



Maestro

2.50 NxT / 2.60 NxT

Instructions d'installation

(VERSION TRADUITE)

CONSERVER les
instructions de service
toujours bien accessibles
à proximité du produit!

Lire les instructions
de service avant
de commencer à
travailler!

Manual no.: T70852-FR
Date: 24.01.2023



© AUTOPSTENHOJ GmbH
Sandkampstraße 90
D-48432 Rheine

Tel. (DK) +45 76 82 13 30
(DE) +49 5971 / 860202

E-mail: info@autopstenhoj.com
Internet.: www.autopstenhoj.com

Ces instructions détaillées vous montrent point par point afin de vous assurer une bonne installation et une utilisation satisfaisante.

C'est pourquoi il est d'importance vitale qu'un certain soin ainsi qu'un certain temps soient consacrés au montage, en tenant compte des tolérances d'installation. Sinon le pont ne fonctionnera pas optimalement et vous ne pourrez pas bénéficier de tous ses avantages.

NB: Notez cette flèche →. Elle orientera toujours le pont par rapport au sens d'accès du véhicule.

NB: Si le pont n'est pas installé selon nos instructions ci-après il ne sera PAS couvert par notre garantie après-ventes.

Informations pour l'entrepreneur ou l'architecte:

Modèle	Qualité de béton selon EN206-1:	Épaisseur:	Mesure de la surface de fondation
Maestro 2.50 / 2.60	C25/30 (F _{cyl} = 25 N/mm ² / F _{cube} = 30 N/mm ²) (B25 = 25 N/mm ²)	160mm. (HILTI HST) 160mm. (HILTI HVU-TZ)	Min. 5x5m Min. 5x5m

Si le sol ne peut remplir les exigences mentionnées, prière se reporter au plan de fondation:

Modèle:	Plan de fondation
Maestro 2.50 / 2.60	T82356

Informations pour l'installateur:

Le pont doit être installé sur un sol plat et uni et ne doit pas être installé dans ou à proximité immédiate de joints de reprise (distance mini = 200 mm). L'épaisseur de la couche superficielle au-dessus du béton cru et d'un dallage éventuel doit être ajoutée à la longueur des chevilles de fixation.

Chevilles de fixation pour installation du pont dans un béton non fissuré:

Modèle	Description des chevilles de fixation	Référence
Maestro 2.50 / 2.60	Hilti HST3-M20x170 -/30 *	777255

Chevilles de fixation pour installation du pont dans un béton fissuré (fissures excédant 0,3 mm):

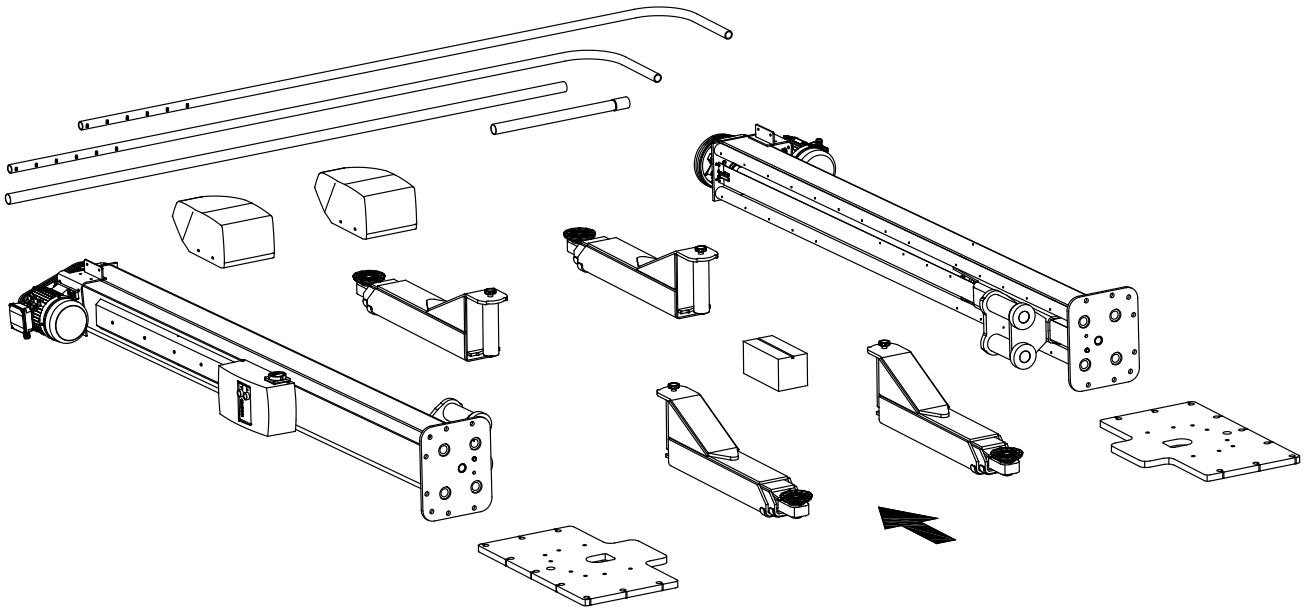
Modèle	Description des chevilles de fixation	Référence
Maestro 2.50 / 2.60	HVU-TZ M20x170/40 *	Contactez le fabricant

*) Si une fixation au sol alternative est utilisée, les propriétés de cette fixation doivent correspondre au boulon Hilti indiqué.

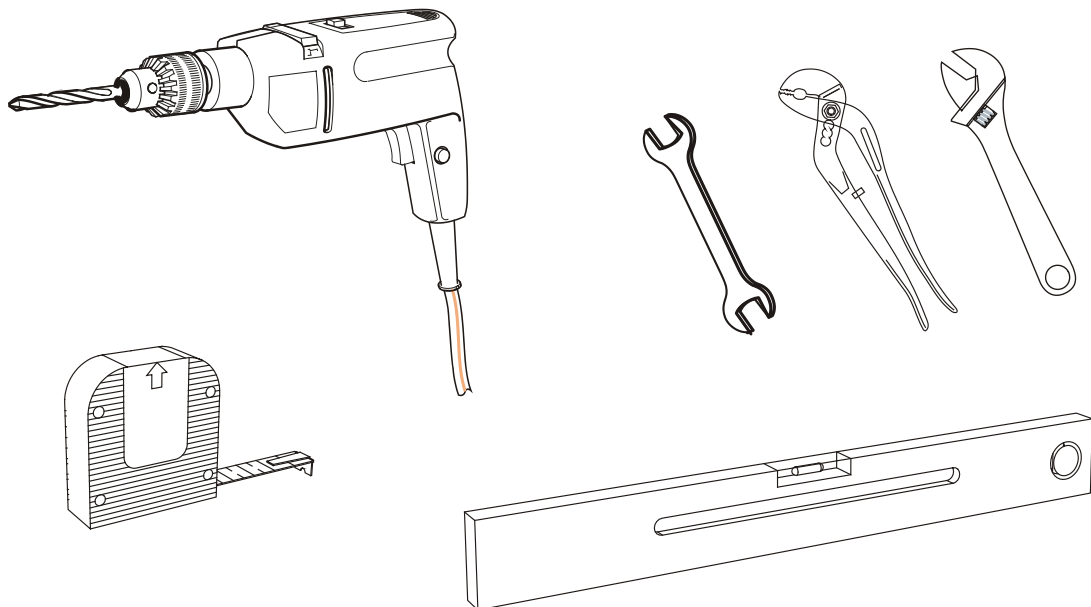
(Les chevilles de fixation **ne sont pas** incluses dans la livraison du pont).

1. Étaler toutes les pièces comme montré.
2. Ce croquis montre l'outillage nécessaire.

1



2



3. Positionner les plaques de fondation comme montré.

NB: Les instructions de l'inspection locale du travail concernant le montage des ponts doivent toujours être respectées, à ce titre également les distances à respecter entre les murs de l'atelier et les fixations du pont.

(Législation valable en Scandinavie : distance aux murs : min. 0,7 m ; distance entre ponts et autres machines : min. 1,1 m).

NB: Les plaques peuvent éventuellement être encastrées dans le sol afin de réduire la hauteur minimale des tampons de levage.

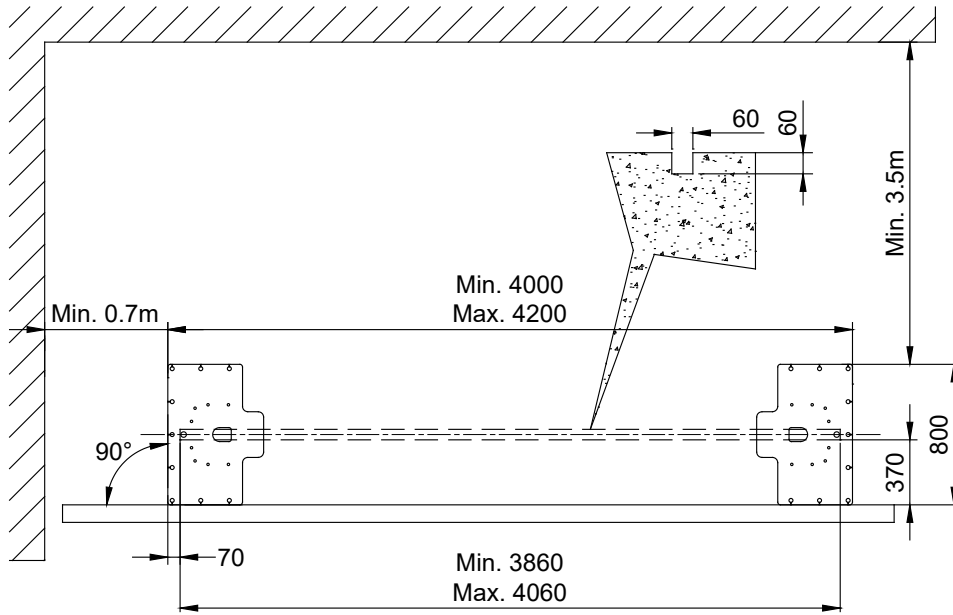
4. Percer les trous dans le sol à travers les plaques de fondation. Percer avec un foret de $\varnothing 20$ sur une longueur d'au moins 200 mm.

