRGkick può rimanere collegato alla presa di rete quando il veicolo è scollegato.

5.4 Ricarica del veicolo elettrico nelle stazioni di ricarica pubbliche/wall box

Grazie all'attacco del connettore tipo 2, l'NRGkick è in grado di funzionare come cavo di carica Mode 3. Può quindi essere utilizzato per il collegamento e la ricarica presso le stazioni di ricarica pubbliche/wall box.

Innanzitutto collegare il attacco del connettore tipo 2 alla Connector Unit fino a quando non scatta in posizione in modo udibile e percettibile. Quindi collegare il Connector System alla stazione di ricarica pubblica/wall box. L'elettronica di carica viene poi inizializzata, ciò è indicato da un segnale lampeggiante di avvertimento dei LED. Contemporaneamente viene effettuato un autotest automatico che controlla tutte le funzioni essenziali. Inoltre, questo autotest viene eseguito anche con ogni richiesta di ricarica. Se il risultato è negativo, eventuali errori vengono segnalati dai LED. Dopo un test riuscito, si accende solo il LED per l'ultima impostazione della corrente. Selezionare ora la corrente di carica appropriata tramite il campo tattile sensibile al tatto.

Per l'ulteriore procedura, fare riferimento alle istruzioni del rispettivo operatore della stazione di ricarica.

5.5 Interruzione del processo di ricarica

Generalmente il processo di carica viene interrotto tramite il veicolo. Seguire il manuale di istruzioni del vostro veicolo. Dopo che il connettore del veicolo è sbloccato e può essere scollegato. Infine scollegare il sistema di collegamento del dispositivo di carica dalla rete elettrica.

Nota: Quando si scollega dalla rete elettrica, tirare sempre il sistema di collegamento, non il cavo dell'unità di ricarica.

Nota: NRGkick è dotato dell'innovativa misura di sicurezza "Hot unplug protection". Ciò significa che il disinserimento sotto carico non è possibile. Pertanto, se il collegamento alla rete elettrica viene accidentalmente interrotto durante la carica, NRGkick assicura che il flusso di corrente venga interrotto prima che si possano formare archi pericolosi e dannosi.

5.6 Sequenza di collegamento

Avviare il processo di ricarica	Interrompere il processo di ricarica
1. Collegare il attacco del connettore con la unità di collegamento.	1. Sbloccare il connettore lato veicolo, tramite veicolo stesso, e scollegarlo.
2. Collegare il sistema di collegamento alla presa di rete.	2. Scollegare il sistema di collegamento dalla rete.
3. Collegare il connettore del veicolo al veicolo.	3. NRGkick può però restare collegato alla presa di rete anche permanentemente.

5.7 Protezione antifurto e contro le manipolazioni

Le auto elettriche dotate di presa di carica di tipo 2 bloccano il connettore di carica sul lato veicolo dopo averlo collegato. NRGkick è pertanto protetto contro i furti durante e dopo la carica. La presa di carica può essere di nuovo sbloccata solo mediante il veicolo. Per i dettagli sul comportamento della vostra auto elettrica, consultate le istruzioni per l'uso del vostro veicolo.

NRGkick è dotato di una protezione contro la modifica non autorizzata delle regolazioni della corrente di carica da parte dei passanti:

- Fondamentalmente è possibile regolare la corrente di carica con il campo sensibile al tatto solo dopo il collegamento all'alimentazione. Se il connettore di carica del veicolo è già collegato, rimangono max. 20 secondi per configurare questa opzione di regolazione (vedi 5.33).
- Dopodiché, la modifica della corrente di carica durante la ricarica è possibile solo tramite l'app gratuita NRGkick. Non è più possibile modificare la corrente di carica tramite il campo tattile - anche se l'alimentazione NRGkick viene scollegata e l'apparecchio si reinizializza dopo essere stato nuovamente inserito. Non è possibile impostare nuovamente la corrente di carica finché la presa di carica di tipo 2 non viene sbloccata tramite il veicolo e l'unità non viene scollegata dal veicolo.

