ESA ATF DEXRON III

Automatic Transmission Fluid

10199	180 Kg
10198	50 Kg
47404	25 lt
130301	5 lt

Teilsynthetisches Automatikgetriebeöl für automatische Getriebe und Servo-Lenkung in PKW und Nutzfahrzeugen.

Eigenschaften

- Sehr gute thermische und Oxydationsstabilität, die Schlamm- und Rückstandbildung verhindert.
- Das ausgezeichnete Reib- und Schaltverhalten gewährleistet ein weiches und ruckfreies Schalten während der gesamten Betriebszeit.
- Sehr günstige Viskosität bei tiefen Temperaturen (max 20'000 cP bei -40°C)
- Sicherer und wirkungsvoller Verschleiss- und Korrosionsschutz.

Einsatz

Für den Einsatz in Automatikgetrieben und Servolenkungen von PKW, LKW, Bussen, leichten Nutzfahrzeugen, für welche eine Getriebeflüssigkeit nach den unten aufgeführten Spezifikationen vorgeschrieben ist.

Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

Spezifikationen und Performance

ATF DEXRON® – III H	MB 236.1, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10
FORD MERCON®	MAN 339 Typ Z-1; Typ V-1
TASA	ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 05L, 09, 11A, 11B, 14A, 14B, 16L, 17C, 21L
ALLISON C-4	CATERPILLAR TO-2
	VOITH H55.6335, H55.6336
	VOLVO 97341, 97340

Typische Kennwerte			**Prüfmethode**
Farbe	Rot		ASTM D 1500
Dichte bei 15°C	0,864	g/cm³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	35	mm²/s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	7,4	mm²/s	ASTM D 445
Viskositätsindex	180		ASTM D 2270
Viskosität Brookfield bei -40°C	18’200	cP	ASTM D 2983
Flammpunkt C.O.C.	190	°C	ASTM D 92
Pour point	-51	°C	ASTM D 97

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrengut VeVA-Code : 13 02 08 2021.01/351