Caler les plaques de fondation de façon à ce qu'elles soient horizontales. **NB:** La surface entière des plaques doit être en contact avec le sol. Serrer les boulons expansibles avec le moment de serrage indiqué.

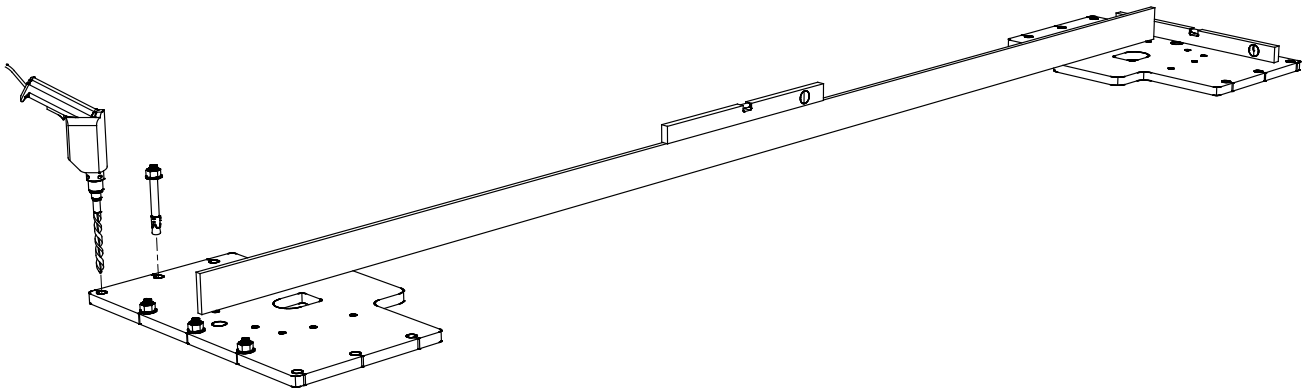
Modèle:	Moment de serrage en cas de béton non-fissuré (Hilti HST)	Moment de serrage en cas de béton fissuré (HVU-TZ):
Maestro 2.50 / 2.60	240Nm (24 kpm)	150Nm (15 kpm)

5. Démontez les bandes protectrices en acier des colonnes en ouvrant le clips instantané et dégrafer les bandes par le bas.
6. Remplir le trou central des plaques de fondation avec de la graisse au lithium, couper le fil entre le chariot et la semelle.
Placer l'outil auxiliaire (sachet 1) comme montré et dresser la colonne droite. Graisser les boulons avec de la graisse au lithium et les poser comme montré, voir photo 8.

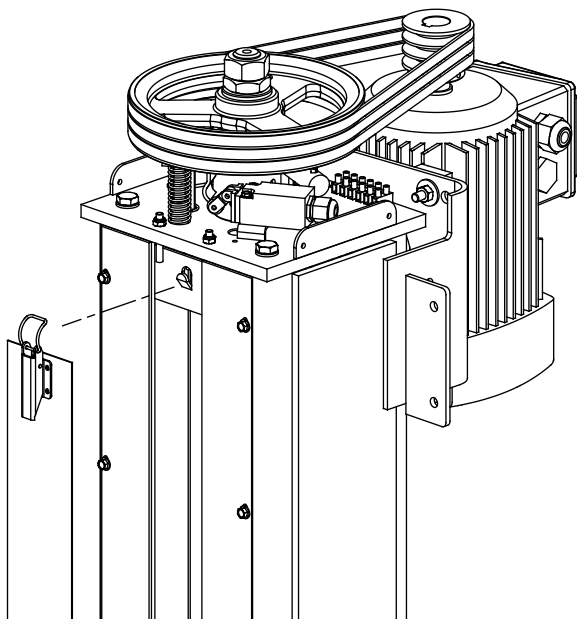
3



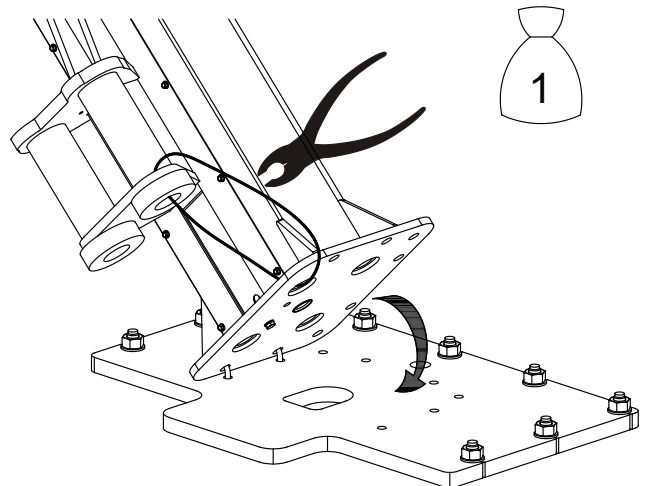
4



5

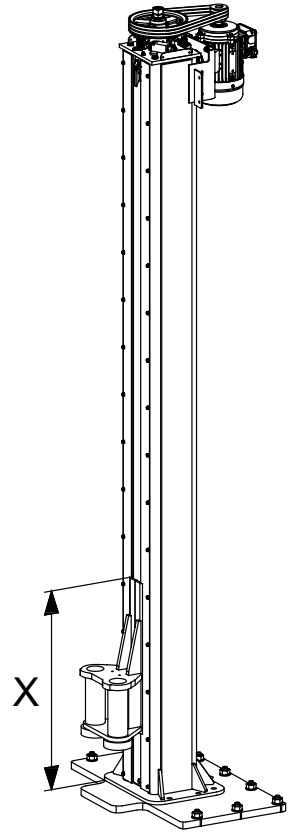
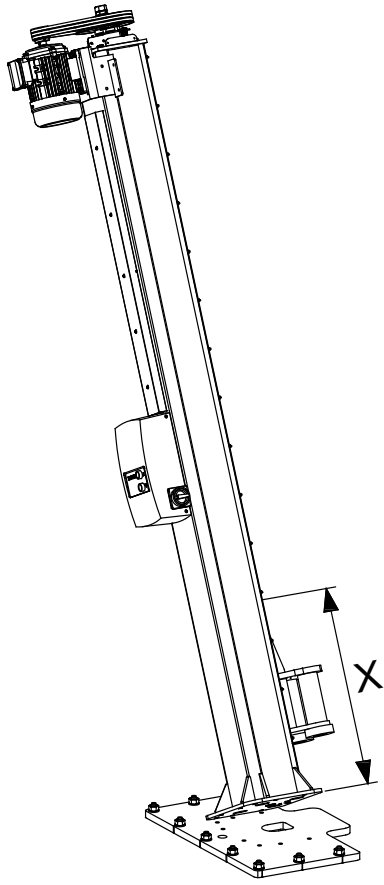


6

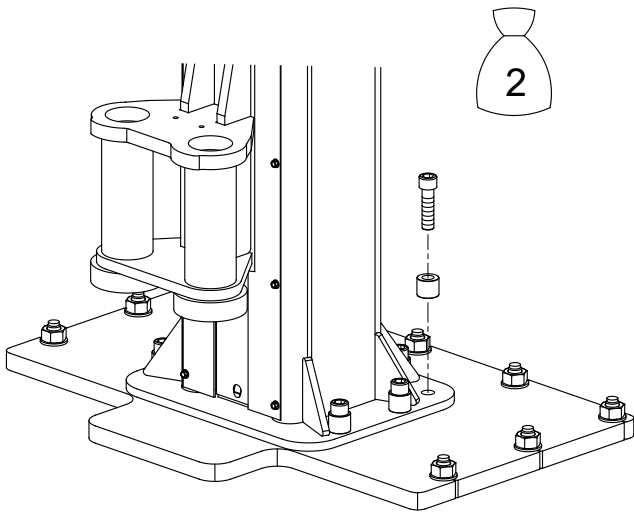


7. Dresser la colonne gauche à l'aide de l'outil auxiliaire et couper le fil. Régler les 2 chariots à la même hauteur (x). Graisser les boulons (sachet 2) avec de la graisse au lithium et les poser, voir fig. 8.
8. Rectifier l'horizontabilité des semelles et caler si nécessaire, de façon à ce que les colonnes soient bien d'aplomb. Serrer les boulons (moment 170 Nm).
9. Graisser les trous des chariots.