Anche il ripristino del codice di accesso per la connessione allo smartphone (vedere 0) è quindi solo possibile sbloccando e scollegando il connettore di carica del veicolo.

5.8 Modalità Errore

I guasti sono indicati su NRGkick e sull'unità di collegamento da LED lampeggianti e segnali acustici. Il guasto può essere letto anche tramite smartphone con l'app NRGkick. Su NRGkick sono possibili i seguenti segnali lampeggianti:



- 5x ampeggi di tutti i LED + pausa breve successiva (ripetuta)

Indica un guasto generale. Si prega di scollegare l'NRGkick dal veicolo elettrico e dalla linea di alimentazione. Ora collegare di nuovo l'NRGkick alla linea di alimentazione. Se il guasto si verifica ancora, si prega di contattare il proprio rivenditore.

La modalità "guasto" può essere ripristinata solo scollegando l'alimentazione. In questo caso, controllare se c'è un guasto nel veicolo o nei dispositivi plug-in!

- LED 32A si accende in modo permanente, tutti gli altri LED lampeggiano.

Indica un'anomalia del meccanismo di protezione della corrente residua. L'eccessiva corrente di guasto del veicolo elettrico ha causato l'intervento del meccanismo di protezione differenziale NRGkick, causato da un guasto del veicolo elettrico stesso o da un difetto nella linea dal veicolo elettrico al NRGkick.

Scollegare l'NRGkick dal veicolo elettrico e dalla linea di alimentazione e, se necessario con l'assistenza di un elettricista o di un'officina qualificata, controllare se si è verificato uno dei due casi descritti. Quindi collegare nuovamente il NRGkick alla linea di alimentazione. Se l'errore persiste, contattare il rivenditore.

- Lampeggio del LED 6A e del LED della corrente impostata (ripetuto)

Indica un'anomalia nel Test conduttore di protezione. Assicurarsi che l'installazione elettrica e il conduttore di protezione siano collegati correttamente.

Questo errore può essere riconosciuto premendo la scritta "32A" sul campo tattile per almeno tre secondi.

Nota: in alcuni paesi, come la Norvegia, prevalgono le reti elettriche IT prive di terra. Una carica in queste reti è possibile riconoscendo l'errore sopra descritto. Dopo il riconoscimento, questo viene indicato in modo permanente durante la ricarica dal LED di stato verde lampeggiante.

- LED 24A si accende in modo permanente, tutti gli altri LED lampeggiano.

Indica un'irregolarità nel controllo del contatto di commutazione incorporato interno. Si prega di scollegare il NRGkick dal veicolo elettrico e dalla linea di alimentazione. Ora collega nuovamente il NRGkick alla linea di alimentazione. Se l'errore persiste, contattare il rivenditore.

- LED 16A si accende in modo permanente, tutti gli altri LED lampeggiano

Indica che è stato necessario interrompere la carica per motivi di sicurezza a causa del calore eccessivo generato dalla presa di corrente. Si prega di scollegare l'NRGkick dal veicolo elettrico e dalla linea di alimentazione e di controllare, se necessario con l'aiuto di un elettricista qualificato, se la linea di alimentazione e la presa sono installate correttamente e prive di guasti. Nel frattempo, utilizzare una presa diversa, idealmente su una linea di alimentazione diversa. Se il guasto continua a verificarsi, contattare il proprio rivenditore.

- I LED 6A, 8A, 10A, 13A sono permanentemente accesi, tutti gli altri LED sono lampeggianti.

Indica un guasto rilevato dalla protezione di sovratensione. Una possibile causa di sovratensione è una presa installata in modo scorretto. Scollegare l'unità di carica dall'alimentazione e controllare, con l'aiuto di un elettricista se necessario, che la linea di alimentazione e la presa siano correttamente installate e prive di guasti. Nel frattempo, usare una presa diversa, idealmente su una linea di alimentazione diversa. Se il guasto persiste, contattare il proprio rivenditore.

- I LED 13A, 16A, 24A, 32A sono permanentemente accesi, tutti gli altri LED sono lampeggianti.

