

Maestro

2.50 NxT / 2.60 NxT

Istruzioni d'installazione

(VERSIONE TRADOTTA)



TENERE sempre le istruzioni d'uso a portata di mano vicino all'unità

Leggere le istruzioni d'uso prima di lavorare con l'unità

Manual no.: T70852-IT
Date: 24.01.2023



© AUTOPSTENHOJ GmbH
 Sandkampstraße 90
 D-48432 Rheine

Tel. (DK) +45 76 82 13 30
 (DE) +49 5971 / 860202

E-mail: info@autopstenhoj.com
Internet.: www.autopstenhoj.com

Queste istruzioni indicano passo dopo passo come assicurarsi una installazione senza problemi ed un uso soddisfacente. E' di vitale importanza che vi prendiate il tempo e l'attenzione necessarie per assicurarsi che le tolleranze di installazione non eccedano, altrimenti il ponte non funzionerà pienamente e voi non beneficherete dal suo acquisto.

NB: Notate questa freccia →. Il ponte per tutte queste istruzioni verrà mostrato nella direzione di guida.

NB: Se queste istruzioni d'installazione non vengono seguite, il ponte non sarà coperto da garanzia.

Informazioni per i tecnici:

Modello	Qualità del cemento come da EN206-1:	Profondità:	Misura di superficie della fondazione
Maestro 2.50 / 2.60	C25/30 (F _{cyl} = 25 N/mm ² / F _{cube} = 30 N/mm ²) (B25 = 25 N/mm ²)	160mm. (HILTI HST) 160mm. (HILTI HVU-TZ)	Min. 5x5m Min. 5x5m

Se i requisiti richiesti sopra non possono essere soddisfatti - per favore guardate le istruzioni per le fondamenta:

Modello	Istruzioni per le fondamenta
Maestro 2.50 / 2.60	T82356

Informazioni per il montatore:

Il ponte deve essere installato su di un pavimento pari e non deve essere installato sopra o vicino giunti di costruzione (distanza min. = 200 mm). Lo spessore della superficie d'uso nel cemento grezzo e clinkers, se c'è, deve essere aggiunta alla lunghezza dei tasselli.

Tasselli di fissaggio usati per l'installazione del ponte nel cemento

Modello	Tasselli di fissaggio	Articolo:
Maestro 2.50 / 2.60	Hilti HST3-M20x170 -/30 *	777255

Tasselli di fissaggio usati per l'installazione del ponte nel cemento crepato (crepe nel cemento più di 0.3 mm):

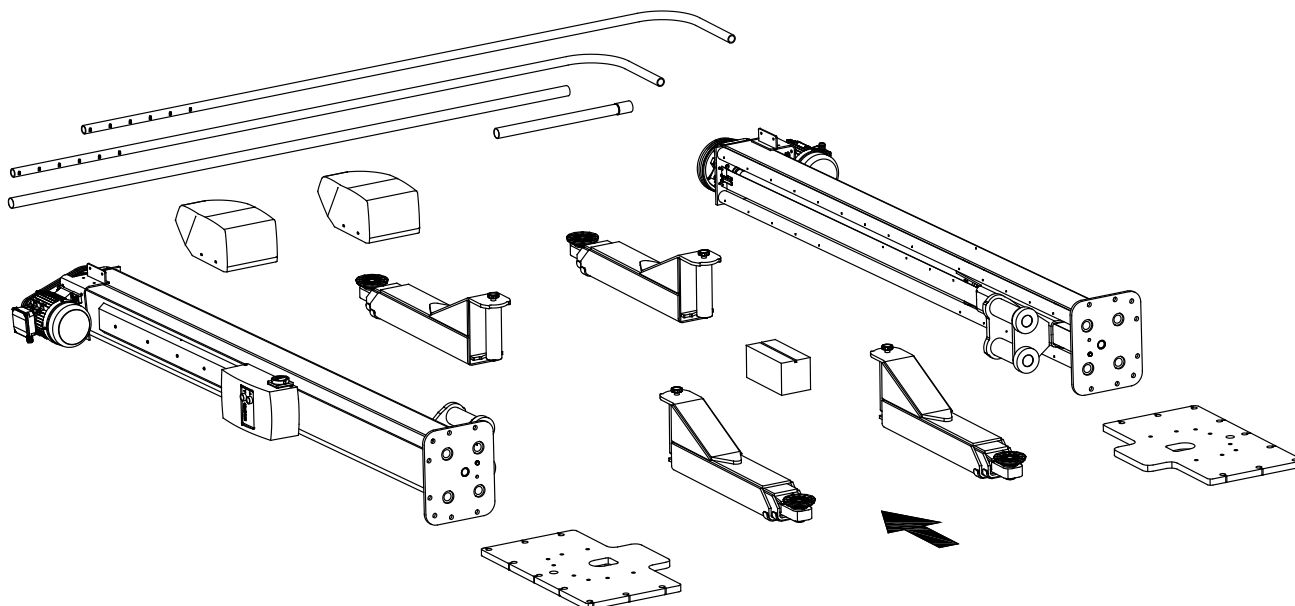
Modello	Tasselli di fissaggio	Articolo:
Maestro 2.50 / 2.60	HVU-TZ M20x170/40 *	Contattare il produttore

*) Se vengono usati altri tasselli questi devono avere le stesse proprietà di quelli Hilti menzionati.

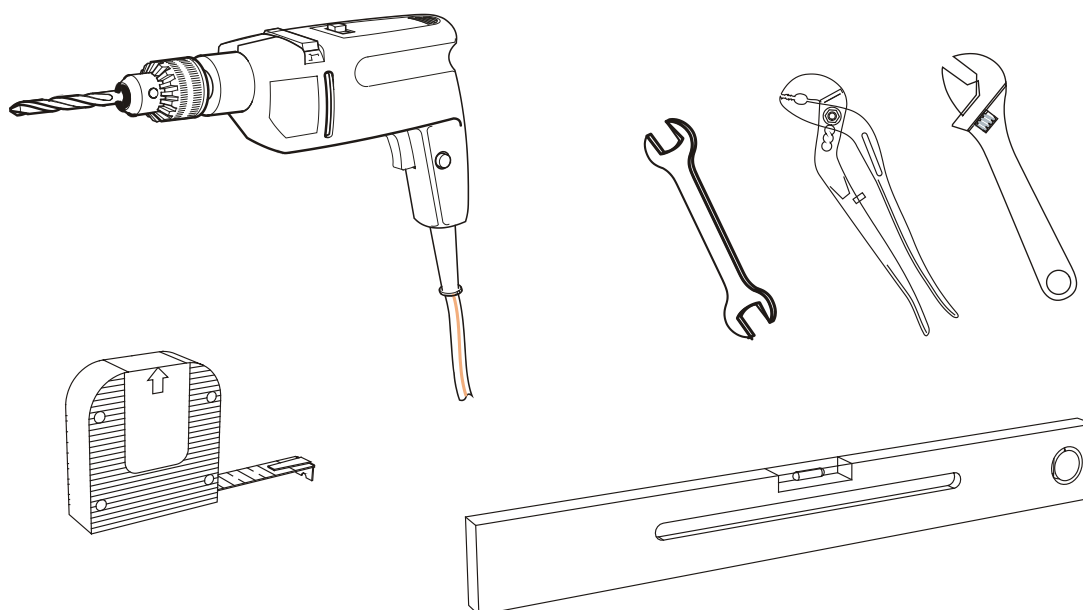
(I tasselli di fissaggio non sono inclusi nella consegna).

1. Mettere tutte le parti come indicato.
2. Strumenti richiesti.

1



2



3. Mettere il basamento come mostrato.

Nota: Le richieste delle autorità locali rispetto l'installazione dei ponti devono essere rispettate:
Regole valide in Scandinavia: distanza dal muro: min. 0.7 m, distanza tra i ponti ed altri macchinari: min. 1.1 m.

Nota: Se necessario le piaster di base possono essere incassata a pavimento, per ridurre l'altezza minima dei tappi.

4. Trapanare i buchi nel pavimento attraverso la fondamenta. Fare un foro di $\varnothing 20$ su di una lunghezza di 200 mm minimo.

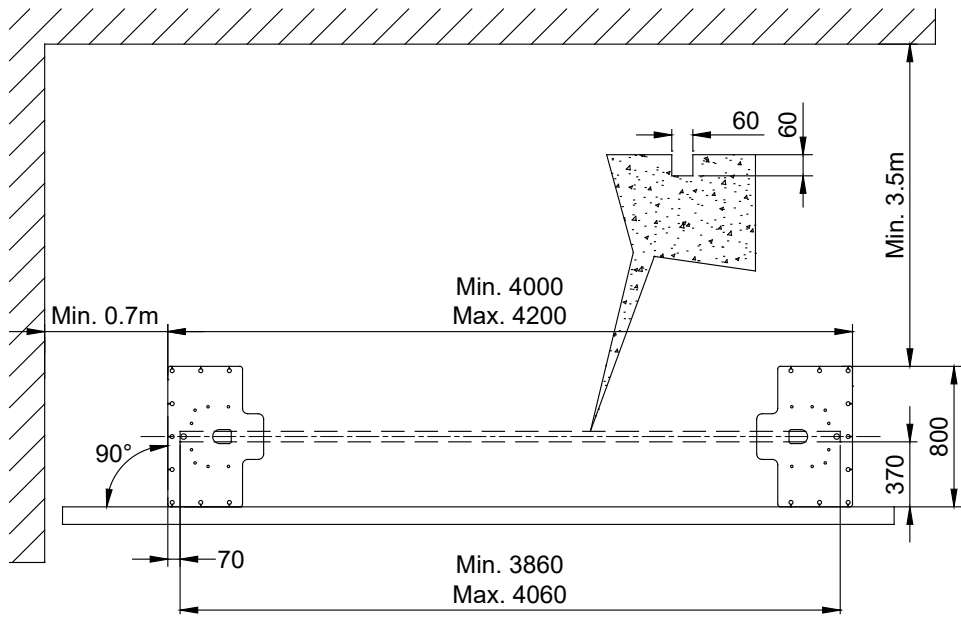
Rialzare il basamento così che sia orrizzontale. **Nota:** L'intera superficie delle fondamenta deve essere in contatto con il pavimento.