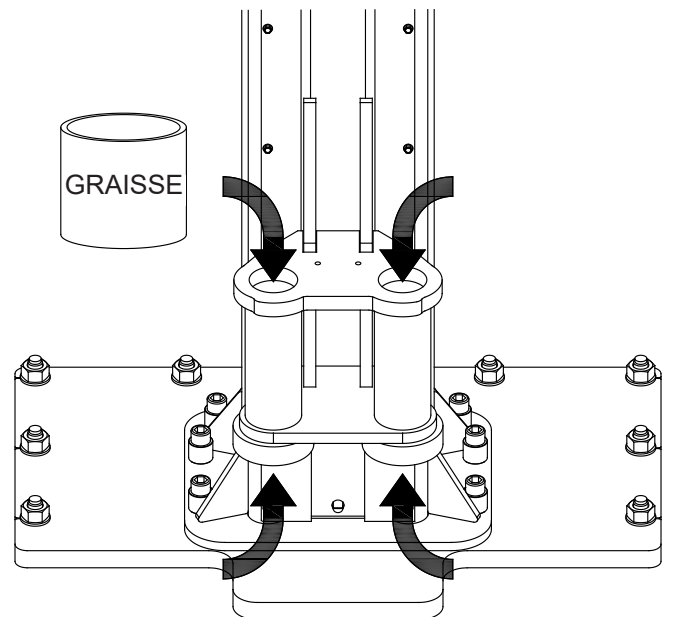
7



8

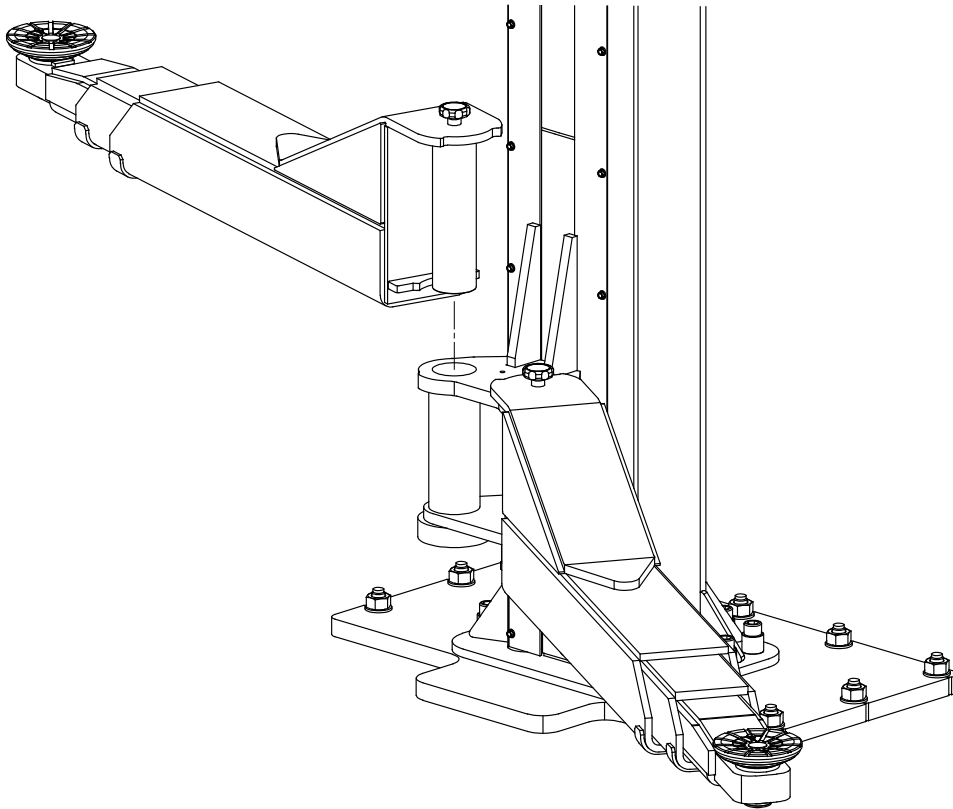


9

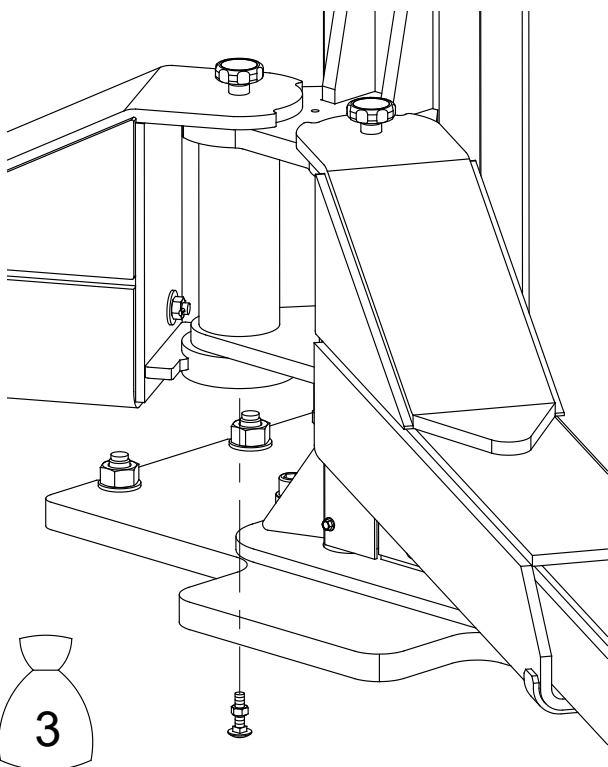


10. Monter les bras dans les chariots.
11. Monter les boulons pour le mécanisme de verrouillage des bras (sachet 3).
12. Monter le dispositif de retenue (sachet 4).