Indica un guasto rilevato dalla protezione da sottotensione. In generale, NRGkick ha la capacità di regolare autonomamente la corrente di carica in caso di bassa tensione dovuta a un sovraccarico della rete e quindi di stabilizzare l'alimentazione di rete grazie alla gestione autonoma del carico integrata. Se questo errore viene comunque visualizzato, controllare, se necessario con l'aiuto di un elettricista, se la rete è sovraccarica e la tensione di rete è insufficiente.

- Lampeggia sempre un LED alternativamente in modo casuale.

Indica un errore rilevato dalla protezione contro lo scollegamento sotto carico e significa che la connessione tra l'unità di collegamento e l'attacco del connettore o tra l'attacco del connettore e la presa non è stata completamente stabilita. Scollegare l'unità di carica, compreso l'attacco del connettore, dalla presa e assicurarsi che l'attacco sia completamente inserito nell'unità di collegamento. Quindi ristabilire la connessione alla presa e assicurarsi che l'attacco del connettore sia completamente inserito nella presa.

- Nessun LED è acceso.

Assicurarsi che l'installazione elettrica sia stata collegata correttamente. L'NRGkick richiede una connessione sulla fase 1 e il conduttore neutro per alimentare l'elettronica.

IT

5.9 Funzioni integrate

- Carica elettronica secondo EN 62752 (circuito pilota secondo IEC / TS 62763)
- Rilevamento della corrente residua per correnti continue DC ed alternate AC (sorveglianza permanente in modalità "ricarica del veicolo")
- Energimetro per la misura della tensione, corrente, potenza ed energia
- Bluetooth Low Energy (BLE) per l'interscambio di dati con gli smartphone
- WIFI per l'interscambio di dati con gli smartphone e l'account cloud opzionale (per utilizzare i servizi cloud è necessario l'accesso a Internet)
- Opzionale: interfaccia GSM e GNSS (GSM: EDGE, GPRS, 4G M1, 4G NB-IoT; GNSS: GPS, GLONASS, Galileo, Baidou) per l'interscambio di dati con gli smartphone e l'account cloud opzionale così come per la determinazione della posizione

6. Attacchi del connettore

Utilizzare solamente attacchi del connettore forniti insieme all'unità di ricarica o approvati per NRGkick.

Rispettare la rispettiva corrente massima che può essere selezionata per il rispettivo attacco del connettore!

Inoltre, NRGkick dispone di un rilevamento automatico dei attacchi del connettore, che garantisce che la corrente di carica massima consentita per la quale il attacco del connettore è stato progettato non possa essere superata.

7. App per Smartphone

La App "NRGkick" può essere scaricata su Google Play e Apple App Store. Fornisce funzioni estere per controllare l'unità di carica e per monitorare il processo di carica. Inoltre, è possibile aggiornare l'unità di carica con ulteriori funzioni, come la ricarica guidata dal fotovoltaico, tramite l'App NRGkick.

L'uso della App è ampiamente auto-esplicativo. Per stabilire una connessione Bluetooth tra lo smartphone e NRGkick dovrebbero essere considerati i seguenti:

7.1 Come collegare l'unità di ricarica NRGkick all'app NRGkick

- Collegare l'unità di ricarica alla rete
- Aprire l'app NRGkick sullo smartphone. Ora l'unità di ricarica viene visualizzata nell'app NRGkick.
- Toccare sul display per connettersi.



Nota: per motivi di sicurezza, verrà chiesto di inserire un codice di accesso la prima volta che si apre l'App NRGkick. Inizialmente questo consiste in una parte del numero di serie che si trova sulla targhetta sul retro dell'unità di carica. Nell'App è possibile visualizzare un'immagine che mostra esattamente di quali parti del numero di serie si tratta.

Esempio - non corrisponde al proprio codice di accesso di NRGkick

Nota: si può sempre cambiare il codice di accesso di fabbrica in seguito nelle impostazioni all'interno dell'App per evitare che persone non autorizzate abbiano accesso a NRGkick.

