

Technik fürs Leben



BOSCH

Batterie-Servicegeräte von Bosch

Die Profis für Höchstleistung beim Testen und Laden
von Batterien sowie der dynamischen Stromversorgung
von Fahrzeugen



Uns bewegt
HÖCHSTLEISTUNG

Batterie-Servicegeräte von Bosch

Die Batterie: Zentrum der Energieversorgung für innovative Fahrzeugkomponenten

Der Batterie-Service stellt heute höchste Ansprüche an die eingesetzten Prüfgeräte. Beim Ladevorgang dürfen keine Spannungsspitzen auftreten, die zu Fehlfunktionen von Sensoren führen. Mit Bosch-Batterieladern lassen sich Starterbatterien auch in eingebautem Zustand schonend aufladen. Hohe Leistungsreserven ermöglichen erfolgreiche Starthilfe unter allen Temperaturbedingungen.

Beim Überprüfen des Batteriezustands ist der flexible Einsatz entscheidend: Mit Bosch-Batterietestern können sowohl 12 V Starterbatterien als auch Generatoren mit 12 V Starterbatterien überall unkompliziert und schnell geprüft werden.

Moderne Prüftechnik stärkt die Kompetenz der Werkstatt

Mit jeder neuen Fahrzeuggeneration steigt der Umfang komplexer elektrischer und elektronischer Systeme. Sie ersetzen zunehmend mechanische und hydraulische Komponenten. Für die Kunden bedeutet das mehr Fahrkomfort und bessere Produktqualität. Zugleich werden höhere Ansprüche an die Leistungsfähigkeit der Werkstatt gestellt.



Ihre Vorteile:

Zuverlässigkeit, Schnelligkeit und Fairness

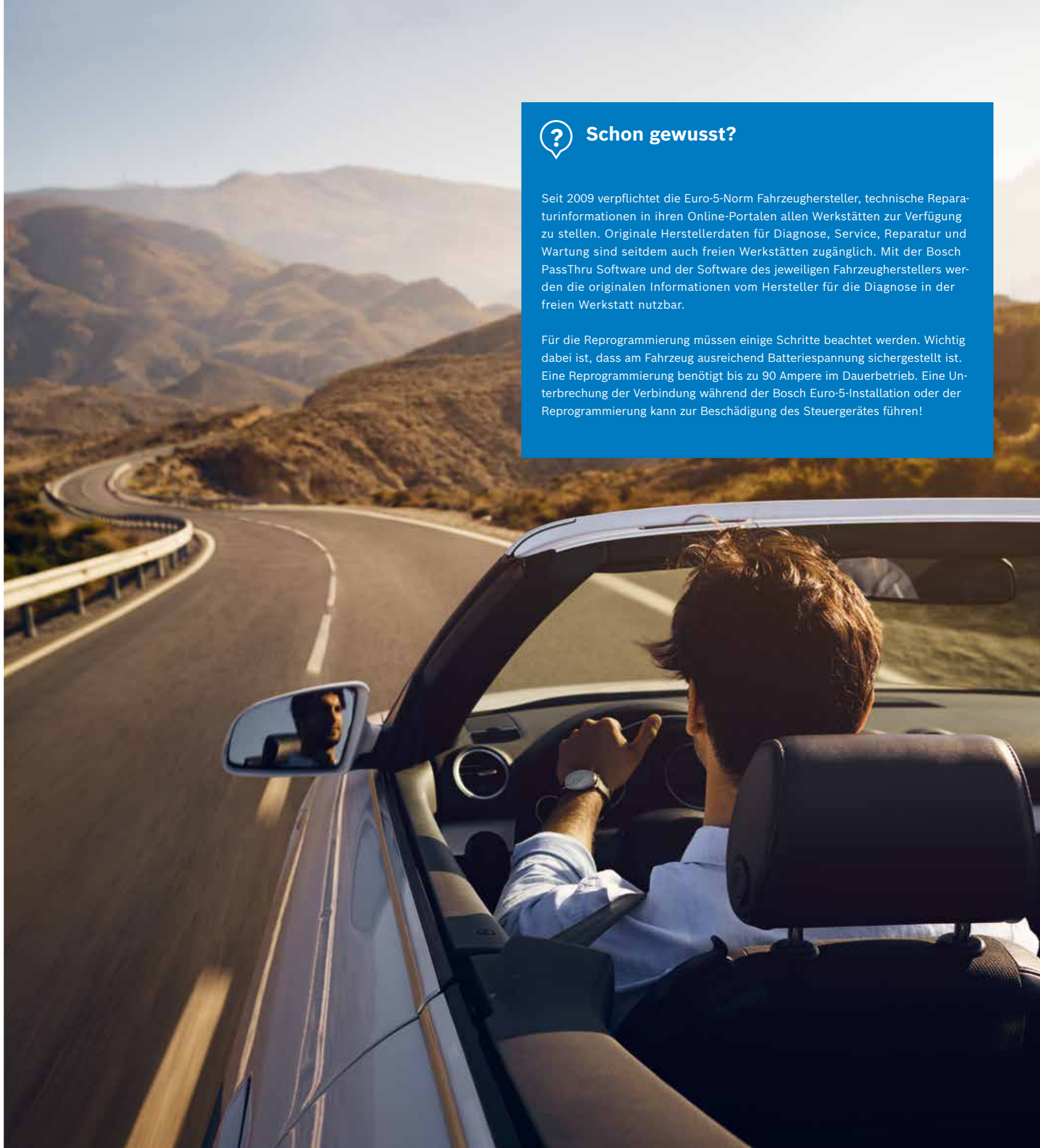
- ▶ Erstklassige Qualität und hohe Zuverlässigkeit beim Laden, Testen und Starten von Batterien
- ▶ Umfassende Kompetenz und breites Produkt-Programm
- ▶ Technologie angepasst an aktuelle Marktanforderungen