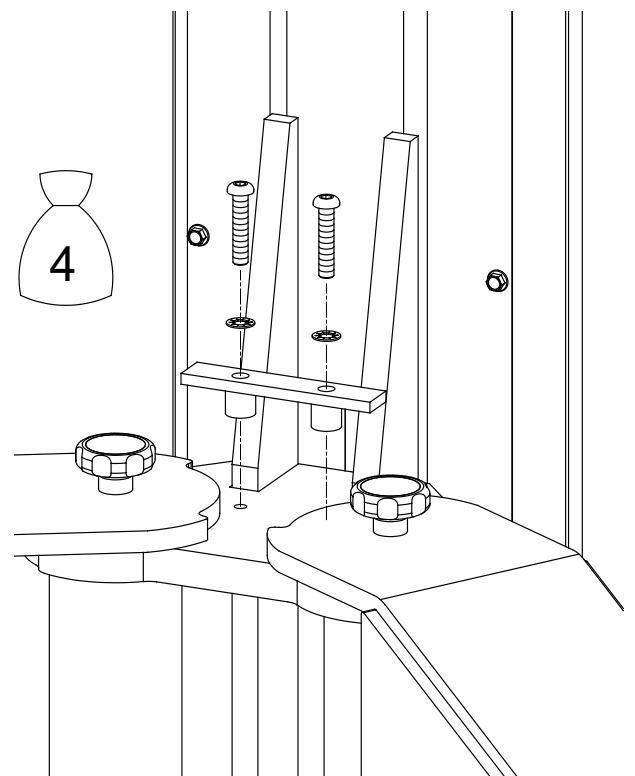
10



11

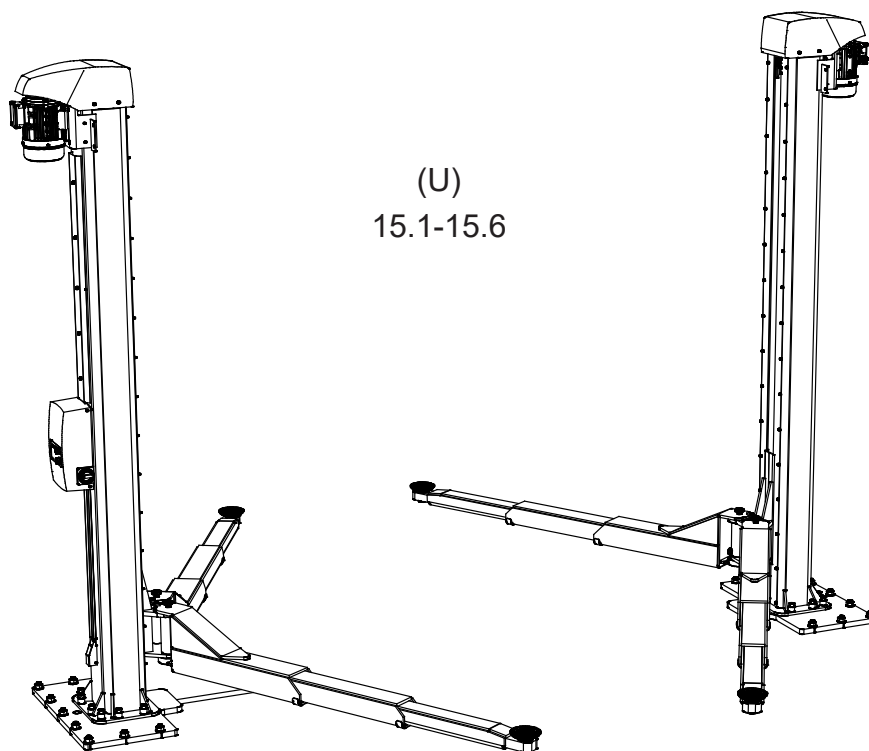
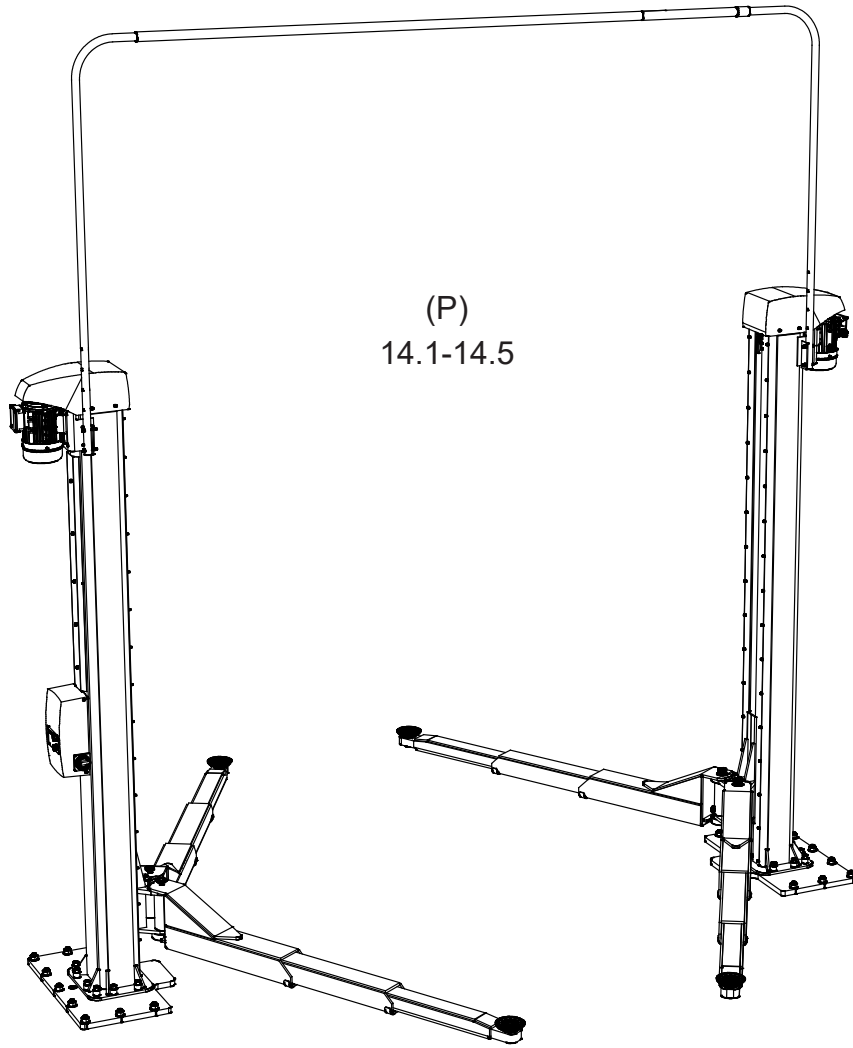


12



13. Montage du portique (P) - voir points 14.1 - 14.5
Montage de la canalisation encastrée (U) - voir points 15.1 - 15.6

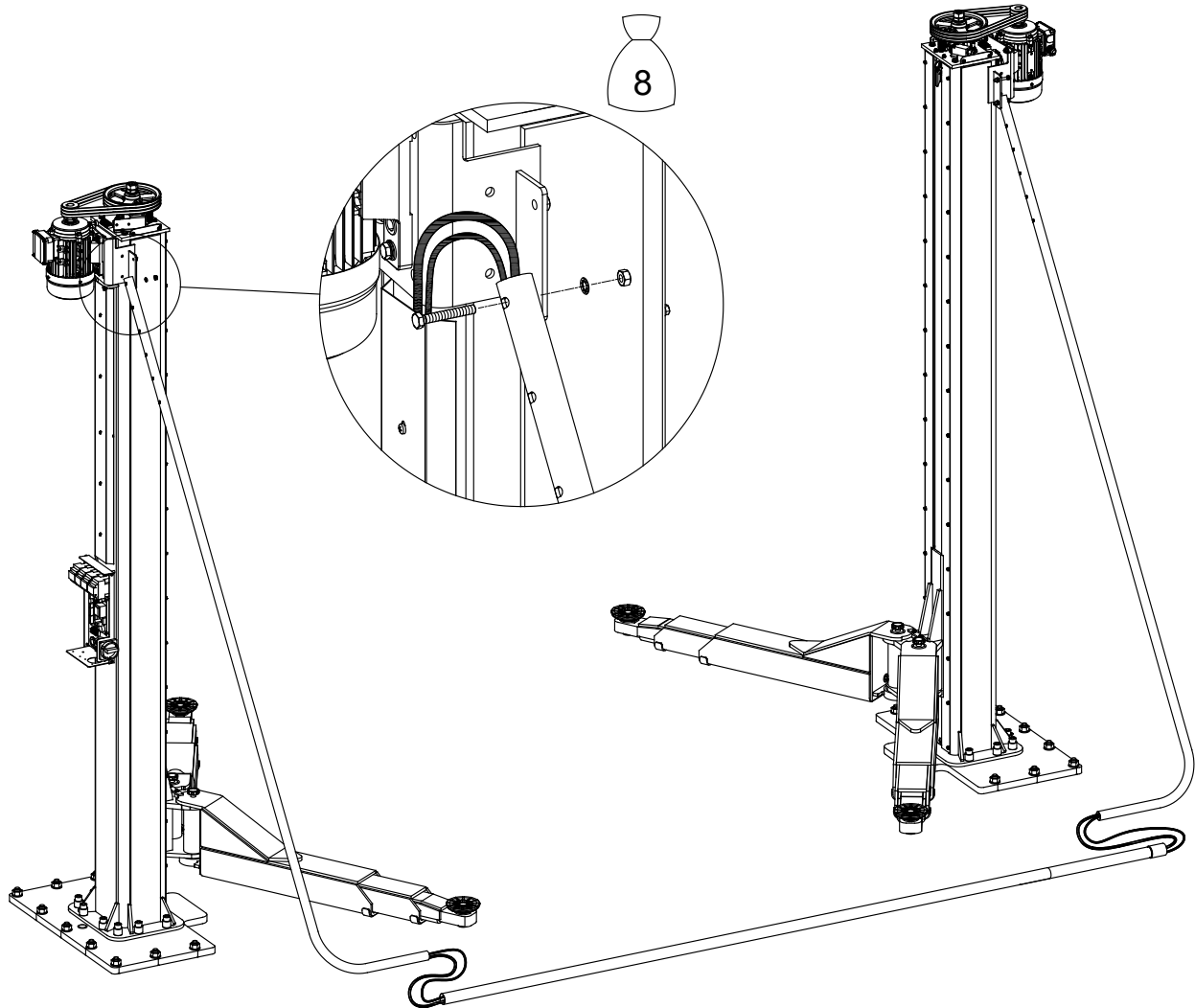
13



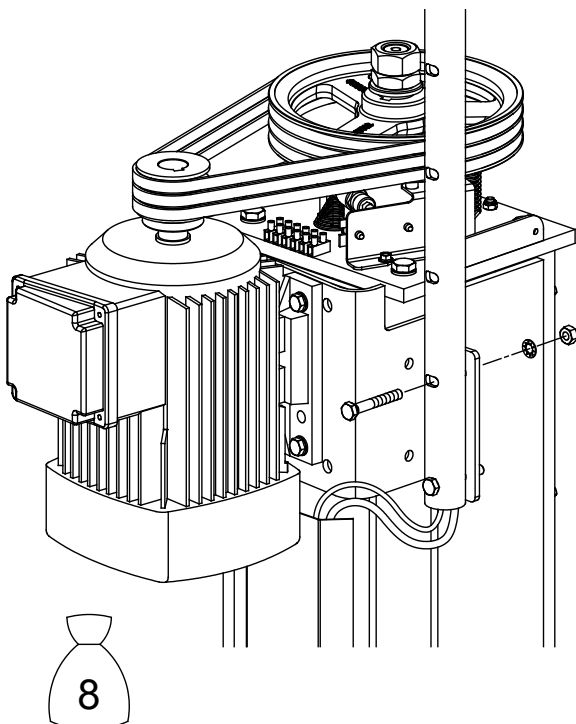
Montage du portique:

- 14.1 Monter les pièces latérales du portique dans les trous inférieurs des équerres comme montré (sachet 8). Enlever le capot de l'armoire électrique. Tirer les 2 longs câbles électriques du boîtier de commande par les protections de câbles puis à travers le portique.
- 14.2 Pivoter le portique complet et le fixer à l'aide des vis restantes (sachet 8).
- 14.3 Monter le câble moteur sur la colonne asservie. Pour branchement correct du câble selon la tension sur réseau, voir l'esquisse.
Contrôler que le moteur de la colonne motrice est branché à la bonne tension réseau.