Tirare I tasselli di fissaggio con la torsione indicata:

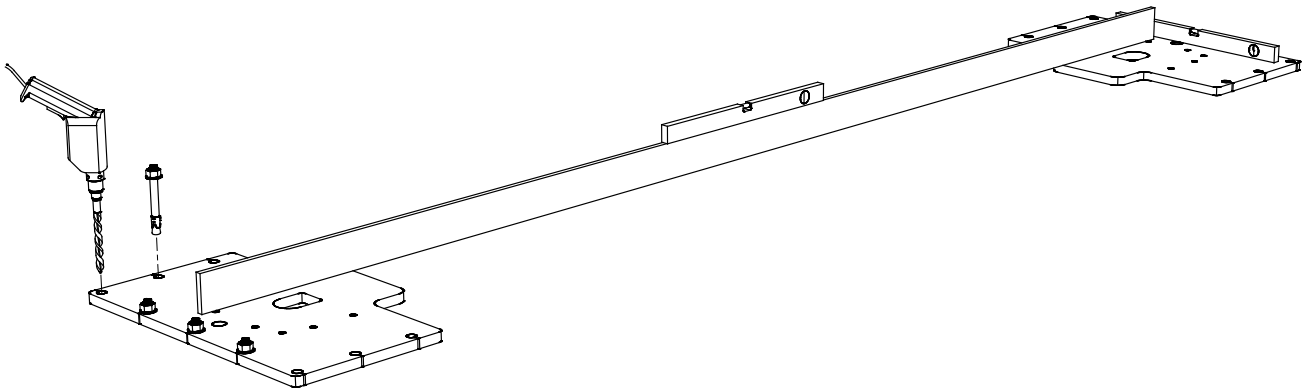
Modello:	Torsione in caso de cemento non crepato (Hilti HST)	Torsione en caso de cemento crepato (HVU-TZ):
Maestro 2.50 / 2.60	240Nm (24 kpm)	150Nm (15 kpm)

5. Rimuovere le bande in acciaio aprendo il regolatore di sicurezza e togliendo le bande alla base.
6. Riempire il fore centrale delle piastre di base con grasso al litio, tagliare il cavo tra la carreggiata e il basamento. Mettere gli strumenti ausiliari (arco) (sacchetto 1) e sollevare la colonna destra. Ungere i chiavistelli con grasso al litio e montarli, vedi figura 8.