Schon gewusst?

Seit 2009 verpflichtet die Euro-5-Norm Fahrzeughersteller, technische Reparaturinformationen in ihren Online-Portalen allen Werkstätten zur Verfügung zu stellen. Originale Herstellerdaten für Diagnose, Service, Reparatur und Wartung sind seitdem auch freien Werkstätten zugänglich. Mit der Bosch PassThru Software und der Software des jeweiligen Fahrzeugherstellers werden die originalen Informationen vom Hersteller für die Diagnose in der freien Werkstatt nutzbar.

Für die Reprogrammierung müssen einige Schritte beachtet werden. Wichtig dabei ist, dass am Fahrzeug ausreichend Batteriespannung sichergestellt ist. Eine Reprogrammierung benötigt bis zu 90 Ampere im Dauerbetrieb. Eine Unterbrechung der Verbindung während der Bosch Euro-5-Installation oder der Reprogrammierung kann zur Beschädigung des Steuergerätes führen!



Universell einsetzbare Batterielader

Vollautomatisches Laden, Stütz- und Pufferbetrieb



BAT 645 0 687 000 164

Mit den neuen Batterieladern BAT 645 und BAT 690 stehen ab sofort zwei universell einsetzbare Geräte mit 45 und 90 Ampere Dauerausgangsstrom zur Verfügung. Beide Lader können sowohl für 12 V Pkw- als auch für 24 V Nfz-Bordnetze verwendet werden. Ein Stütz- und Pufferbetrieb steht zur Verfügung. Mit dem USB-Anschluss für Software-Updates können Kennlinien für neuartige Batterietypen aufgespielt und die Geräte immer auf dem neuesten Stand der Technik gehalten werden.



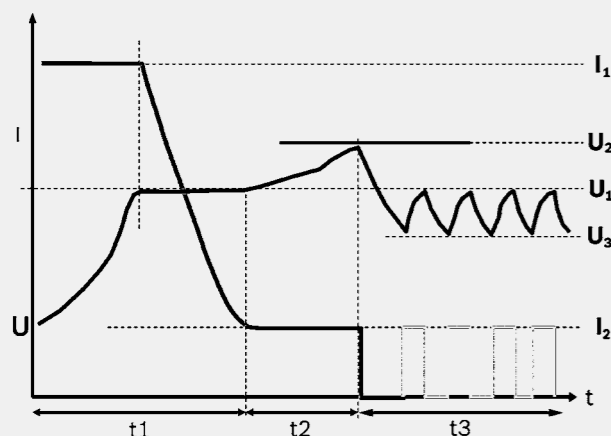
BAT 690 0 687 000 169

Produkteigenschaften

- ▶ 45 oder 90 Ampere – für alle Bleibatteriearten (Standard, wartungsfrei, Gel, Vlies, AGM, EFB) und neue Li-ion – Lithiumeisenphosphat (LFP)
- ▶ Vollautomatische Ladeeigenschaften – universal: für alle Batteriearten (UNI), spezifische Eigenschaften für WET, AGM, GEL, EFB und LFP sowie sanfte Ladephase für tiefentladene Batterien (automatisch)
- ▶ Stützbetrieb – hält die Stromversorgung zum Puffern von Daten (z. B. Autoradios, Versorgungs- und Steuerungseinheiten usw.) während des Batterietauschs aufrecht
- ▶ Pufferbetrieb – erhält den Batterieladestand und stabilisiert elektrische Anlagen des Fahrzeugs (Motor ist aus)
- ▶ Anzeige- und Bedieneinheit mit einer Punktmatrix-Anzeige – 18 Sprachen
- ▶ Elektronisches Schutz-Management-System
- ▶ USB-Anschluss für SW-Updates
- ▶ Austauschbare Lade- und Netzleitung
- ▶ Ladegeräthalter zur Wandbefestigung