L'installazione guidata si avvierà e guiderà l'utente attraverso il processo d'installazione in pochi minuti. Per prima cosa, verrà chiesto di dare a NRGkick un nome individuale invece del nome di default "User01". Se non lo si fa, l'installazione guidata si riavvia ogni volta che ci si connette all'unità di carica.

Nota: si può sempre cambiare il nome del dispositivo in seguito nelle impostazioni dell'App.

In seguito è possibile configurare le reti wireless rilevate da NRGkick e connettersi al Cloud di NRGkick. Raccomandiamo di configurarli entrambi per poter utilizzare tutte le caratteristiche offerte da NRGkick.

7.2 Suggerimenti per l'utilizzo

Se un parametro viene inviato dallo smartphone all'unità di carica, questo è generalmente confermato da una breve luce di funzionamento.

Se l'utente ha attivato una funzione di limitazione tramite lo smartphone (ad es. limite di energia o funzione di arresto), ciò viene indicato dal fatto che tutti i LED, fino al LED della corrente impostata incluso, pulsano lentamente.



Più unità di carica possono anche essere collegate a un singolo smartphone (non contemporaneamente). Al contrario, uno stesso NRGkick può essere accessibile simultaneamente con diversi smartphone quando è collegato via WIFI, Cloud o GSM. Eccezione: una connessione via Bluetooth non può essere stabilita da più di uno smartphone allo stesso tempo.

Se è stato cambiato il codice di accesso di NRGkick e non si riesce più ad accedere all'unità di carica, ad esempio a causa di un nuovo smartphone, perché lo si è dimenticato, è possibile eseguire un cosiddetto "soft reset". Questo resetterà il codice di accesso di NRGkick alle impostazioni di fabbrica. Si prega di notare che questo resetterà anche tutte le altre impostazioni di NRGkick come reti Wi-Fi, controllo dell'ora, lingua, sistema di unità, fuso orario, costo per kWh, valuta, capacità della batteria, consumo e unità di consumo.

Il codice di accesso dell'unità di carica può essere resettato tramite la seguente procedura:

- 1) Collegare l'unità di carica alla rete elettrica.
- 2) Inizialmente, il LED 8A lampeggerà otto volte. Non appena il LED 13A si accende (e tutti gli altri LED cominciano ad accendersi uno dopo l'altro), mettere il dito sul display del LED 24A e lasciarlo lì.
- 3) Mentre il dito è ancora sul LED 24A, si potrà notare che tutti i LED lampeggiano 4 volte - questo è normale e fa parte dell'autotest dell'unità di carica.
- 4) Tenere il dito sul LED 24A fino a quando i LED vanno "su e giù" due volte di seguito - cioè due volte da 6A a 32A e di nuovo indietro.
- 5) All'unità di carica viene quindi riassegnato il codice di accesso di fabbrica, che si trova sul retro della targhetta come parte del numero di serie (vedi punto 7.1).

Informazione: il ripristino del codice di accesso è possibile solo sbloccando e scollegando il connettore di carica del veicolo. Così facendo si impedisce la manipolazione da parte di estranei.

8. Manutenzione

Il dispositivo di carica è sostanzialmente esente da manutenzione. Controllare frequentemente il corpo del caricatore, i cavi ed i connettori di ricarica tramite controllo visivo per individuare eventuali danni esterni. Se viene individuato un danno, il dispositivo di ricarica non deve più essere utilizzato!

9. Pulizia

Se necessario, pulire il dispositivo di ricarica con un panno umido. Evitare solventi!

10. Obblighi di segnalazione e/o di licenza con gli operatori di rete

Osservare e seguire tutti i requisiti di segnalazione e/o approvazione esistenti per la ricarica di apparecchiature per veicoli elettrici del vostro gestore di rete. Ad esempio, i requisiti essenziali per la Germania sono riassunti in VDE-AR-N 4100:2019-04.

