



WHAT IF EVERYTHING WERE **THIS** **EASY?**



SPOTTER



OPB



AutoAdaptive



AUT



LA
sonar



BRAKE



PNEUMATIC
LOCKING



TOUCH



GP



CEMB

2-hit

CEMB

2-hit



L'INNOVATION DANS LA SIMPLICITÉ



INNOVANT

En suivant des instructions simples à l'écran, l'opérateur bouge manuellement la roue pour faciliter le déplacement du **LASER SPOTTER** sur la jante et acquérir ses dimensions. Une fois détectées, un léger coup de poing sur le pneu transmet l'entrée au logiciel pour les mémoriser, rendant ainsi le processus extrêmement simple et immédiat. À ce stade, il est possible d'effectuer le lancement de mesure du balourd.



ROBUSTE

N'utilisant plus la jauge automatique, **2-hit** élimine le besoin d'entretien périodique typique des dispositifs mécaniques, traditionnellement plus exposés à l'usure, tout au profit d'une durée de vie plus longue.



SIMPLE À UTILISER

2-hit utilise un système unique qui, à l'aide d'un **LASER SPOTTER** et d'un laser à ligne, permet à la fois d'acquérir les dimensions de la roue avec une simplicité et une précision extraordinaires, et d'indiquer la position correcte pour corriger le balourd.



ERGONOMIQUE

Cemb élargit la gamme des produits **ERGOFAST** en maximisant le concept d'ergonomie avec **2-hit**. Comme il n'y a pas de jauge, l'opérateur n'est plus obligé d'adopter des postures inconfortables pour acquérir les dimensions, mais il a la possibilité de travailler en position verticale, réduisant l'effort physique et augmentant les performances et le rendement.



RAPIDE

Le processus d'équilibrage n'a jamais été aussi **RAPIDE, SIMPLE ET PRÉCIS!**

Acquisition des dimensions
de la roue



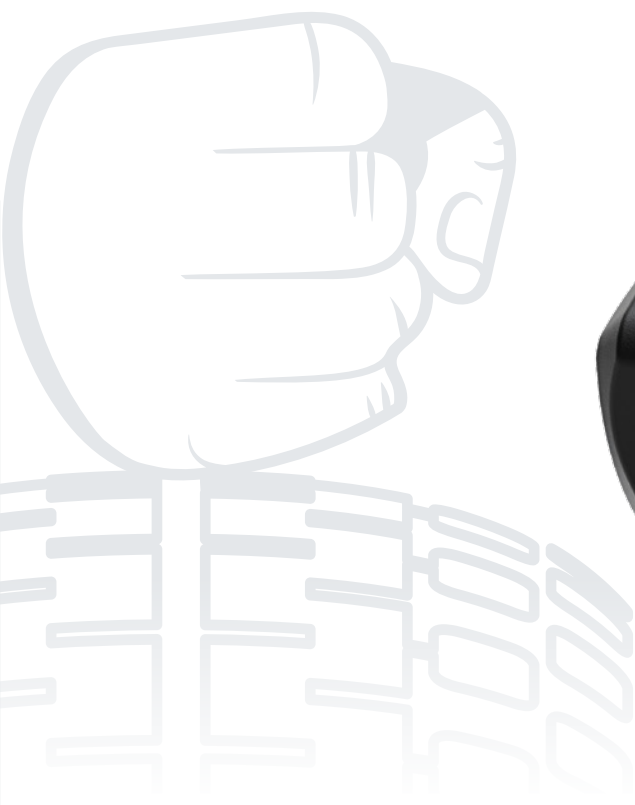
Confirmation de chaque
dimension



Démarrage du lancement
de mesure



2-hit est le résultat d'un projet innovant qui transforme le processus d'équilibrage des roues, grâce à un mélange parfait de vitesse, de facilité d'utilisation, de résistance et d'ergonomie. Un produit professionnel, mais tellement intuitif qu'il peut être utilisé par n'importe qui.