Ladeleitung:

- ▶ Abnehmbar, 45 A, Länge 3 m – 6 mm², optional 5 m – 6 mm²
- ▶ Abnehmbar, 90 A, Länge 3 m – 16 mm², optional 5 m – 16 mm²



BAT 6120 0 687 000 149

Der Bosc BAT 6120 ist eine zukunftssichere, professionelle Zwei-in-Eins-Batterieladelösung für Kfz-Werkstätten. Er funktioniert zuverlässig als intelligentes und schnelles Batterieladegerät, für Blei- und Lithium-Batterien oder als eine Stromversorgung mit bis zu 120 A Dauerstrom. Durch die Möglichkeit, die Ladeeigenschaften über USB zu aktualisieren, verfügt Ihre Werkstatt immer über ein kompatibles Ladegerät. Der BAT 6120 eignet sich ideal für den Betrieb auf dem Schreibtisch, Tisch oder Boden und kann auch an der Wand montiert werden. Er lässt sich sogar unter Autos in Ausstellungen unterbringen. Flexible Betriebsarten erfüllen die aktuellen Werkstattanforderungen, und das große LCD-Display verfügt über 4 verschiedene Hintergrundbeleuchtungen und ermöglicht mit 4 Tasten eine intuitive Bedienung.

Die Vorteile auf einen Blick

- ▶ Unterstützt 120 A DC-Dauerleistung (bei AC120 V~240 V, 25 °C)
- ▶ Unterstützt Nass-/AGM-/EFB-/GEL-/Lithium (LFP) Batterien
- ▶ 26 Bediensprachen verfügbar
- ▶ 12 V Blei-Säure-Batterie-Ladung, Ladediagnose/ 12 V Lithium-Batterie-Ladung, BMS Wake-Up
- ▶ Maximale Leistungsabgabe: Bis zu 1.750 W
- ▶ Flexible Betriebsarten zur Erfüllung der Kundenanforderungen
- ▶ Betrieb auf dem Tisch, dem Boden oder bei Wandmontage möglich
- ▶ Passt unter ein Auto im Ausstellungsraum
- ▶ Benutzerfreundliches, großes LCD-Display mit 4 verschiedenen Hintergrundbeleuchtungen, einschließlich Modus für Betrieb bei Wandmontage
- ▶ Einfacher Zugriff auf die Webseite des BAT6120 Help Centers über den auf dem LCD-Display angezeigten QR-Code

Technische Daten	BAT 645	BAT 690	BAT 6120
Max. Ladestromstärke	12 V 24 V 45 A 22,5 A	90 A 45 A	120 A NA
Stützbetrieb	12 V / 24 V max. 20 A	12 V / 24 V max. 30 A	12,0 – 13,2 V einstellbar, standardmäßig 12,6 V 10 A – 30 A einstellbare Leistungsbegrenzung, standardmäßig 20 A
Pufferbetrieb	13 V / 26 V max. 45 A / 22,5 A	13 V / 26 V max. 90 A / 45 A	12,0 – 14,2 V einstellbar, standardmäßig 13,5 V Max. 120 A Dauerstrom
Showroom-Betrieb	NA	NA	12,8 – 13,8 V einstellbar, standardmäßig 13,5 V 20 A – 50 A einstellbare Leistungsbegrenzung, standardmäßig 40 A Autostartfunktion, Verriegelungs- und Entriegelungsbetrieb
Arbeitstemperaturbereich	-5 °C – +45 °C	-5 °C – +45 °C	0° C – +40 °C
Elektrische Spannung	230 V, 50/60 Hz	230 V, 50/60 Hz	220 – 240 V, 50/60 Hz
Stromaufnahme	Max. 800 W	Max. 1.600 W	Max. 2.000 W
Schutzart (DIN 40050)	IP 20 D	IP 20 D	IP 20 D
Abmessungen (B x H x T)	220 x 115,5 x 296 mm	220 x 115,5 x 473 mm	329 x 116 x 433 mm
Gewicht (ohne Lade- und Netzleitung)	3,7 kg	6,6 kg	8,5 kg

Batterietester

Zum Testen die Besten



BAT 115 0 687 000 115
(mit integriertem Drucker)