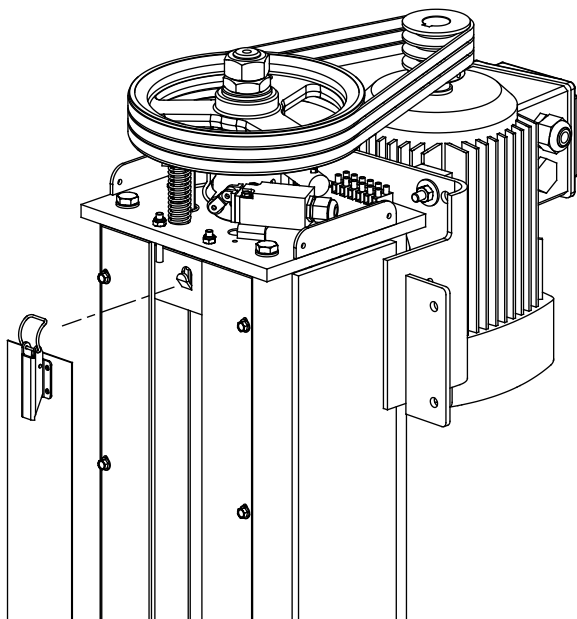
3



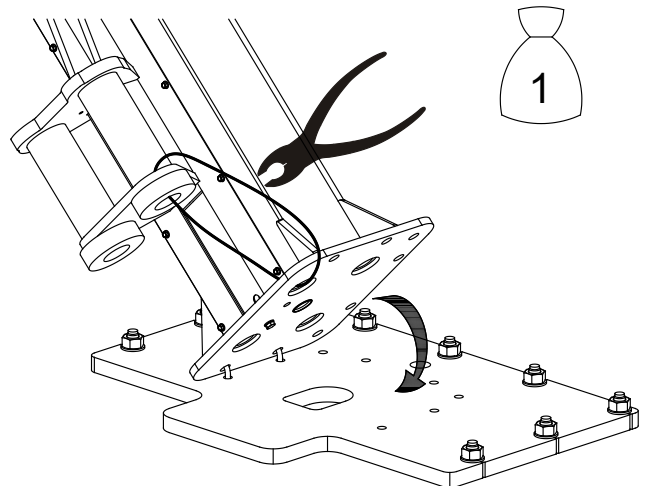
4



5

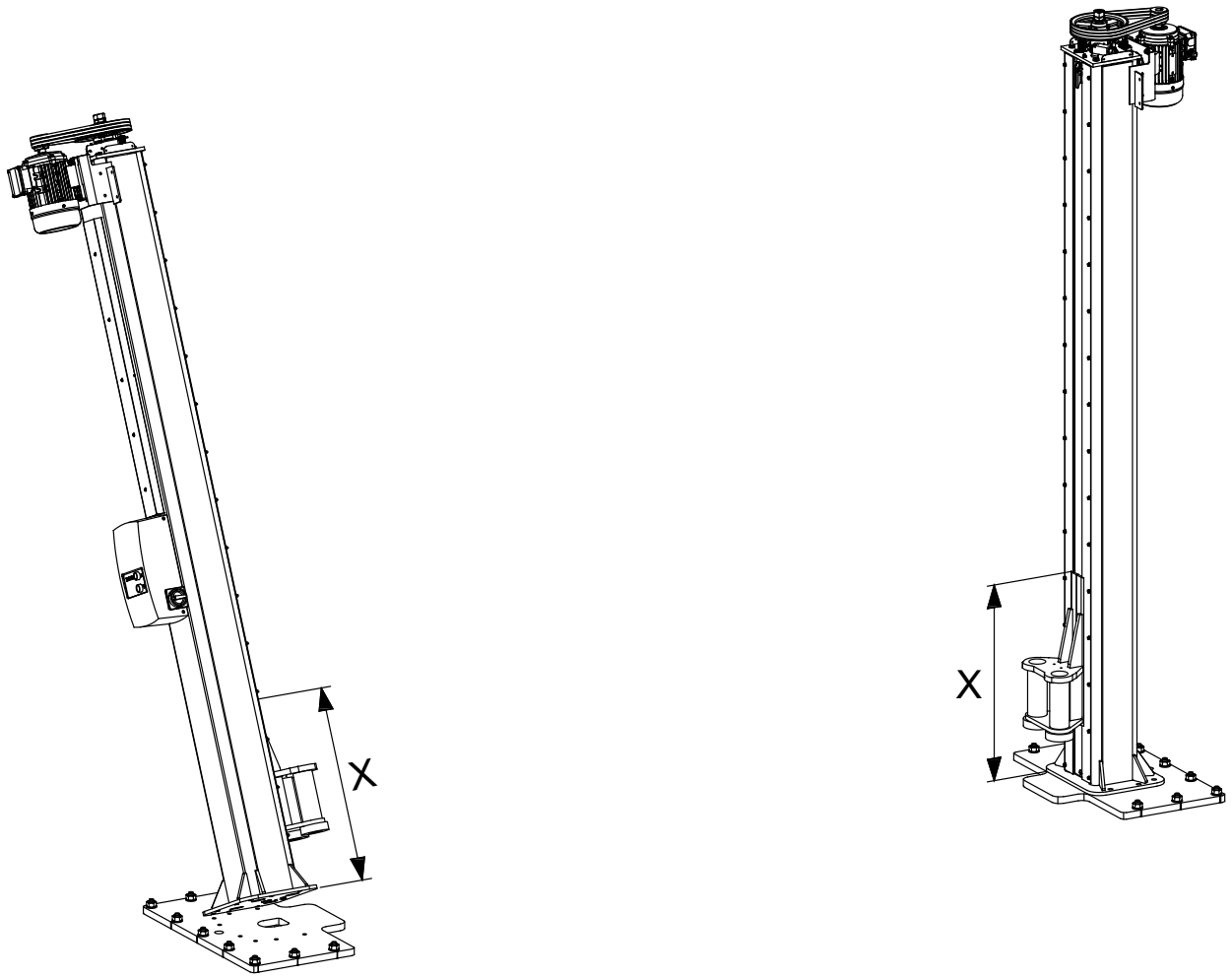


6

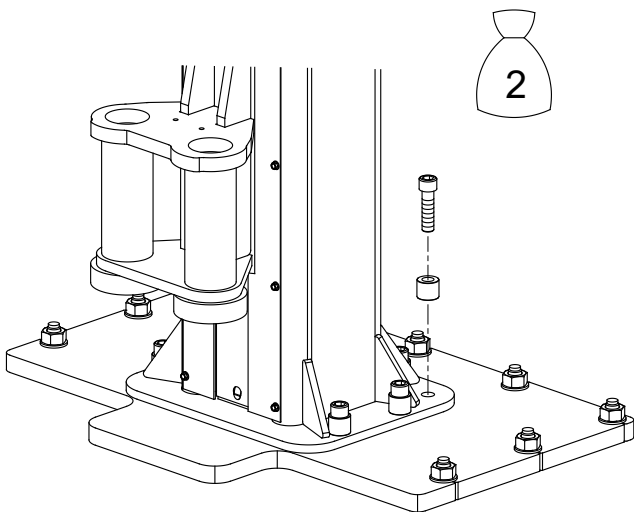


7. Sollevare la colonna sinistra (usa lo strumento ausiliario) e tagliare il cavo. Adattare le due carreggiate alla stessa altezza (x).
Ungere i chiavistelli (sacchetto 2) con grasso al litio e montarli, vedi figura 8.
8. Allineare le colonne e se è necessario rialzare le fondamenta, così che le colonne siano a piombo. Stringere i chiavistelli a 170 Nm.
9. Applicare il grasso ai buchi nelle carreggiate.

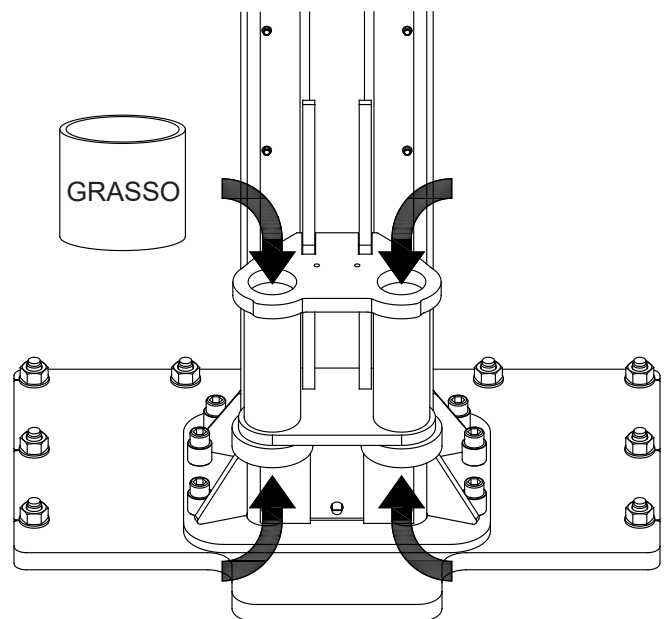
7



8

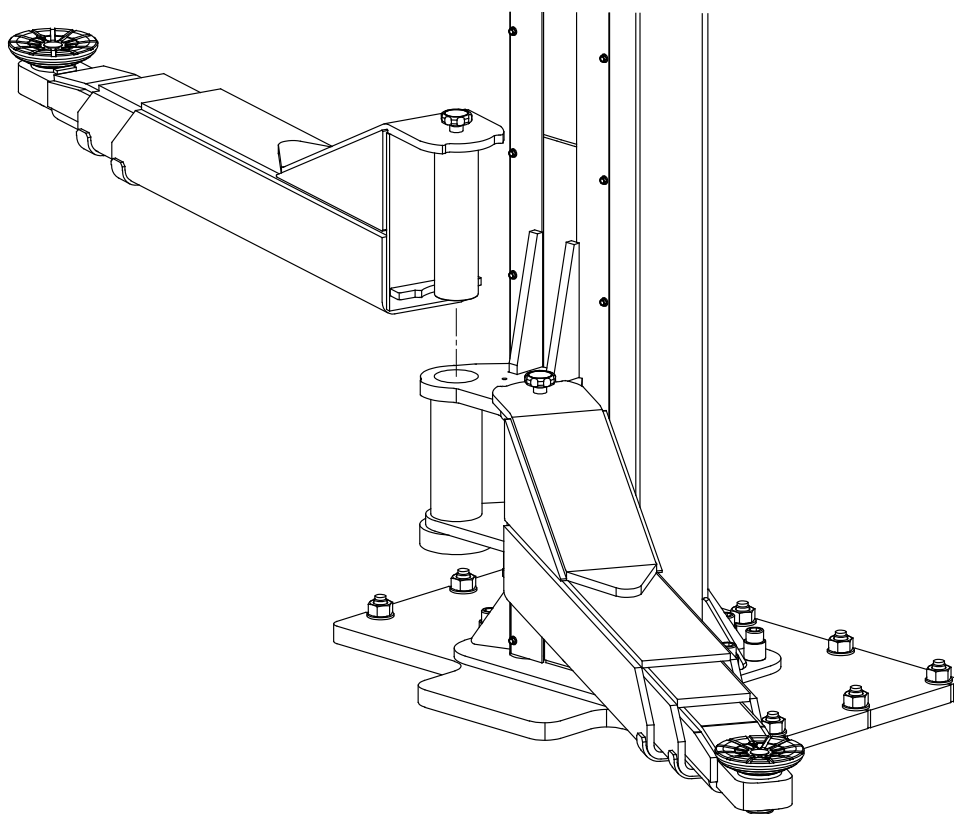


9

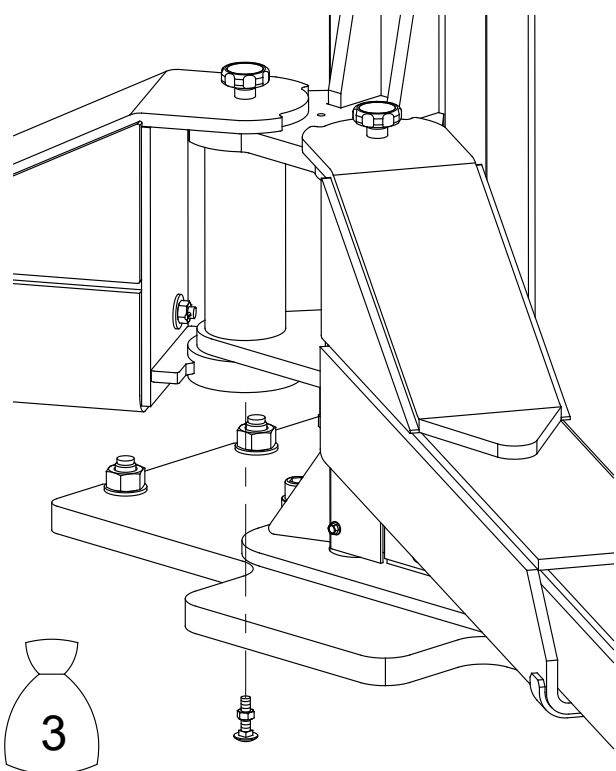


10. Montare le braccia nelle carreggiate.
11. Montare le chiavistelli per il sistema di chiusura (sacchetto 3).
12. Montare il dispositivo di ritenzione braccia (sacchetto 4).