11. Dati tecnici

Nome del prodotto	NRGkick
Voltaggio nominale	230V/400V 50Hz
Massima corrente di carica	32A
Massima Potenza di carica	22kW
Rilevamento corrente residua (AC)	30mA
Rilevamento corrente residua (DC)	6mA
Classificazione di protezione IP	IP67
Modalità di ricarica	Modo 2 secondo EN 62752 Modo 3 quando si utilizza il attacco del connettore tipo 2
Condizioni ambientali**	-40°C ... +70°C (Norm: +45 °C) 5%-95% umidità Max. 4000 m sul livello del mare
Massa	Versione 5m ca. 4,2kg
Dimensioni corso (L, L, A)	216mm x 90mm x 64mm
Tecnologie di connessione	Bluetooth Low Energy (BLE), WIFI Opzionale: interfaccia GSM e GNSS (GSM: EDGE, GPRS, 4G M1, 4G NB-IoT; GNSS: GPS, GLONASS, Galileo, Baidou)

IT

12. Smaltimento

Lo smaltimento dell'imballaggio e del dispositivo deve essere effettuato in conformità alla vigente normativa nazionale o locale nel luogo di esercizio.



Una batteria scarica o difettosa deve essere smaltita in conformità alla vigente normativa nazionale o locale in materia di tutela ambientale e di riciclaggio delle risorse.

Questo prodotto non può essere trattato come rifiuto ordinario e deve essere consegnato ad un punto di raccolta per il riciclo delle apparecchiature elettroniche. Per ulteriori informazioni contattare la vostra amministrazione locale, un servizio locale di smaltimento rifiuti o l'azienda da cui si ha acquistato il prodotto.

13. Dichiarazione di conformità

NRGkick
(dispositivo di ricarica per veicoli elettrici)

DiniTech GmbH
Lugitsch 63
A-8091 Jagerberg
AUSTRIA
office@dinitech.at



Il soggetto descritto è conforme alle seguenti direttive e norme:

Direttiva 2014/35/EU	apparecchiature elettriche
Direttiva 2014/30/EU	compatibilità elettromagnetica
Direttiva 2014/53/EU	Sistemi radio / Terminali per telecomunicazioni (RED)
Direttiva 2014/30/EU	sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche
IEC/EN 62752	Dispositivo di controllo e protezione integrato della linea di ricarica per la modalità di ricarica 2 di veicoli elettrici stradali
IEC/EN 62196-1	Spine, prese, giunti per veicoli e connettori per veicoli - Carico conduttivo di veicoli elettrici
IEC/EN 60309-2	Spine, prese e accoppiamenti per applicazioni industriali
ETSI EN 301 489-1 V2.1.1	Compatibilità elettromagnetica per apparecchiature e servizi radio - Parte 1: Requisiti tecnici comuni; (2017-02)
ETSI EN 301 489-17 V3.1.1	Compatibilità elettromagnetica per apparecchiature e servizi radio - Parte 17: Condizioni specifiche per i sistemi di trasmissione di dati a banda larga; (2017-02)
EN 55014-1	Compatibilità elettromagnetica - Requisiti per elettrodomestici, elettrodomestici e apparecchi elettrici similari (aprile 2017) - Parte 1: Interferenze emesse (CISPR 14-1: 2016 + COR1: 2016)
EN 55014-2	Compatibilità elettromagnetica - Requisiti per elettrodomestici, elettrodomestici e apparecchi elettrici similari (aprile 2015) - Parte 2: Immunità - Famiglia di prodotti standard (CISPR 14-2: 2015)
EN 61000-3-2	Compatibilità elettromagnetica (EMC) - Parte 3-2: Limiti - Limiti per le correnti armoniche (IEC 61000-3-2: 08/2014)
EN 61000-3-3	Compatibilità elettromagnetica (EMC) - Parte 3-3: Limiti - Limiti di variazioni di tensione, fluttuazioni di tensione e sfarfallio nelle reti pubbliche di alimentazione a bassa tensione. (IEC 61000-3-3: 08/2013)
EN 61000-6-2	Compatibilità elettromagnetica (EMC) - Parte 6-2: Standard generici - Immunità per ambienti industriali (IEC 61000-6-2: 08/2005)