- ▶ Einfaches Testen von 6 V und 12 V Starterbatterien. Sowohl Blei-Säure-, EFB-, Gel- als auch AGM-Batterien (flach und spiral). Außerdem lassen sich 12 V und 24 V Ladesysteme prüfen.
- ▶ Verschiedene Tests für 6 V und 12 V Batterien sowie 12 V und 24 V Start-/Ladesysteme
- ▶ Tests mit geringer Last für schnelle und zuverlässige Ergebnisse
- ▶ Praxisgerecht durch großen LCD-Bildschirm und benutzerfreundliche Menüs
- ▶ Integrierter Drucker zum Ausdrucken der Testergebnisse
- ▶ Menügestützte intuitive Anwendung in 25 Sprachen
- ▶ Großer Arbeitsradius durch 1,8 m Testkabel
- ▶ Robustes Gehäuse, langlebige Technik

Technische Daten	BAT 115
Batterie-Nennspannung	6 V/12 V
Anwendung	Pkw, Nfz, Motorrad, Schiff
Testnormen	EN, EN2, DIN, SAE, IEC, JIS, MCA
Batteriegröße (nach CCA)	40 – 2.000 A
Start-/Lade-Systemtest	12 V/24 V
Drucker	Integrierter Thermodrucker
Menüsprachen	25
Maße (B x H x T)	ca. 250 x 130 x 60 mm
Gewicht	1.100 g
Betriebstemperatur	0 °C – 40 °C



BAT 131 0 684 400 731
(mit integriertem Drucker)

- ▶ Optimal zum Testen von 6 V und 12 V Starterbatterien (Blei-Säure-, Gel- und Vlies-Batterien/AGM). Der nicht belastende Testablauf führt zu schnellen, präzisen und verlässlichen Messergebnissen.
- ▶ Optimierter Testalgorithmus für die Überprüfung fabrikneuer, ungebrauchter und Lager-Batterien
- ▶ Erweiterter Test des Start-/Ladesystems für 12 V und 24 V Batterien.
- ▶ Speichert bis zu 100 Testergebnisse ab; USB-Anschluss zum Download von Testergebnissen und zukünftiger Software-Updates
- ▶ Austauschbares, 3 m langes Kabel für flexibles Arbeiten

Stromzange (optional) 1 681 354 034

Technische Daten	BAT 131
Batterie-Nennspannung	6 V/12 V
Anwendung	Pkw, Nfz, Schiff
Testnormen	JIS, EN, DIN, SAE, IEC, EN2
Batteriegröße (nach CCA)	100 – 2.000 A
Start-/Lade-Systemtest	12 V/24 V
Drucker	Integrierter Thermodrucker
Menüsprachen	21
Maße (B x H x T)	ca. 270 x 113 x 50 mm
Gewicht	ca. 700 g
Betriebstemperatur	0 °C – 40 °C

Zubehör

Batterie-Service



Transportwagen 1 687 012 102

Abb. oben links: Mit drei Ablageflächen, Leichtlaufrollen, Feststellbremse.

Batteriezangen Griff rot 8 787 955 003
Griff blau 8 787 955 004

Ohne Abbildung: Belastungsstrom bis 1 000 A. Anschluss an Ladeleitung bis 50 mm² über Gewindebuchse. Besonders stabile Zange aus Rotguss, voll isoliert. Kupferband für bessere Leitfähigkeit.



Batteriezangen Griff rot 8 784 490 027
Griff schwarz 8 784 490 026

Abb. oben Mitte: Belastungsstrom bis 20 A. Anschluss an Ladeleitung bis 4 mm² verlötet. Oberfläche vernickelt.

Batteriezangen Griff rot 8 787 955 013
Griff blau 8 787 955 014

Abb. oben rechts: Belastungsstrom bis 600 A. Anschluss an Ladeleitung bis 25 mm² über Kabelschuhe A 6. Zange aus Stahlblech, verstärkte Backen, Oberfläche verbleit, voll isoliert. Kupferband zur besseren Leitfähigkeit.



Perfekte Energiequelle für jeden Pkw – Batterien von Bosch:

In modernen Fahrzeugen werden immer mehr Komponenten eingesetzt, die elektrische Energie verbrauchen. Die Versorgung erfordert hohe Leistung und Sicherheit. Batterien von Bosch gewährleisten das und liefern für jede Aufgabe die richtige Energie.

Hohe Marktabdeckung

Für Batterien von Bosch liegt die Marktabdeckung bei bis zu 96 %.

Programm-Flexibilität

Modernste Technologien, optimale Energieversorgung, vielfältige Anwendungen und ein individualisierbares Batterie-Programm. Neue Batterietypen sind schnell integriert.

Zuverlässige Leistung, maximale Sicherheit

Bosch-Batterien werden unter strengen Sicherheits- und Belastungskriterien getestet sowie regelmäßig im Markteinsatz beobachtet.

boschaftermarket.com

Technische Änderungen und Programmänderungen vorbehalten