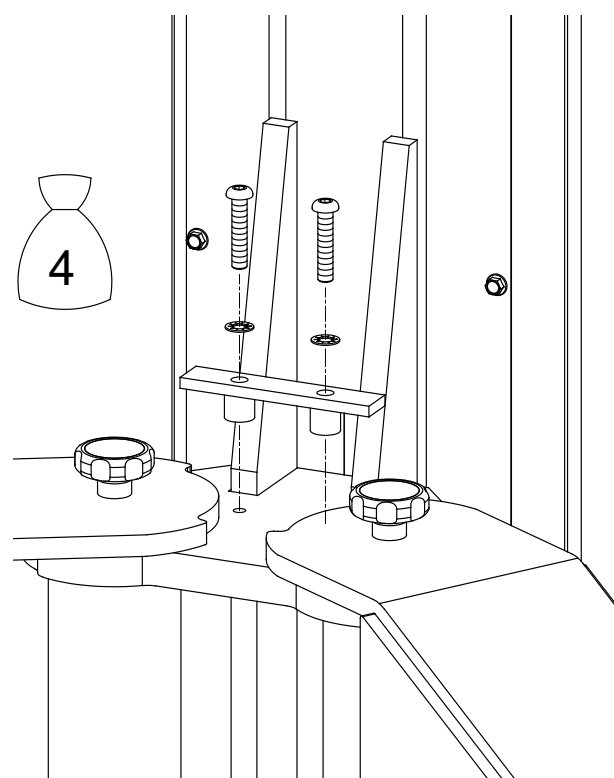
10



11

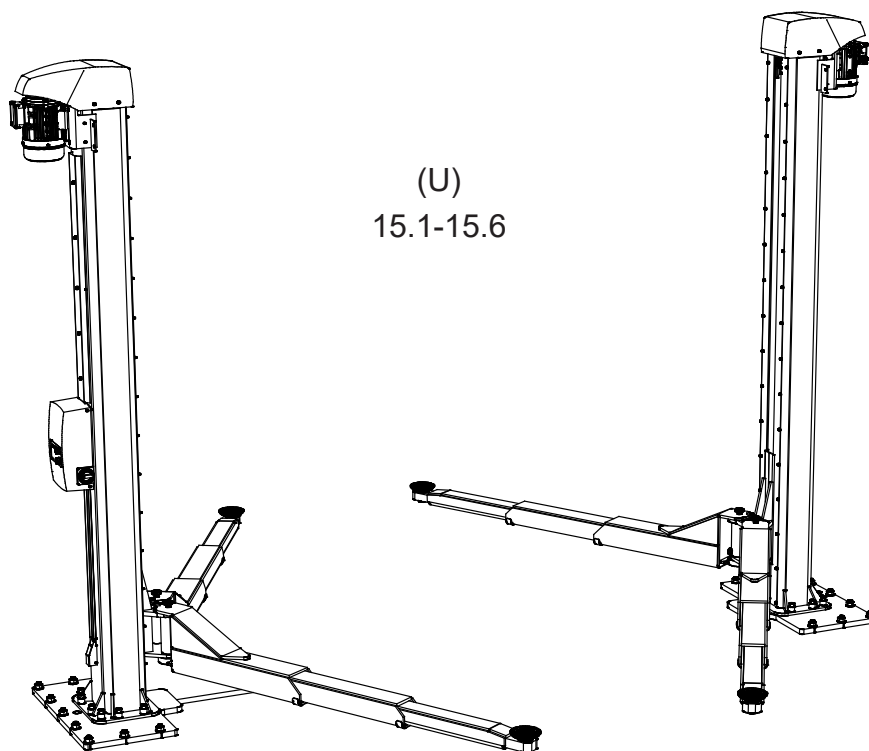
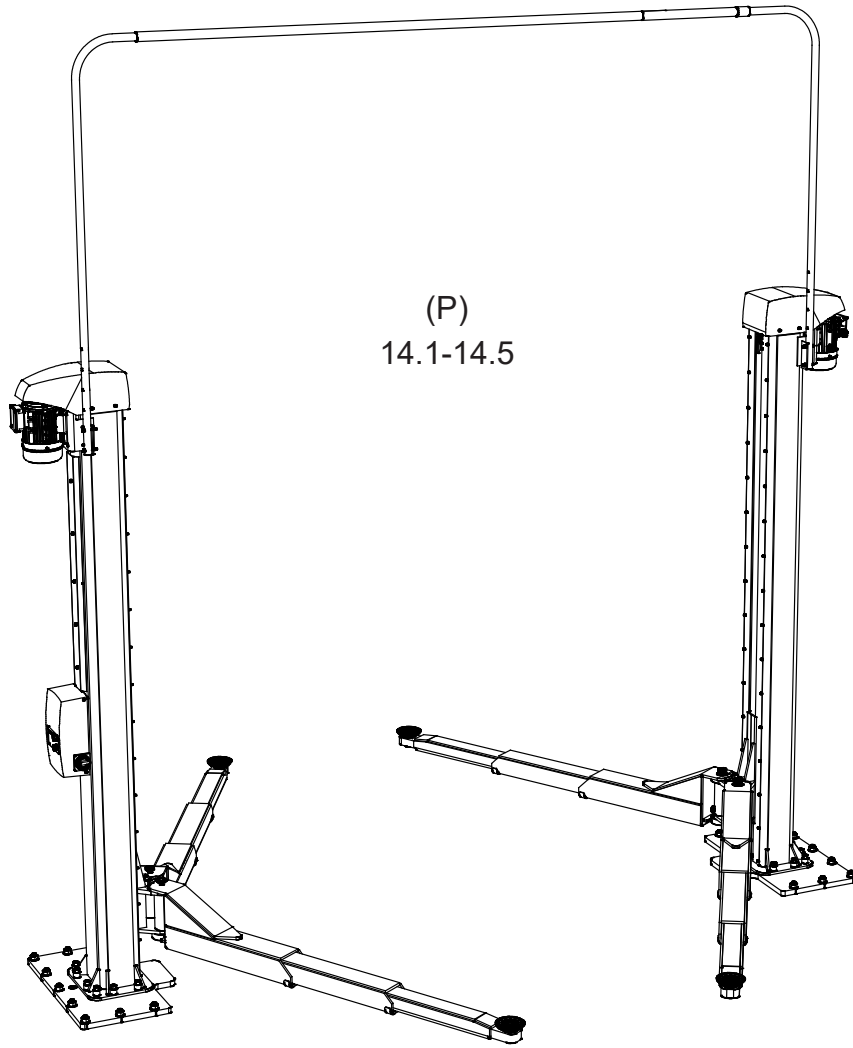


12



13. Montaggio del modello portale (P) vedere le punti 14.1 - 14.5
Montaggio del modello dentro il pavimento (U) vedere le punti 15.1 - 15.6

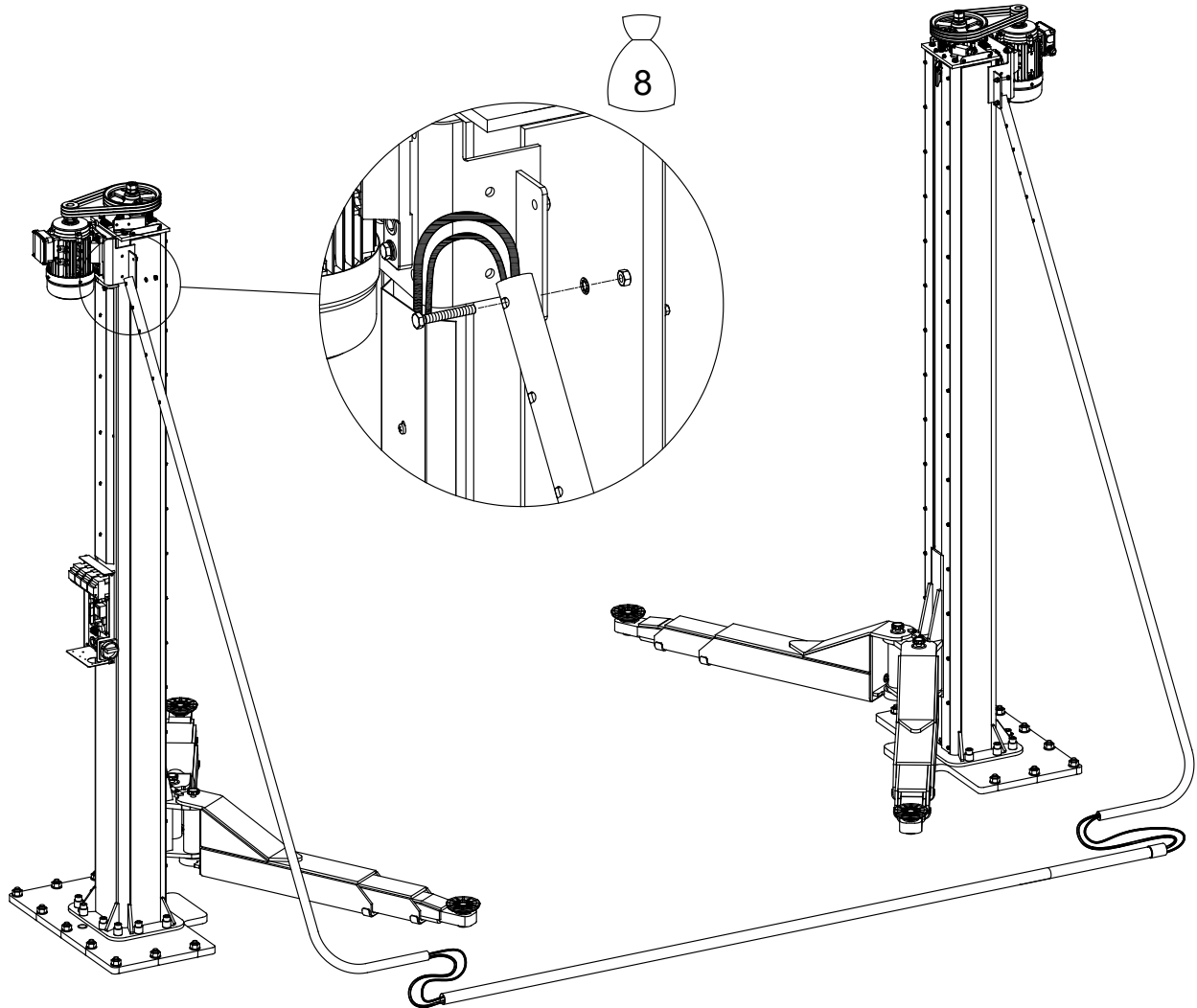
13



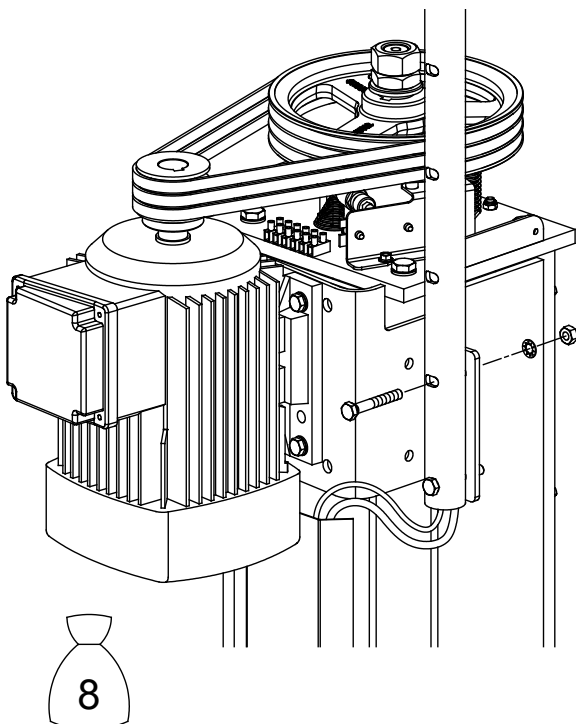
Montaggio del modello portale:

- 14.1. Montare il pezzo laterale nei buchi inferiori del supporto come mostrato (sacchetto 8).
Rimuovere la copertura dalla scatola di controllo. Spingere i 2 cavi elettrici lunghi dall'unità pompa attraverso le ritentori dei cavi e poi attraverso i portali.
- 14.2. Portare il portale alla corretta posizione e stringere la viti rimanenti (sacchetto 8).
- 14.3. Montare il cavo motore sulla colonna schiava. Per una corretta connessione del cavo come da tensione delle condutture, vedere figura.
Controllare che il motore sulla colonna di controllo sia connesso alla giusta corrente elettrica.

