

ESA MULTILUB HT1 SAE 5W-40

131969 175 Kg

Synthetisches Leichtlaufmotorenöl

High Performance Leichtlaufmotorenöl mit hoher Leistungsreserve und mit kraftstoffsparenden Eigenschaften.

Eigenschaften

- Moderne Formulierung der neuesten Synthese-Technologie.
- Übertrifft die strengen Anforderungen der modernsten PKW-Motoren, auch bezüglich der Kraftstoff-Einsparung und Schadstoffreduzierung.
- Ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten und dadurch die Verringerung des Kaltstartverschleisses.
- Hoher Verschleisschutz unter allen Betriebsbedingungen, hervorragende Oxydationsbeständigkeit und sehr gute Scherstabilität im Hochtemperaturbereich werden gewährleistet.
- Geringer Ölverbrauch.

Einsatz

Hochwertiges Motorenöl mit kraftstoffsparenden Eigenschaften, für modernen und Schadstoffarmen PKW-Benzin- und Dieselmotoren, einschliesslich DI-Dieselmotoren, mit Mehrventiltechnik, Turbolader oder Intercooler.

Es kann natürlich auch in PW-Motoren früherer Generationen eingesetzt werden. Einsatz und verlängerte Ölwechselintervalle nach Herstellervorschriften.

Spezifikationen und Performance

ACEA A3/B4	MB 229.3
API SN/CF	VW 502 00, 505 00
	OPEL GM-LL-A-025 (Benzinmotoren)
	OPEL GM-LL-B-025 (Dieselmotoren)
	BMW LL-98 level

Typische Kennwerte

		Prüfmethode
Dichte bei 15°C	0,857 g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	83,0 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	14,0 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	175	ASTM D 2270
Viskosität bei -30°C (CCS)	6300 cP	ASTM D 5293
Viskosität HTHS bei 150°C	3,8 cP	CEC-L-36-A-97
TBN	10.78 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	1,2 Gew.%	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	232 °C	ASTM D 92
Pour point	-36 °C	ASTM D 97
NOACK-Verdampfungsverlust	11,0 Gew.%	CEC-L-40-A-93

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut

VeVA-Code : 13 02 08

2022.11/236.2