14.1

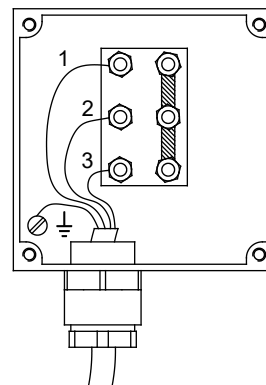


14.2

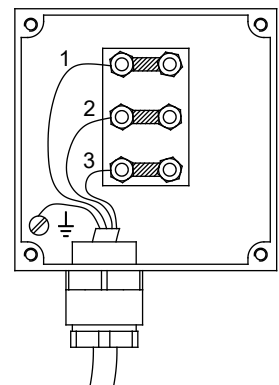


14.3

(Y) 3x400V



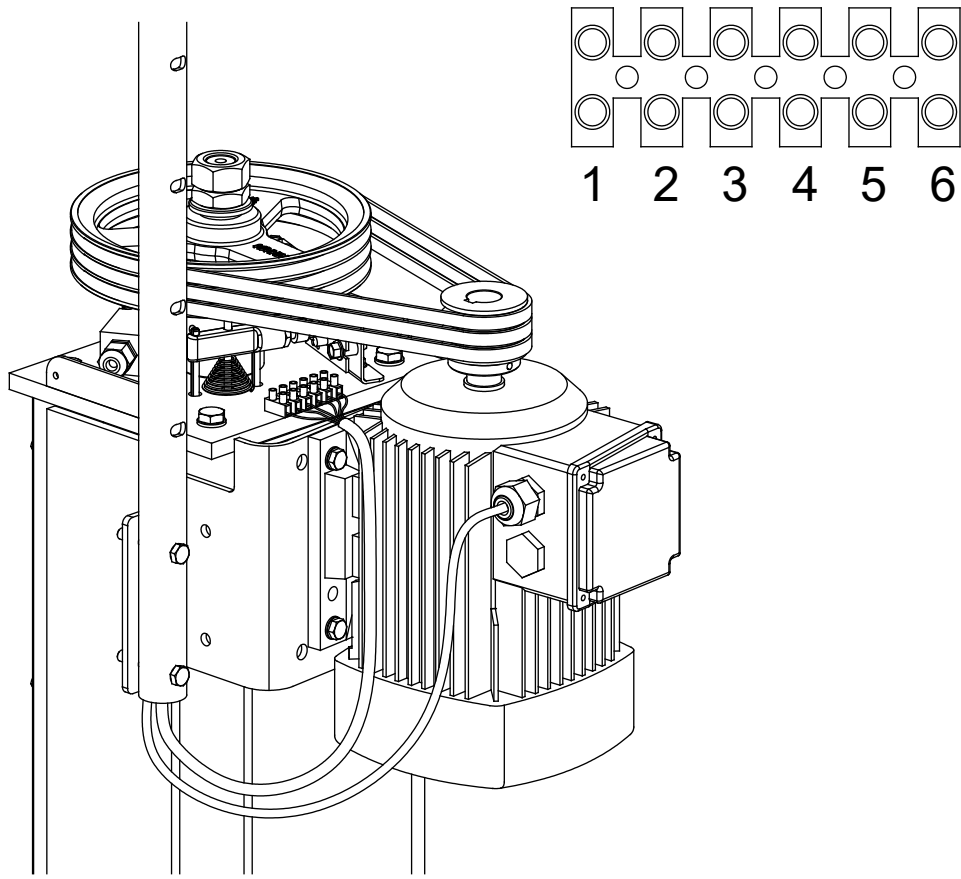
(Δ) 3x230V



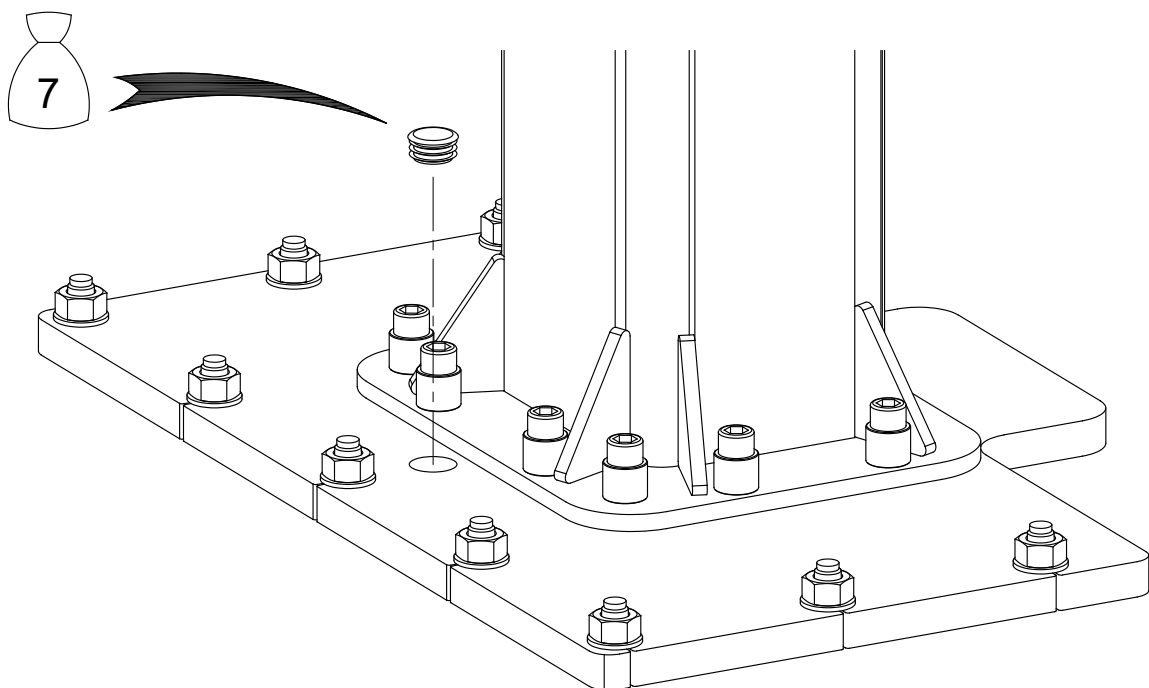
1. Bleu
2. Marron
3. Noir

- 14.4 Monter le câble 6-fils comme montré dans la douille crénelée sur la plaque supérieure de la colonne asservie (remarquer que les câbles sont numérotés). Enrouler le câble électrique excédent et le placer derrière le moteur électrique.
- 14.5 Monter les bouchons en plastique (sachet 7).

14.4



14.5



Montage de la canalisation encastrée:

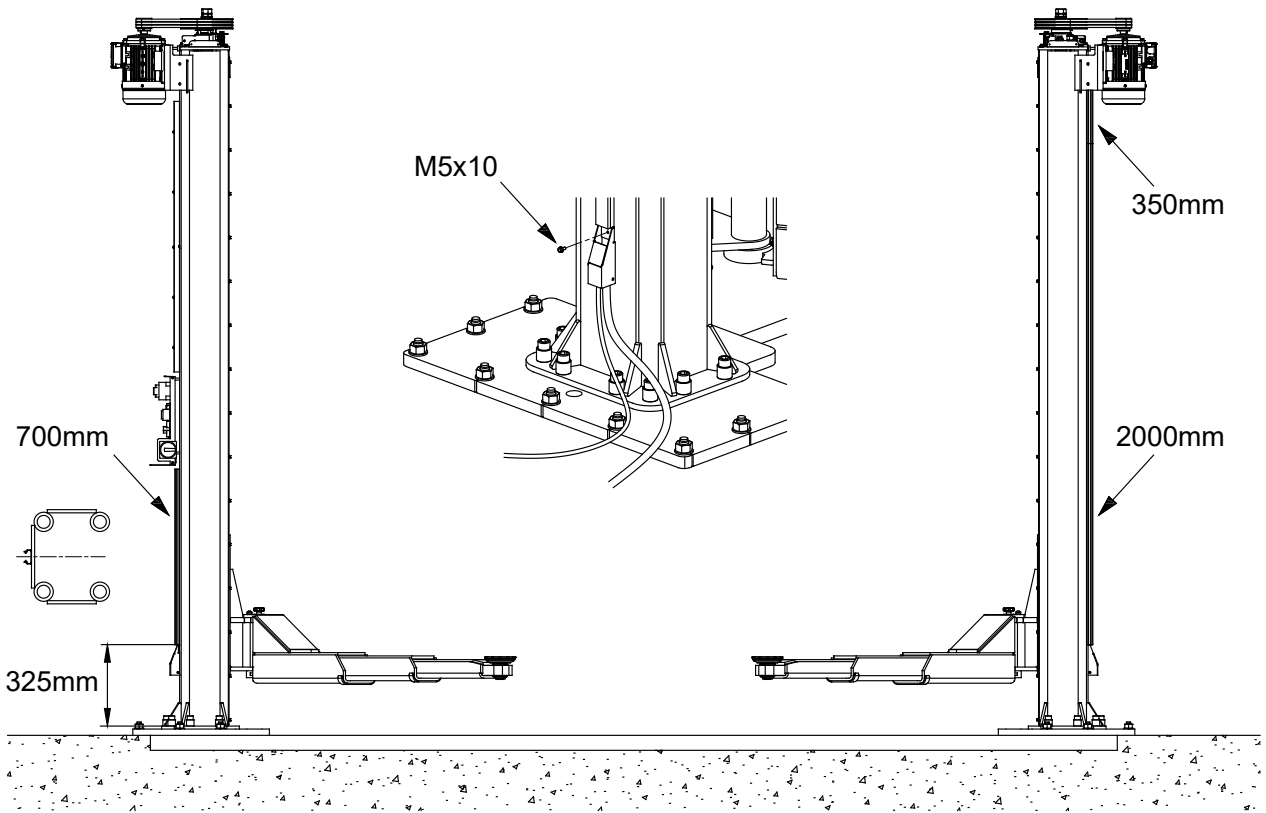
- 15.1 Contrôler les cotes de l'évidement pour le caniveau dans le sol entre les 2 colonnes (voir pt. 3).
Monter les canalisations de câble et leurs fixations sur les colonnes comme montré.