14.1

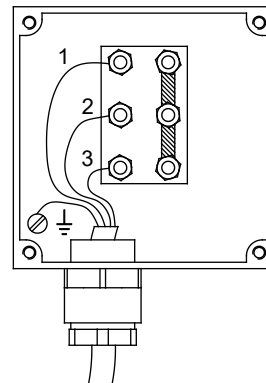


14.2

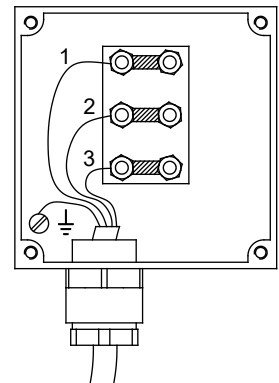


14.3

(Y) 3x400V



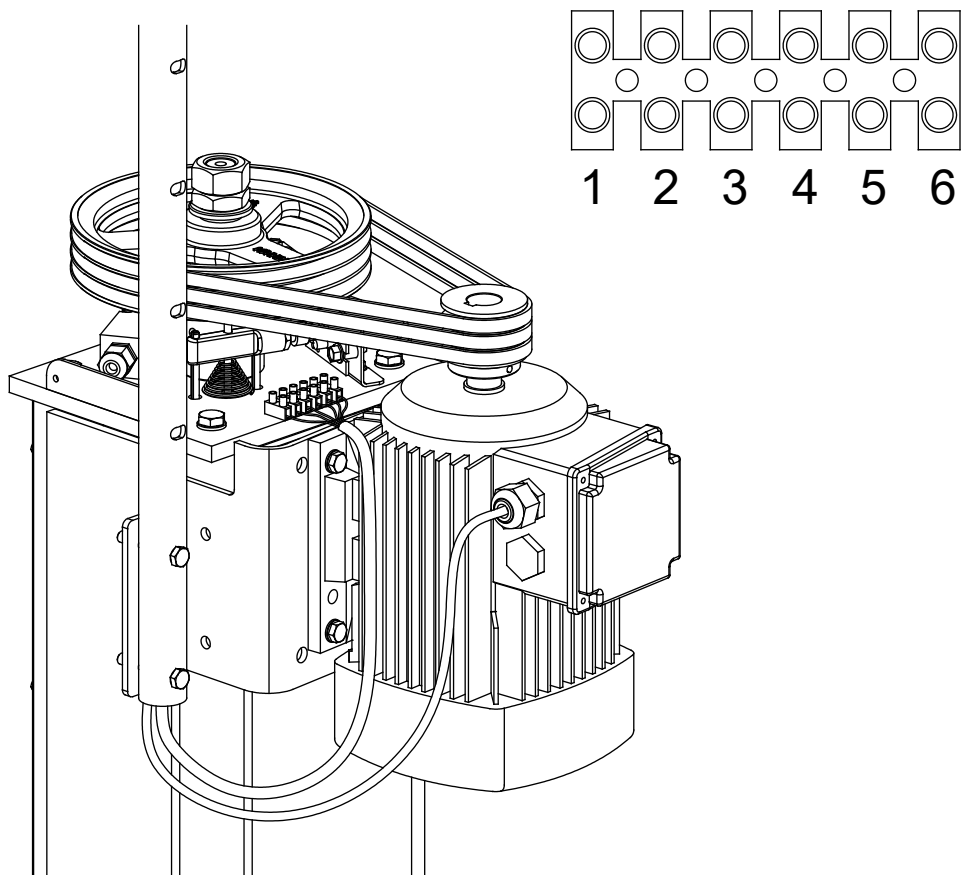
(Δ) 3x230V



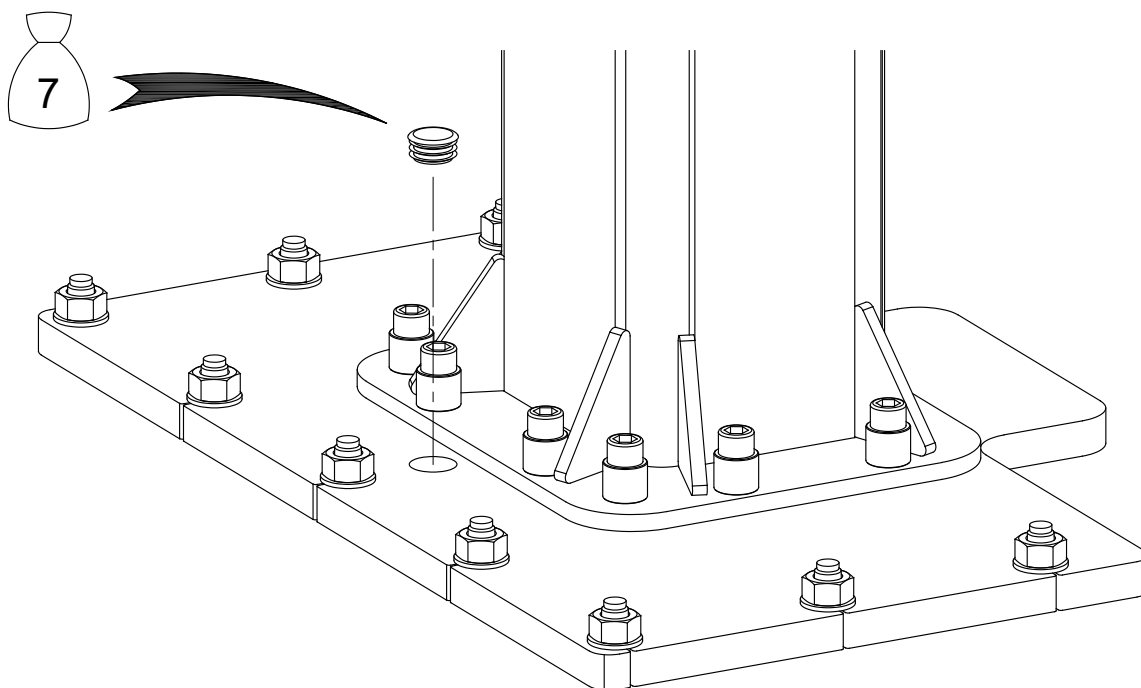
1. Blu
2. Marrone
3. Nero

- 14.4 Montare il cavo a 6 nuclei come mostrato nello zoccolo sulla piastra superiore della colonna schiava (notare che i cavi sono numerati).
Arrotolate il cavo elettrico in surplus e mettetelo dietro il motore elettrico.
- 14.5 Montare la spina in plastica (sacchetto 7).

14.4



14.5



Montaggio del modello dentro il pavimento

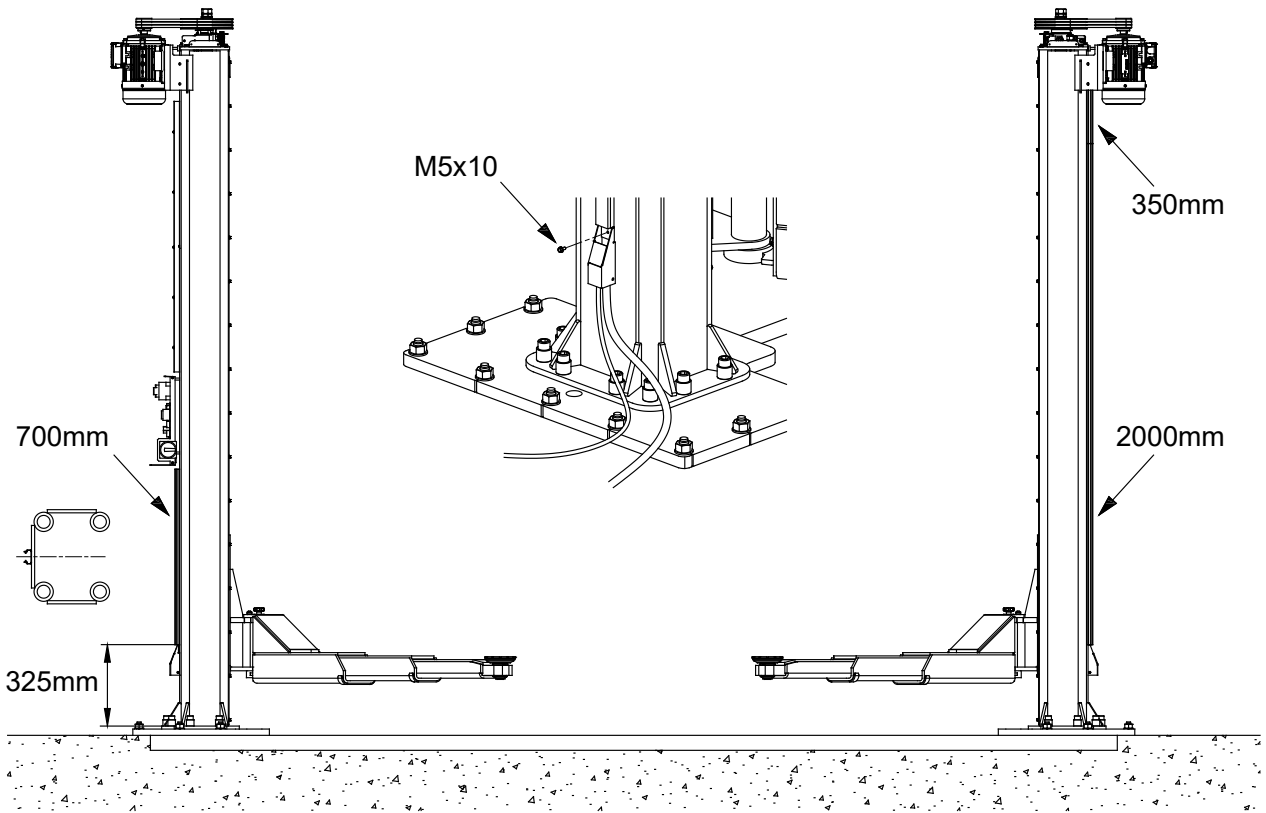
- 15.1. Controllare le dimensioni della rientranza nel pavimento tra le colonne (vedere punto 3).
Montare i canali del cavo e le ritentori de cavo sulle colonne come indicato.

