

ESA Multilub RNT SAE 5W-30

604664	175 Kg
604663	50 Kg
604662	1 lt

Olio motore sintetico per autovetture con o senza sistema di post-trattamento dei gas di scarico

Olio motore ad elevate prestazioni basata sulla più recente tecnologia low SAPS e che soddisfa i limiti più severi in termini di protezione contro l'usura e di pulizia dei cilindri.

Sviluppato per l'impiego in moderni motori di autovetture e veicoli commerciali leggeri a benzina o diesel, in particolare per quelli dotati di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico e turbocompressori.

Questo lubrificante è stato concepito per soddisfare i requisiti posti dalla norma Renault RN17. Additivi all'avanguardia e oli base sintetici selezionati conferiscono a questo prodotto un altissimo livello di qualità, consentono intervalli di cambio dell'olio prolungati ed una costante ed affidabile protezione contro l'usura.

Caratteristiche

- Moderna formulazione di classe ACEA C3, particolarmente indicata per sistemi di post-trattamento dei gas di scarico.
- Migliora la pulizia dei cilindri nei motori TDI.
- Speciali miglioratori di viscosità conferiscono a quest'olio un'assoluta stabilità al taglio
- Tecnologia "low SAPS": il contenuto ridotto in ceneri, fosforo e zolfo contribuisce alla riduzione delle emissioni.
- Maggiore protezione dei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico e dei turbocompressori
- Protezione ottimale contro l'usura.
- Assicura una facile partenza a freddo e contribuisce alla riduzione del consumo di carburante.

Impiego

Lubrificante sintetico della classe ACEA C3, specialmente sviluppato per soddisfare le esigenze dei più moderni motori a benzina o diesel secondo la specifica Renault RN17.

Questo prodotto aiuta a ridurre il consumo di carburante, protegge i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico e consente intervalli di cambio d'olio prolungati secondo le raccomandazioni Renault.

Questo lubrificante è adatto anche per motori Renault di vecchia generazione secondo le specifiche RN0700 e RN0710, che richiedono l'uso di un olio conforme alla norma ACEA C3.

La specifica Renault RN17 non copre Renault RN0720, che è indicata per motori diesel con filtro antiparticolato fino allo standard EURO 6c.

Non adatto per l'impiego in motori RS e ALPINE che richiedono lo standard RN17 RSA

Nell'impiego del prodotto e per gli intervalli di cambio d'olio osservare le prescrizioni del costruttore.

Specifiche e performance

ACEA C3

Renault RN17

MB 226.52 level

ESA Multilub RNT SAE 5W-30

604664 175 Kg
604663 50 Kg
604662 1 lt

Caratteristiche tipiche

Metodo

Peso specifico a 15°C	0.851 g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosità a 40°C	68 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosità a 100°C	12.0 mm ² /s	ASTM D 445
Indice di viscosità	175	ASTM D 2270
Viscosità a -30°C (CCS)	5'800 cP	ASTM D 5293
Viscosità HTHS a 150°C	3.6 cP	CEC-L-36-A-97
TBN	9.2 mgKOH/g	ASTM D 2896
Ceneri solfate	0.7 Gew.%	ASTM D 874
Punto d'infiammabilità C.O.C.	222 °C	ASTM D 92
Pour point	-42 °C	ASTM D 97
Perdita per evaporazione NOACK	9.9 Gew.%	CEC-L-40-A-93

Altre informazioni

ADR / SDR : merce non pericolosa

Codice OTRif: 13 02 08

2022.11/260.1