NB: En cas de commande d'un MAESTRO (U) complet, les canalisations de câble sont prémontées en usine.

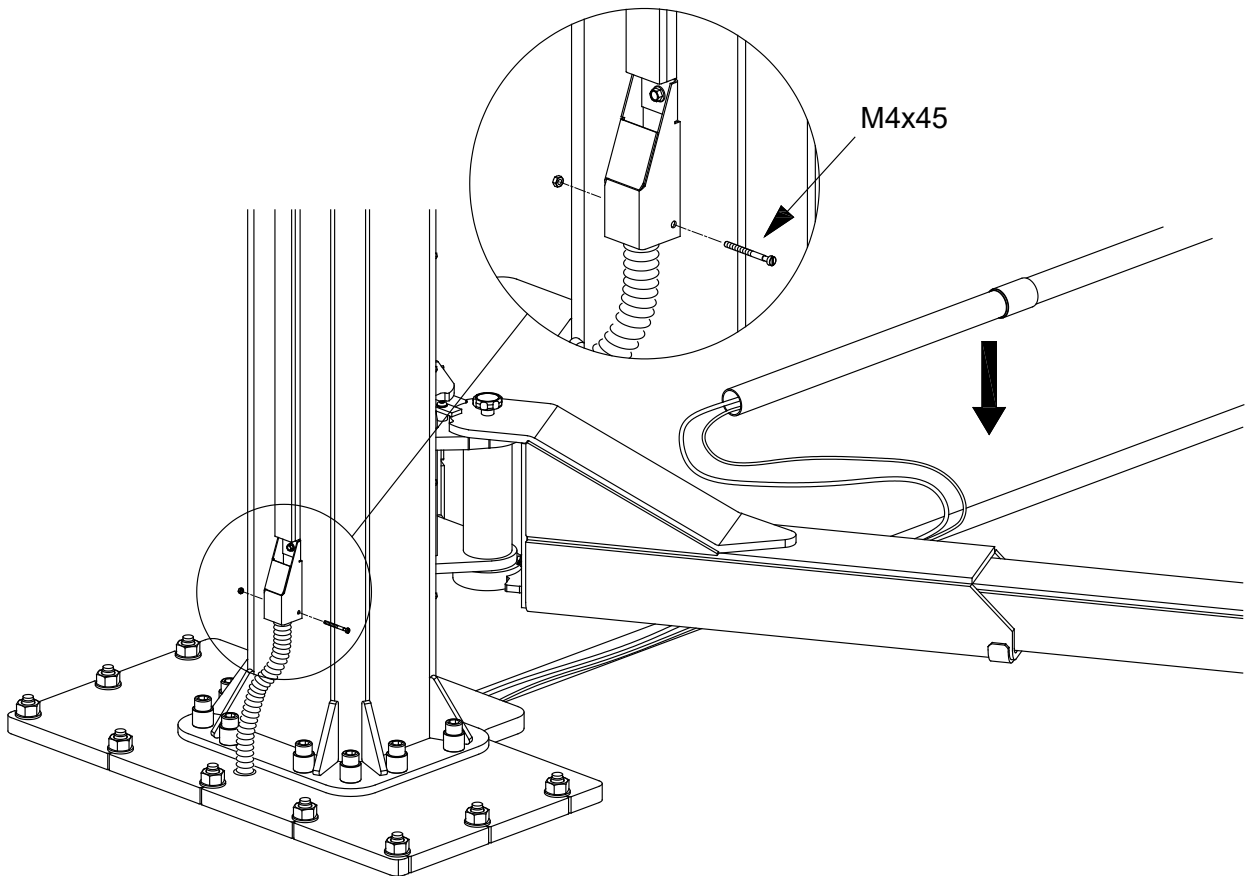
Enlever le capot du boîtier de commande. Tirer les longs câbles électriques le long de la canalisation de câble et fixer le couvercle de la canalisation.

- 15.2 Tirer les câbles électriques à travers le long flexible armé et fixer celui-ci sur la colonne motrice dans la fixation de la canalisation de câble au moyen de la vis M4 x 45 et l'écrou livrés.
Faire passer les câbles électriques par les 2 tuyaux.
Nettoyer le caniveau dans le sol et y placer les tuyaux.

15.1



15.2



- 15.3 Tirer les câbles électriques à travers le long flexible armé et fixer celui-ci sur la colonne asservie dans la fixation de la canalisation de câble au moyen de la vis M4 x 45 et l'écrou livrés.

Faire passer les 2 câbles dans la canalisation et jusqu'au sommet de la colonne.

- 15.4 Monter le câble moteur sur la colonne asservie. Pour branchement correct du câble selon la tension sur réseau, voir l'esquisse.

Contrôler que le moteur de la colonne motrice est branché à la bonne tension réseau.

- 15.5 Monter le câble 6-fils comme montré dans la douille crénelée sur la plaque supérieure de la colonne asservie (remarquer que les câbles sont numérotés). Enrouler le câble électrique excédent et le placer derrière le moteur électrique.

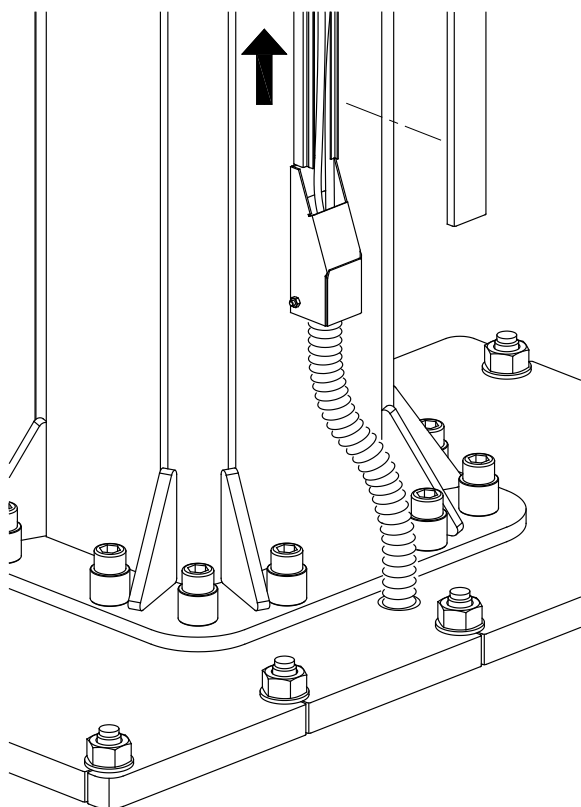
Monter le capot de la canalisation.

- 15.6 Fixer les tuyaux au fond du caniveau et sceller avec du béton ordinaire.

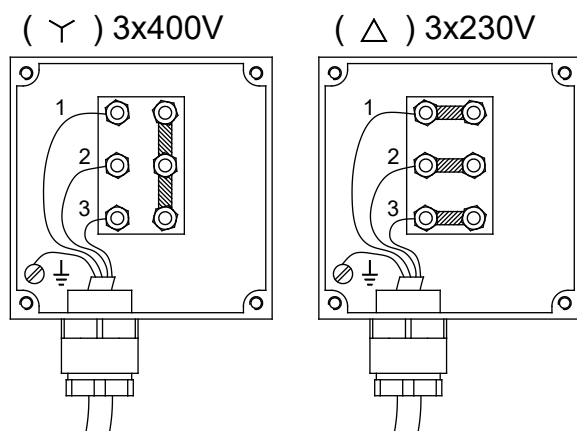
Veiller à ce que le béton prenne bien autour des tuyaux.

Remplir de silicone les trous prévus pour le flexible armé dans la plaque de base.