Nota: Con l'ordine completo di un MAESTRO 2U i canali saranno già montati.

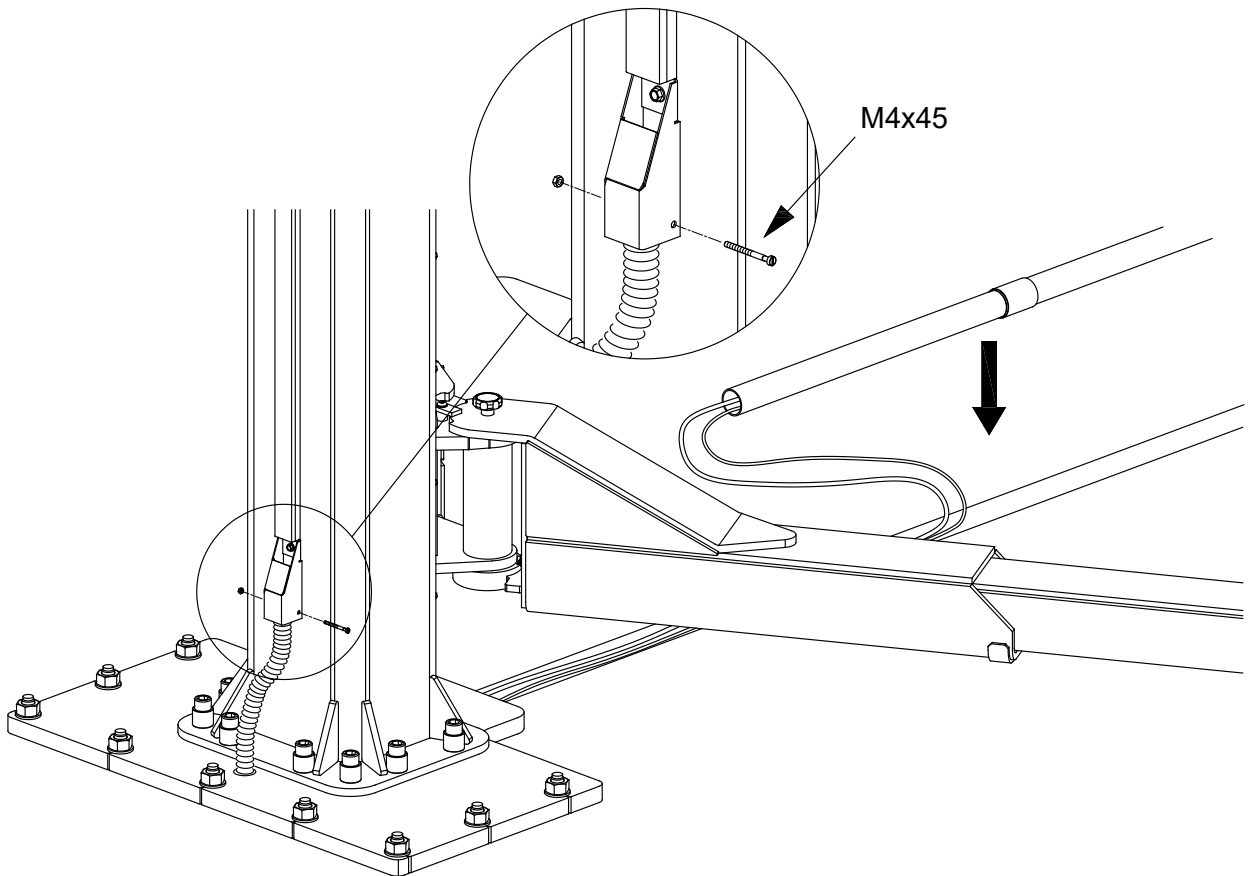
Remover la cubierta de la caja de control. Infilare i cavi elettrici attraverso il canale e montare la copertura.

- 15.2. Tirare i cavi elettrici attraverso il cavo corazzato e le fissare sulla colonna di controllo nel ritentore del canale con la vite M4 x 45 ed il dado forniti.
Tirare i cavi elettrici attraverso le due tubi.
Pulire la rientranza nel pavimento e mettermi le tubi.

15.1



15.2



- 15.3. Tirare i cavi elettrici attraverso il cavo corazzato e le fissare sulla colonna schiava nel ritentore del canale con la vite M4 x 45 ed il dado forniti.

Spingere entrambi i cavi nel canale verso la cima della colonna.

- 15.4 Montare il cavo motore sulla colonna schiava. Per una corretta connessione del cavo come da tensione delle condutture, vedere figura.

Controllare che il motore sulla colonna di controllo sia connesso alla giusta corrente elettrica.

- 15.5 Montare il cavo a 6 nuclei come mostrato nello zoccolo sulla piastra superiore della colonna schiava (notare che i cavi sono numerati).

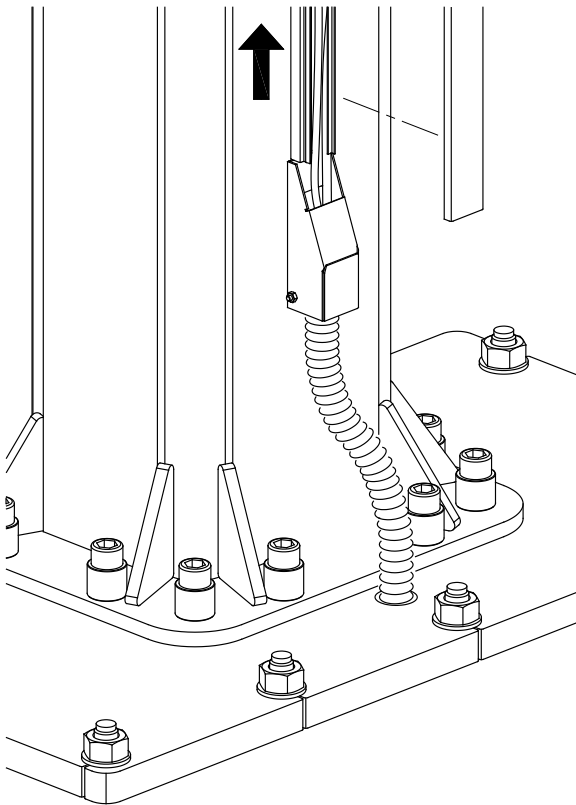
Arrotolate il cavo elettrico in surplus e mettetelo dietro il motore elettrico.

Montare la copertura del canal.

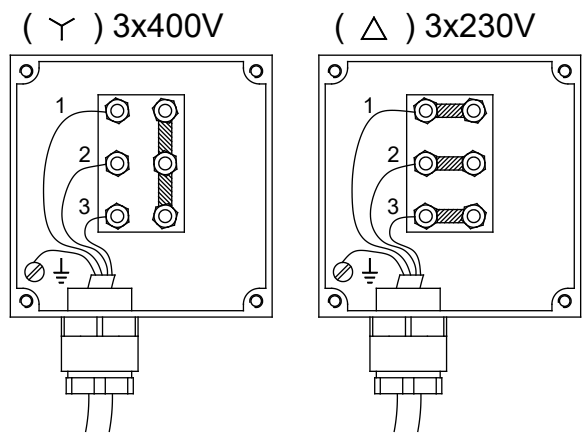
- 15.5. Fissare le tubi alla base della rientranza e colare con il cemento; assicuratevi che il cemento copra il cavo.

Riempite i fori per il tubo armato nelle piastre di base con del silicone.

