

ESA MULTILUB HT1 SAE 5W-40

131969 175 Kg

Huile moteur synthétique

Huile moteur à hautes performances et de très haute qualité. Avec caractéristiques " Fuel Economy"

Caractéristiques

- Formulations modernes basée sur la technologie de synthèse la plus récente.
- Réponds aux plus sévères normatives pour les modernes moteurs en fait de consommation de carburant et de réduction des émissions nocives.
- Remarquable fluidité aux basses températures, qui assure une lubrification rapide et une diminution de l'usure lors des démarrages à froid.
- Haute protection contre l'usure à toute condition de fonctionnement, grande résistance à l'oxydation et excellente stabilité au cisaillement (stay-in-grade) aux hautes températures.
- Consommation d'huile réduite.

Application

Huile synthétique de qualité supérieure pour les modernes moteurs à basses émissions de voitures et de fourgonnettes.

Elle est conseillée pour moteurs à essence et diesel, avec ou sans turbo, y inclus les moteurs multisoupapes et diesel à injection directe.

Elle est bien sûr aussi convenable pour moteurs de voitures de construction moins récente.

Pour l'utilisation et les intervalles de vidange suivre les prescriptions des constructeurs.

Spécifications et performance

ACEA A3/B4	MB 229.3
API SN/CF	VW 502 00, 505 00
	OPEL GM-LL-A-025 (Essence)
	OPEL GM-LL-B-025 (Diesel)
	BMW LL-98 level

Caractéristiques moyennes

Méthode

Poids spécifique à 15°C	0,857 g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosité à 40°C	83,0 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosité à 100°C	14,0 mm ² /s	ASTM D 445
Indice de viscosité	175	ASTM D 2270
Viscosité à -30°C (CCS)	6300 cP	ASTM D 5293
Viscosité HTHS à 150°C	3,8 cP	CEC-L-36-A-97
TBN	10.78 mgKOH/g	ASTM D 2896
Cendres sulfatées	1,2 % pds.	ASTM D 874
Point d'éclair C.O.C.	232 °C	ASTM D 92
Point d'écoulement	-36 °C	ASTM D 97
Perte à l'évaporation NOACK	11,0 % pds.	CEC-L-40-A-93

Autres informations

ADR / SDR : Non dangereuse

VeVA-Code : 13 02 08

2022.11/236.2