15.3

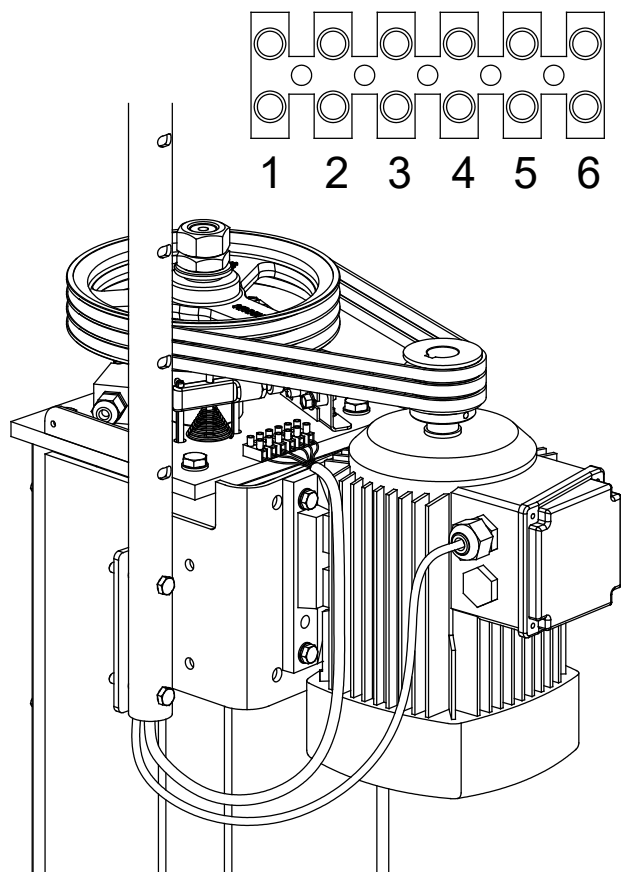


15.4

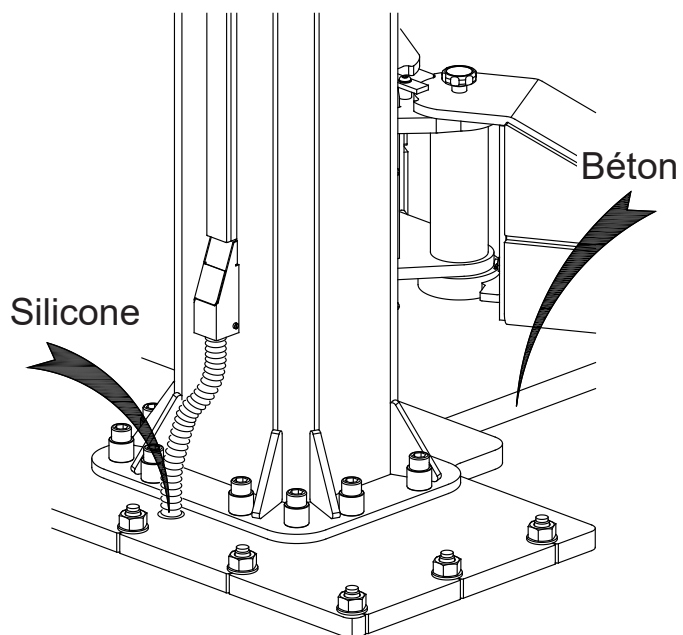


1. Bleu
2. Marron
3. Noir

15.5

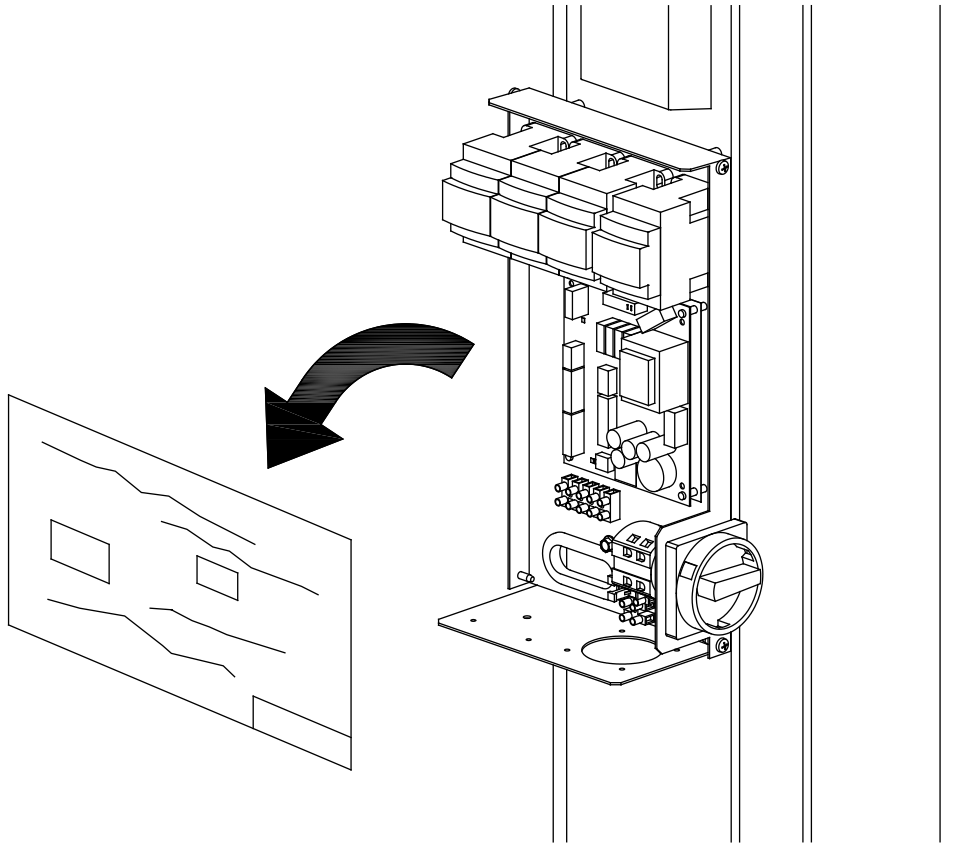


15.6

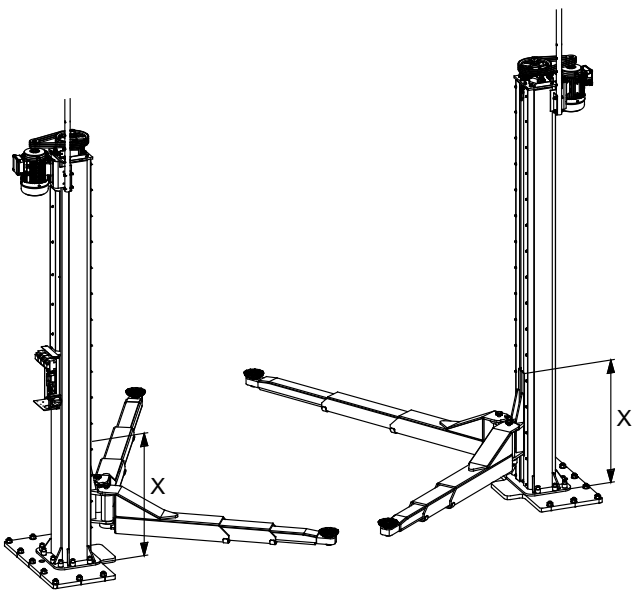


16. Le branchement sur réseau doit être effectué par un installateur agréé.
NB: La platine électronique ne supporte en aucun cas une tension erronée, il y a donc lieu de s'assurer que le câble de connection est monté sur les bornes correctes (voir schéma électrique dans l'armoire électrique).
17. Contrôler que les chariots sont à la même hauteur (X).
18. Mettre l'interrupteur général sur "ON".
Important ! Appuyer sur le bouton de **descente**. Le pont doit descendre, sinon interchanger 2 phases au branchement sur réseau du pont.
Si ce qui précède n'est pas pris en compte le pont sera gravement endommagé et ne pourra pas être couvert pas la garantie.
Ne jamais opérer les contacteurs manuellement !
Appuyer une fois sur le bouton de descente pour annuler la protection des pieds. Après 2 secondes appuyer une nouvelle fois sur le bouton de descente; contrôler le fonctionnement des fins de course bas en tirant sur la tige du fin de course avant que les chariots atteignent la position basse. Ensuite faire descendre le pont jusqu'à la position basse.
Contrôler que la diode jaune LED 2 est allumée (le pont est en position basse extrême) (remise à zéro des valeurs d'impulsion)..
Si la LED 2 jaune ne s'allume pas, appuyer une nouvelle fois sur le bouton de descente