15.3

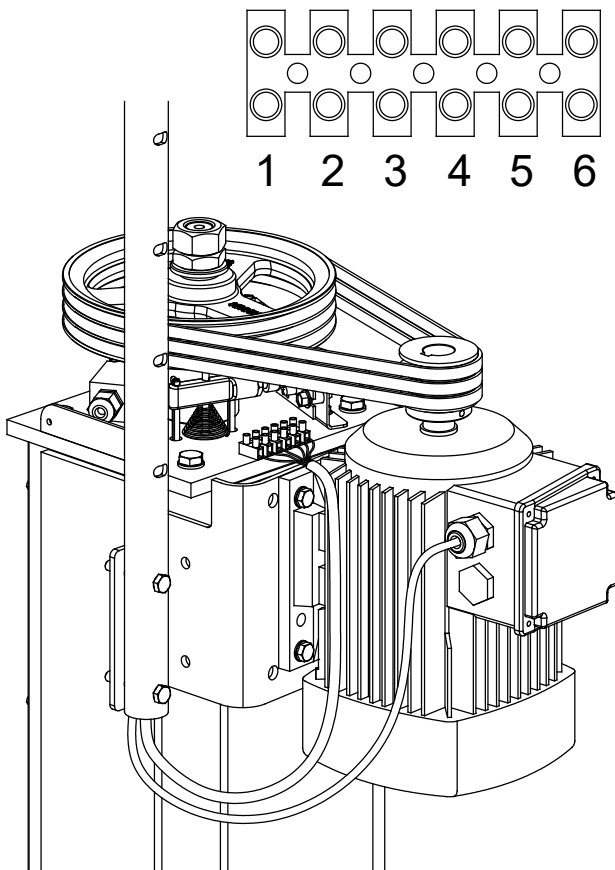


15.4

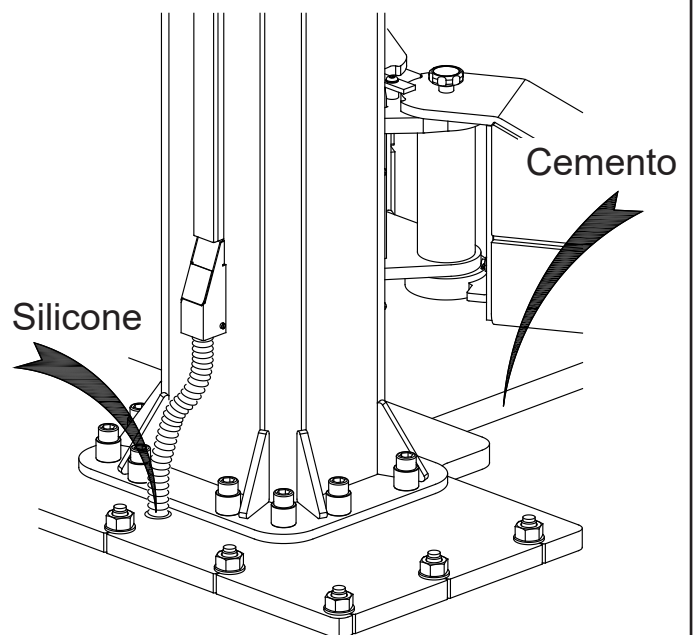


1. Blu
2. Marrone
3. Nero

15.5

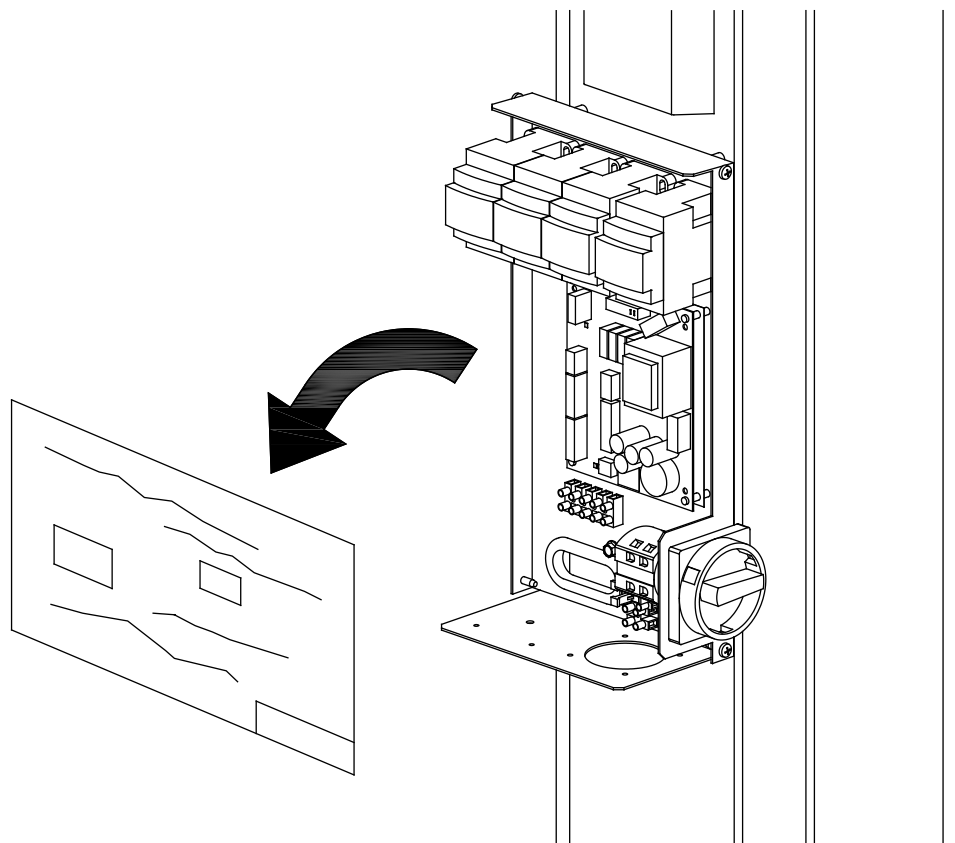


15.6

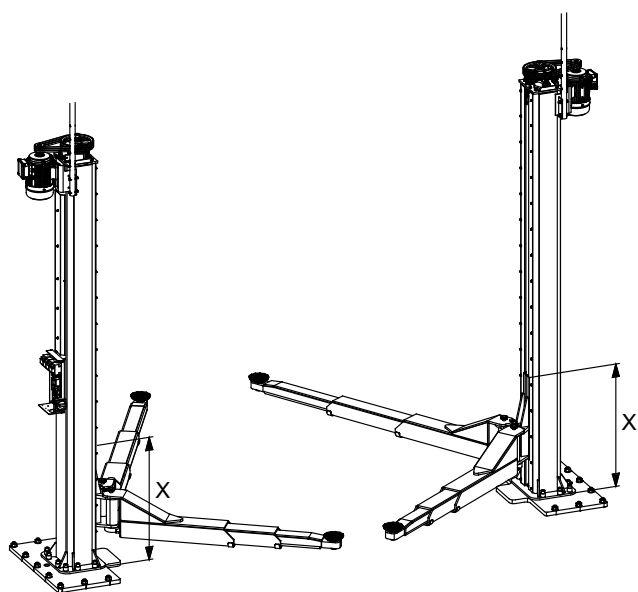


16. Lasciare che sia un elettricista autorizzato a connettere i cavi principali.
ATTENZIONE: Lo schema del circuito elettronico non deve mai essere sottoposto ad un voltaggio sbagliato. Per questo, controllare che il cavo di connessione sia connesso ai punti terminali corretti (vedi il diagramma elettrico nella scatola di controllo).
17. Controllare che entrambe le carreggiate siano allo stesso livello (X).
18. Girare l'interruttore principale su "ON".
Importante ! Spingere il pulsante **DOWN**. Il ponte deve scendere, se non lo fa intercambiate le 2 fasi nella connessione del conduttore del ponte.
Se ciò che è riportato sopra non viene rispettato si possono causare grossi danni al ponte, che non possono essere coperti dalla garanzia.
Non azionare mai il contattore manualmente.
Spingere il pulsante DOWN una volta per cancellare il dispositivo salva piedi. Dopo 2 secondi respingere ancora una volta il pulsante DOWN; controllare il funzionamento degli interruttori limite di base tirando giù l'asta limite di base prima che le carreggiate raggiungano la posizione di base. Poi abbassare il ponte nella posizione di base.
Controllare che il bulbo giallo LED 2 sia acceso (il ponte è nella posizione di base assoluta).
Se il LED 2 giallo non è acceso, spingere nuovamente il pulsante DOWN.

