

ESA Syntolub C2/C3 SAE 5W-30

120270 175 Kg
120268 50 Kg

Huile moteur synthétique pour voitures avec ou sans système de traitement des gaz d'échappement

Cette huile moteur «fuel economy» combine simultanément les propriétés des spécifications ACEA C2 et C3, il peut pourtant être utilisée dans une très large gamme d'applications.

Ce produit universelle à haute performance de dernière technologie "low SAPS" est particulièrement indiqué pour l'emploi dans modernes moteurs de véhicules légers à essence ou diesel avec filtres à particules.

Additifs spécialement calibrés et huiles de base synthétiques assurent une protection exceptionnelle contre l'usure ainsi qu'une haute propreté du moteur, même en conditions d'emploi sévères et en cas d'intervalles de vidange d'huile prolongés.

Les excellentes valeurs de frottement de ce produit permettent une réduction de consommation de carburant et une diminution des émissions polluantes, en contribuant à la préservation de l'environnement.

Caractéristiques

- Répond aux exigences des normes ACEA C2 et C3
- Large domaine d'application et réduction des sortes de lubrifiants
- Remarquables propriétés de "Fuel Economy"
- Technologie low SAPS: grâce au contenu réduit de cendres sulfatées, phosphore et soufre l'efficacité des systèmes de traitement des gaz d'échappement est préservée plus longtemps
- Efficace protection contre l'usure des parts mécaniques
- Excellentes caractéristiques détergentes et dispersantes assurent une propreté élevée du moteur

Utilisation

Cette huile moteur à frottement réduit de la plus récente technologie de synthèse répond au même temps aux exigences des normes ACEA C2 et C3.

Ce produit peut être utilisé dans une large domaine d'application pour les modernes moteurs à essence et diesel à faibles émissions de voitures et véhicules utilitaires légers. Il permet des intervalles de vidange prolongés. Dans l'emploi suivre les prescriptions des constructeurs.

Spécifications

performance level

ACEA C2, C3	BMW LL-04 (jusqu'à mod. 06.2019)
API SN, SM	VW 505 00, 505.01
MB 229.51, 229.52	VW 502 00 (jusqu'à 2020)
GM Dexos 2	FIAT 9.55535 –G1, S1, S3
	CHRYSLER MS 11106

Caractéristiques moyennes

Méthode

Poids spécifique à 15°C	0.860 g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosité à 40°C	71 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosité à 100°C	12.0 mm ² /s	ASTM D 445
Indice de viscosité	166	ASTM D 2270
Viscosité à -30°C (CCS)	5400 cP	ASTM D 5293
Viscosité HTHS à 150°C	3.5 cP	CEC-L-36-A-97
TBN	7.4 mgKOH/g	ASTM D 2896
Cendres sulfatées	0.8 % pds.	ASTM D 874
Point d'éclair C.O.C.	224 °C	ASTM D 92
Point d'écoulement	-36 °C	ASTM D 97
Perte à l'évaporation NOACK	9.8 % pds.	CEC-L-40-A-93

Autres informations

ADR / SDR : Non dangereuse

VeVA-Code : 13 02 08

2022.11/256