

Codice prodotto: 7968 **Settore:** Sport Motoristici **Numero di emissione:** 2 **Data di emissione:** 01/01/22

MOTORSPORT CRX LS 75w90 NT+

OLIO PER DIFFERENZIALI A SLITTAMENTO LIMITATO NANODRIVE ESTERE
COMPLETAMENTE SINTETICO DA COMPETIZIONE

APPLICAZIONE

Progettato per la lubrificazione ruotismi di riduzione da competizione. Adatto per trasmissioni manuali, sincronizzate, non sincronizzate, cambi sequenziali, riduttori di trasferimento, transassiali e differenziali ipoidi senza slittamento limitato che richiedono prestazioni API GL-4 o GL-5.

Consigliato per trasmissioni moderne in cui è specificato un olio completamente sintetico, in particolare per le applicazioni ad alte prestazioni in gara e in pista. Trasmissioni Hewland, Xtrac, Glebe, ZF, Tran-X, Elite e Samsonas.

PROFILO DELLE PRESTAZIONI

API GL-4, GL-5

CARATTERISTICHE TIPICHE

Densità @ 15°C, g/	ml0,856
Viscosità cinematica @ 100°C,	cSt15,1
Punto di infiammabilità °C	>220

SALUTE E SICUREZZA

La scheda di dati di salute e sicurezza 7968 si applica a questo prodotto. Se utilizzato per lo scopo raccomandato e tenendo debitamente conto dei dati corrispondenti in materia di salute e sicurezza, il prodotto non deve destare preoccupazione. In caso di dubbio, contattare l'ufficio tecnico di Millers Oils.

TECNICA E SALUTE E SICUREZZA

Importatore svizzero:
Products Solutions Sàrl
2575 Täuffelen, Svizzera
Telefono: 032 396 10 21
E-mail: info@millersoils.ch
www.productsolutions.ch

Produttore : Millers Oils Ltd

COS'È NANODRIVE?

NANODRIVE è il pluripremiato prodotto motorsport di Millers Oils con tecnologia avanzata delle nanoparticelle per applicazioni ad alte prestazioni, dove lo stress dei componenti è particolarmente elevato.

COME FUNZIONA?

Negli oli per ingranaggi, la tecnologia NANODRIVE combina nanoparticelle avanzate con chimica a triplo estere per ridurre notevolmente l'attrito, proteggere dall'usura e massimizzare la potenza.

CARATTERISTICHE E VANTAGGI

- Gli oli motore completamente sintetici 3-ester proteggono gli ruotismi sia alle basse partenze a freddo che alle alte temperature di funzionamento.
- Il film d'olio estremamente resistente e stabile al taglio ottimizza enormemente la durata dei componenti.
- Contiene la seconda generazione della tecnologia NANODRIVE+ Ultra Low Friction, che massimizza la coppia e la potenza.
- Flusso di lubrificante rapido agli estremi dei componenti durante la messa in servizio.
- Meno attrito riduce il carico termico dei componenti.
- Riduce i sobbalzi, il rumore e aumenta la vita dell'albero motore.
- Non adatto al differenziali Torsen.