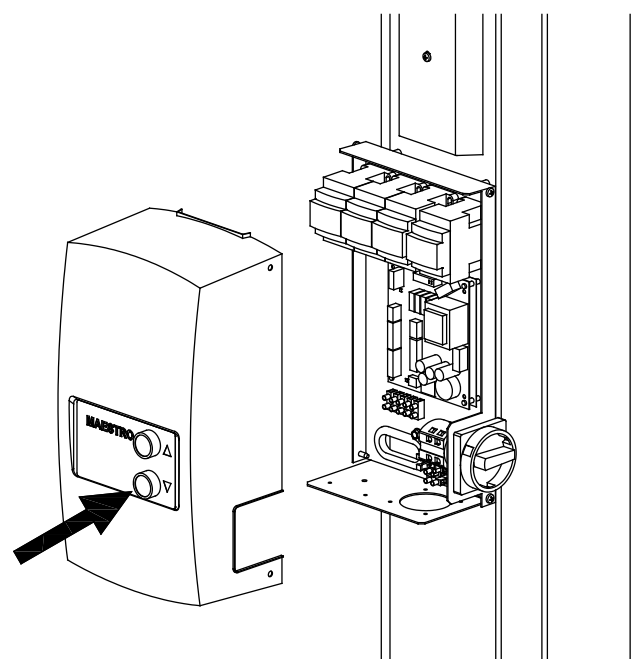
16



17



18



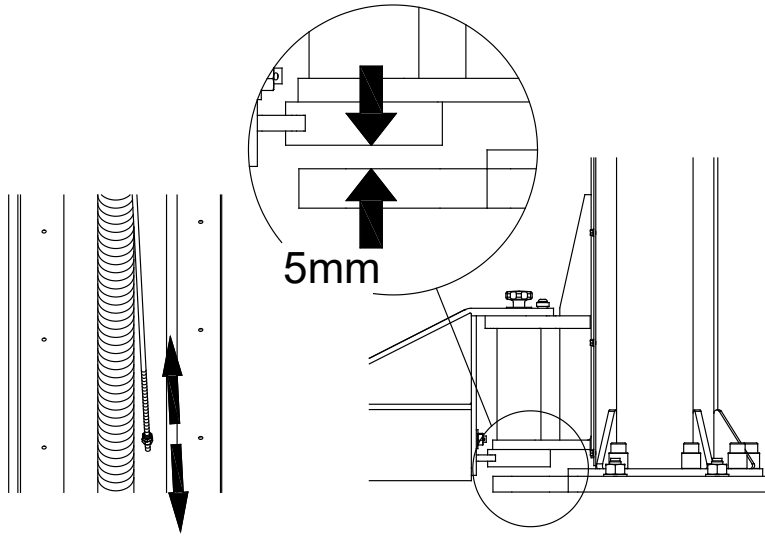
19. Adattare il fermo di base fino a che la carreggiata si ferma a 5 mm sopra la piastra di base (adattare entrambe i fermi).
20. L'interruttore limite superiore elettronico previene che il ponte non faccia andare le colonne sopra un contro valore adattato dalla casa madre. L'interruttore limite superiore lavora indipendentemente su di ogni colonna in modo che ci sia una regolazione automatica fino al bilanciamento nella posizione più alta.

L'altezza permessa può essere ridotta in tre passi se per esempio il ponte viene installato in un pavimento non liscio ed il sensore di base in questo modo si muove per raggiungere il bilanciamento.

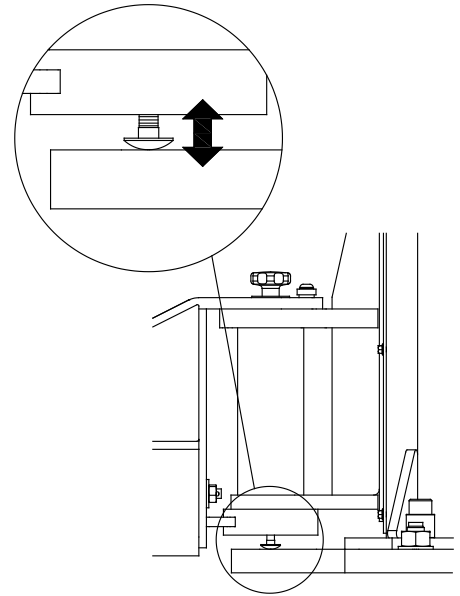
Altezza:	DIP1	DIP2
Prefissata	OFF	OFF
Prefissata ÷ 20mm	OFF	ON
Prefissata ÷ 40mm	ON	ON

21. Adattare le chiusure dei bracci su tutti e 4 i bracci, le chiusure si devono disinnestare nella posizione di base.
Sollevare il ponte ad un'altezza adeguata e controllare che il sistema di chiusura bracci lavori correttamente. Questo può essere fatto girando ogni braccio in un intervallo da 0 a 90° e controllando l'aggancio del sistema di chiusura da 3 fino a 5 volte.
22. Testare il sistema di ostruzione su entrambe le colonne, per esempio con un pezzo di legno. Il ponte si ferma !
Rimuovere l'ostruzione spingendo UP o alzando la carreggiata con l'aiuto di un cricco.
23. Testare il sistema di sincronizzazione: attivare l'interruttore limite alla base in una colonna e spingere il bottone DOWN simultaneamente. Questo farà sì che il ponte si abbassi non sincronizzato .Spingere UP o DOWN: il ponte è ora allineato ed il sistema è OK:
24. Montare la copertura della caja de control.
25. Montare le bande in alluminio.

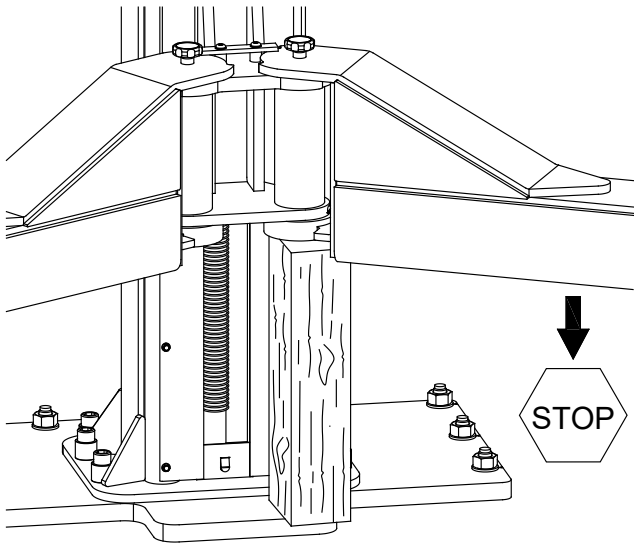
19



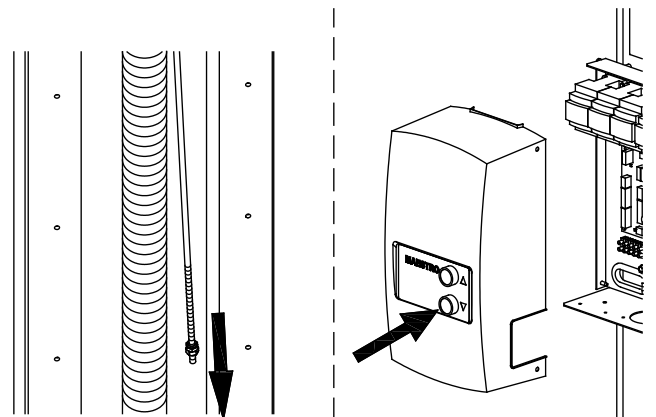
21



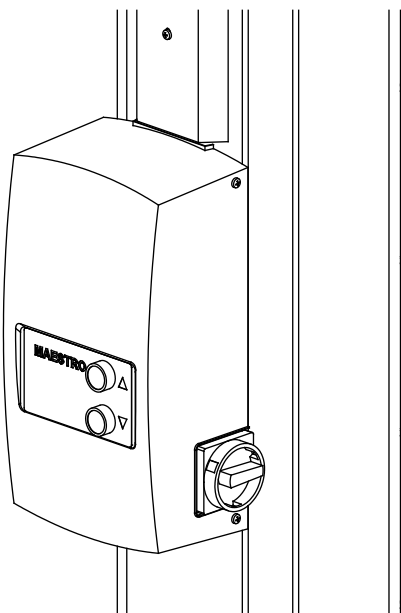
22



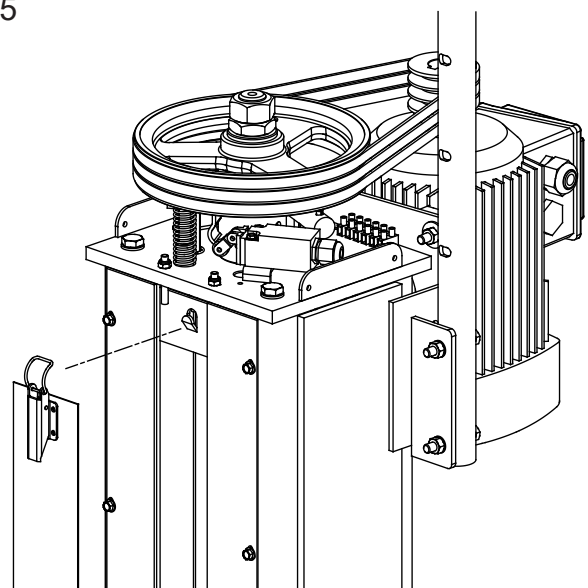
23



24

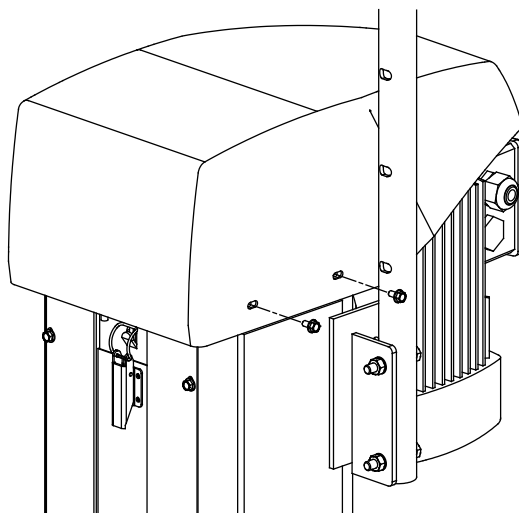


25



26. Montare le coperture superiori.
27. Pulire il ponte ed istruire l'utente.

26



27