CEMB PATENT PENDING

- **LASER SPOTTER** - Outil unique permettant de sélectionner les plans de correction avec la plus grande précision et d'indiquer le point exact d'application des masses, encore plus efficacement
- **LASER MATCHING** - Émetteur laser à ligne qui, associé au laser spotter, permet de calculer le diamètre de la jante
- **OPB One Plane Balancing** - Correction simultanée des balourds statique et dynamique sur un seul plan et avec un seul poids
- **AutoAdaptive Mode** - Nouveau système de recalcul des tolérances
- **Sonar LA** pour la mesure automatique de la largeur roue **CEMB PATENT**
- **Modalité de équilibrage ALU-S** - Poids adhésifs sur les plans intérieurs de la jante avec indication ponctuel de la position des contrepoids
- **Sonar EMS (option)** pour la mesure de l'excentricité (1ère harmonique et valeur crête à creux) pendant le cycle normal d'équilibrage
- **HubMatch** - Lors du lancement de mesure, le point le plus haut en excentricité roue est détecté et affiché à l'écran, ce qui permet la réduction lors du montage sur véhicule (uniquement avec sonar EMS)
- **Tyre Set** - Ce logiciel indique la meilleure position des roues sur le véhicule afin d'en améliorer la direction de marche (conicité) et de réduire au minimum les vibrations des roues (excentricité) (option disponible uniquement en présence d'un sonar EMS)
- **Verrouillage de la roue par blocage pneumatique CEMB PATENT**
Réduction des temps de montage / Extrême facilité et rapidité d'utilisation / Haute précision du centrage de la roue
- **Déplacement automatique et blocage de la roue** vers le point du positionnement des masses

WHAT IF EVERYTHING WERE **THIS EASY?**

ACCESSOIRES STANDARDS

En 1952, CEMB a inventé la bride à cônes pour les machines d'équilibrage. Depuis, CEMB continue à les développer et à produire des dispositifs de centrage, de haute précision, pour toutes les roues. **CEMB DÉCONSEILLE FORTEMENT L'UTILISATION DE BRIDES NON D'ORIGINE SUR SES MACHINES D'ÉQUILIBRAGE.**

UC20/SE2

Composé par KIT SE, KIT 3 CÔNES et JAUGE pour mesurer la largeur de la roue



BLOCAGE
PNEUMATIQUE



KIT SE - 41FF034417
(bague, manchon blocage rapide SE2, entretoise SE)



KIT 3 CÔNES - 41FF034416
Ø 45÷110 mm, pince-marteau et poids de 60 g.



**JAUGE DE
LARGEUR**
46FC77653

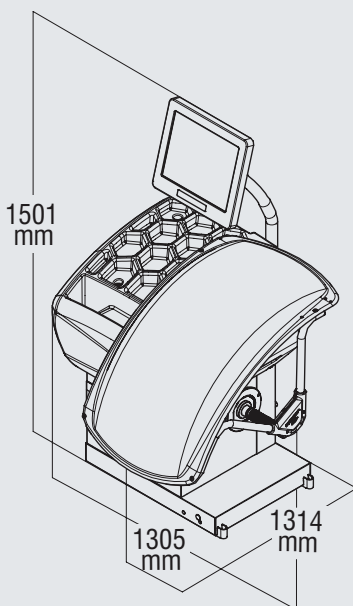
Des roues particulières de par les dimensions, la géométrie et le centrage, peuvent nécessiter l'utilisation de brides spéciales que CEMB fournit en option, pour mieux répondre aux besoins du marché. **Pour toutes les autres informations vous êtes invités à consulter notre brochure détaillée sur notre site internet: www.cemb.com**



Zero Weight Lift

OPTION DE RÉDUCTION DE L'EFFORT

- **CENTRAGE IDÉAL** Levage automatique de la roue. Centrage parfait et plus de précision d'équilibrage
- **RAPIDE** Plus rapide que tous les autres éleveurs. Le cycle de travail est commandé par une seule pédale
- **AUTOMATIQUE** Système électronique intégré avec PLC
- **UNIVERSEL** S'adapte sur toutes les équilibreuses CEMB



Alimentation monophasée

230V/1ph/50 hz

115V/1ph/60 Hz

Puissance absorbée

0,15 kW

Vitesse d'équilibrage

100 rpm

Temps de cycle pour roue 15 kg

4.7 s

Incertitude de mesure / Définition

0,5 g

Bruit moyen

< 70 dB (A)

Largeur jante programmable

1.5" ÷ 20" / 40 ÷ 510 mm

Diamètre jante programmable

10" ÷ 30" / 265 ÷ 765 mm

Air comprimé min./max.

7 ÷ 10 kg/cm² / ~ 0.7 ÷ 1 MPa

~ 7 ÷ 10 bar / ~ 105 ÷ 145 psi

Poids max de la roue

< 75 kg

Poids de la machine

120 kg



CEMB

BALANCING MACHINES

CEMB S.p.A.

Via Risorgimento, 9
23826 Mandello del Lario (LC) - Italy

www.cemb.com



Garage equipment division

CEMB - ITALY

Plant and Training Center

Phone +39 0341 706111

garage@cemb.com

CEMB USA - BL Systems Inc.

2873 Ramsey Road

Gainesville, GA 30501 - USA

Phone +001 678 717 1050

Fax +001 678 717 1056

sales@cemb-usa.com

Toutes les informations contenues dans ce catalogue sont indicatives et n'engagent pas notre société qui se réserve le droit d'apporter des changements sans préavis.