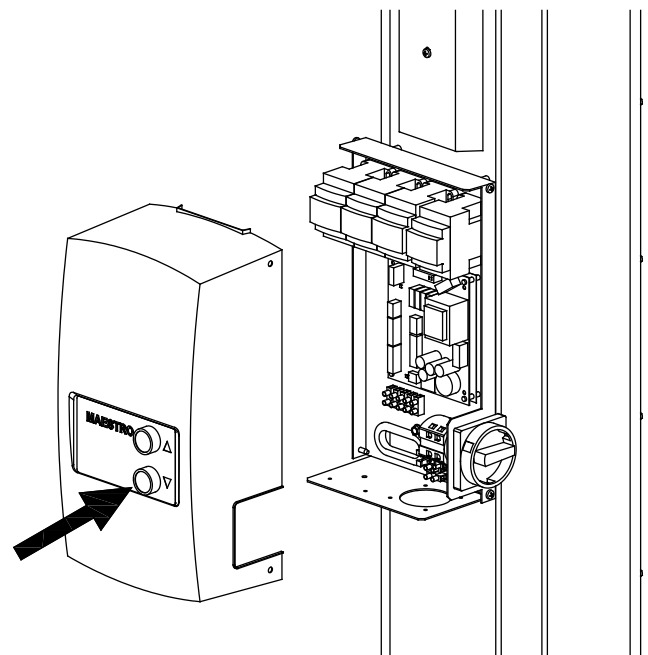
16



17



18



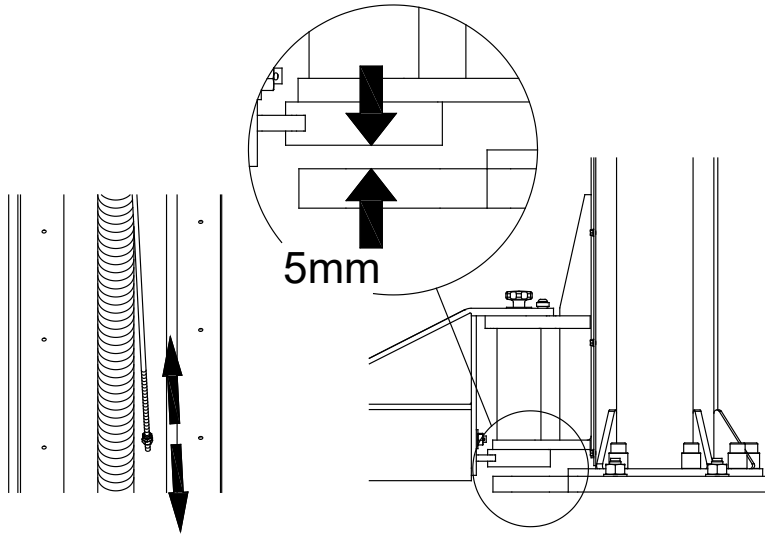
19. Régler le fin de course jusqu'à ce que le chariot s'arrête à env. 5 mm de la plaque de fondation (sur les 2 colonnes).
20. Le fin de course haut électronique empêche le pont de faire monter les colonnes au-dessus d'une valeur sur le compteur pré-fixée en usine. Le fin de course haut fonctionne indépendamment sur les deux colonnes, le réglage se fait donc automatiquement jusqu'à équilibre en position haute.

La hauteur permise peut être réduite en 3 étapes, si par exemple le pont est installé sur un sol inégal et que le palpeur bas ainsi a été déplacé pour atteindre l'équilibre.

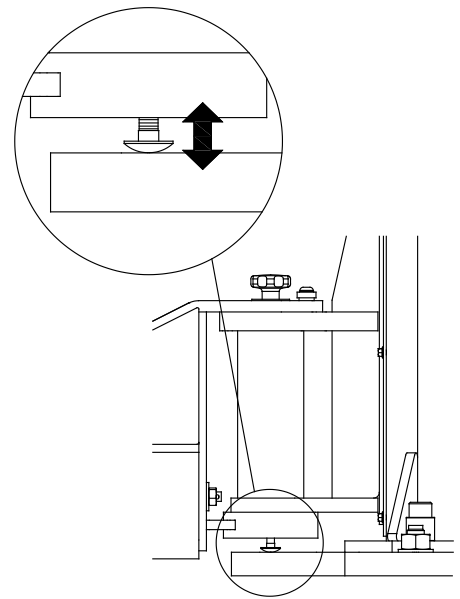
Hauteur:	DIP1	DIP2
Réglage en usine	OFF	OFF
Réglage en usine ÷ 20mm	OFF	ON
Réglage en usine ÷ 40mm	ON	ON

21. Régler le verrouillage des 4 bras comme montré, de façon à ce que les bras puissent tout juste bouger en position basse.
Faire monter le pont à une hauteur adéquate et contrôler le bon fonctionnement du verrouillage des bras en tournant chaque bras dans un intervalle de 0 à 90° et contrôler 3 à 5 fois l'enclenchement du verrouillage des bras.
22. Essayer le système anti-obstruction sur les 2 colonnes comme montré, p.ex. à l'aide d'un morceau de bois. Le pont doit s'arrêter. Enlever l'obstruction p.ex. en appuyant sur le bouton de Montée ou en soulevant le chariot à l'aide d'un cric.
23. Contrôler le système de synchronisation:
Actionner le fin de course sur une colonne et appuyer en même temps sur le bouton de Descente. Le pont va maintenant descendre de travers et s'arrêtera. Appuyer sur Montée ou Descente: le système nivellera automatiquement et tout est en ordre.
24. Remonter le capot du boîtier de commande.
25. Monter les bandes protectrices en acier.

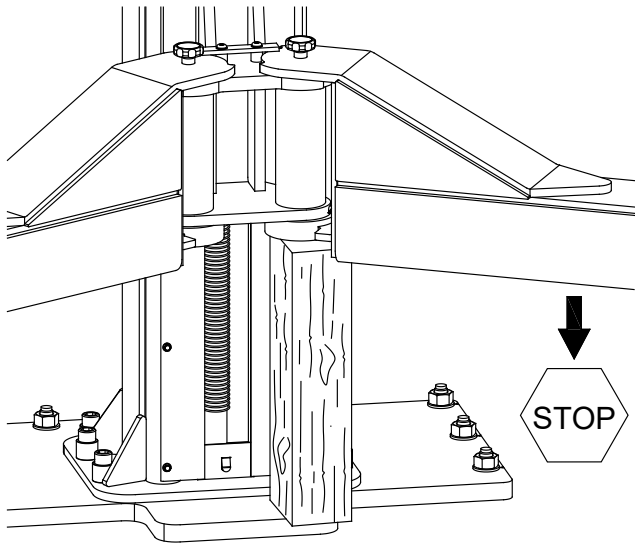
19



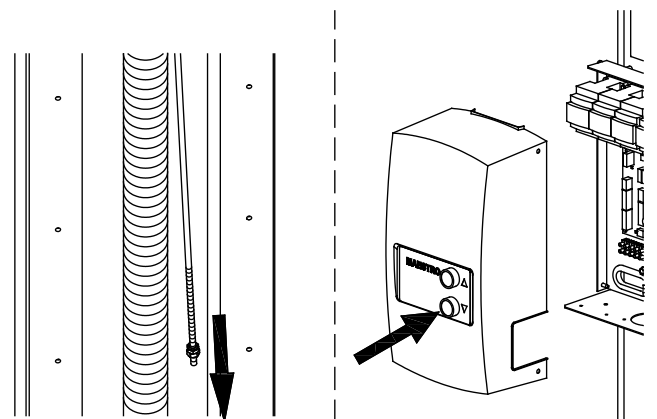
21



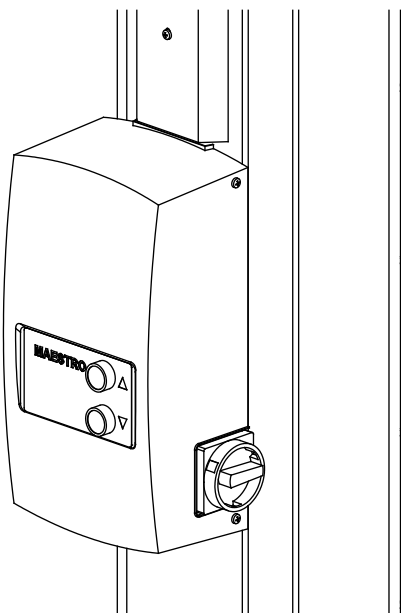
22



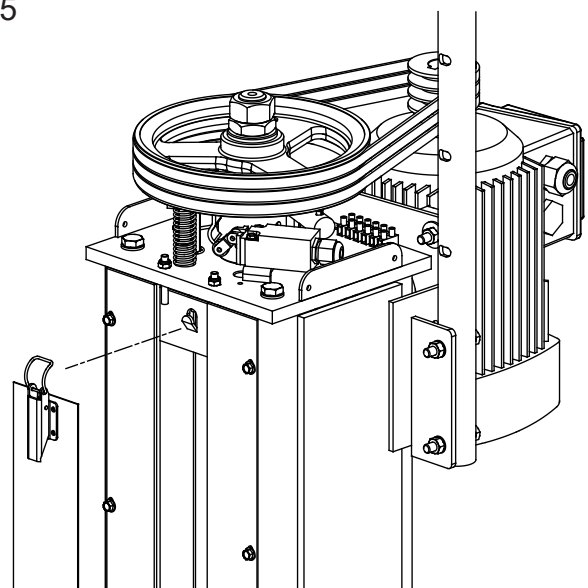
23



24

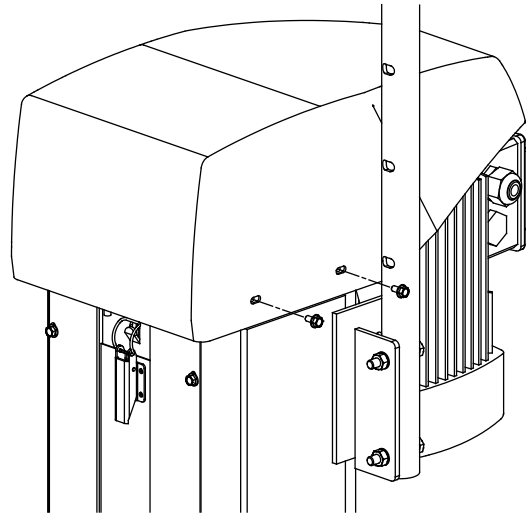


25



26. Monter les chapeaux au sommet des colonnes.
27. Nettoyer l'élévateur et instruire l'utilisateur de manière détaillée.

26



27

