

Energy Flo Pro

Smart Battery Charger



user manual

Charger	1.1 A	6V/12 V
Ladegerät	1.1 A	6V/12 V
Chargeur	1.1 A	6V/12 V
Caricatore	1.1 A	6V/12 V
Cargador	1.1 A	6V/12 V

Article No. 31311

1.1A

Ladegerät 1.1 A 6/12V

Zusammenfassung

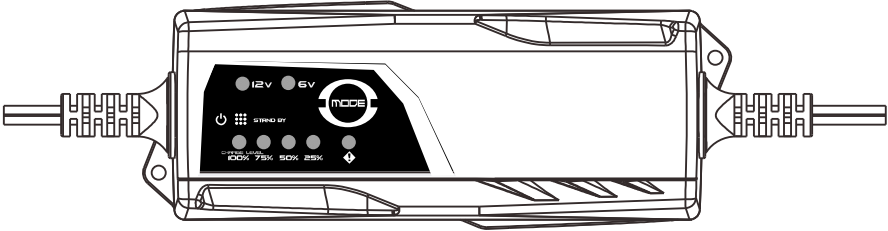
Bevor Sie Ihr Ladegerät verwenden, lesen Sie bitte diese Anleitung sorgfältig mit Vorsicht.

Dieses Ladegerät nutzt zum Aufladen verschiedene Akkutypen SLA (Sealed Lead Acid) verwendet für die Autos, Motorräder, die benutzen nur WET, GEL und AGM; und für ein Akku Leistung von 12V/ 2.2 Ah bis 12V/40Ah oder von 6V 2.2Ah bis 6V/14Ah.

Das spezielle Design des Ladegerätes, die 7 Stufen der Ladung umfasst, kann die Batterie bei nahezu 100% der Kapazität aufgeladen werden und CA anschließbar sein und langfristig, wenn es nicht verwendet wird.

Um die Batterie in einwandfreiem Zustand zu halten, ohne Schäden sind 4 Last-Modi zur Verfügung.

Um die Batterie in einwandfreiem Zustand zu halten, ohne Schäden sind zwei Ladungs-Modus zur Verfügung. Im Vergleich zu anderen Ladegeräten, hat es eine spezielle Funktion um Retten die leere Batterien, mit denen Sie die ganz entladenen Batterien vollständig aufladen können. Darüber hinaus wird ein vollständiger Schutz gegen Verpolung und Kurzschlüsse eine vollständige Sicherheit. Das Ladegerät wird nicht gestartet, bevor Sie einer der Lademodus gewählt. Dieser Ladegerät wird verhindern, alle Funken, wenn Sie die Klemmen an die Batterie anschließen. Dieses Ladegerät ist durch eine MCU innen gesteuert und zum Schutz gegen Staub und Wasser (IP65).

ANZEIGE:


Anzeige	Stat	Hinweis
Standby ON (grün)	Standbay Modus	Netzanzeige Standbay oder Batterieladung
Reverse ON(orange)	Reverse	Reverse Verpolung
ON (Rot)	MODE1 7.2V	Mode1 (6V mode 7.2V/1.1A) 6V batterie
ON (Rot)	MODE2 14.4V	Mode2(12V mode 14.4V/1.1A) 12V batterie
25% flash(Rot)	AUFLADEN	aufladen (unter 25%) Frequenz $2 \pm 0.2\text{Hz}$
25%ON,50%flash(rot)	AUFLADEN	aufladen (unter 50%) Frequenz $2 \pm 0.2\text{Hz}$
25%.50%ON,75%flash(gelb)	AUFLADEN	aufladen (unter 75%) Frequenz $2 \pm 0.2\text{Hz}$
25%.50%.75%ON,100%flash (grün)	AUFLADEN	aufladen (unter 100%) Frequenz $2 \pm 0.2\text{Hz}$
25%.50%.75%.100%ON	WARTUNG	Volllast
Fehler 25%.50%.75%.100%flash	Störungsanzeige	Battery In fall mode Frequenz $5 \pm 0.2\text{Hz}$

Spezifikationen

Engangsspannung	220-240V AC 50/60Hz
Energieverbrauch	30W
Eingangsstrom	0.35A RMS.Max
Schaltspannung	14.4V \pm 0.25V or 7.2V \pm 0.25V
Laststrom	1.1A \pm 10%
Rückspannung	<5mA (No AC input)
Ondulation	150mV max. 0.3A
Akku-Typ	12V Lead acid battery: 2.2Ah--40Ah; 6V Lead acid battery: 2.2Ah-14Ah.
Schutz gegen Wasser und Staub	IP65
Geräuscentwicklung	<50dB (Test from 500mm distance)
Temperatur bertieb	0~+40°C
Innere Sicherung	1.0A/250V

LADEFUNKTION

LED Ladung- Gruppe von 4 LED-s ,wo er von links nach rechts aufgeführt ist: 25%,50%,75% und 100%.LED-s zeigen 25% und 50% sind rot, 75% ist gelbe und die grüne ist 100%.Diese LED-s zeigen den Prozentsatz der Batterieladung.

Kontrol LED- Diese Led  ist orange und konstatiert Verpolung. Bei allen anderen Fehlern (hohe oder niedrige Spannung), blinkt die LED mit der LED von 5+/- 0.2Hz in Intervallen.


Bemerkung;

Für die Mode 12V, das Ladegerät wird laden Ladestrom von 1,5 A bis 13,6 V DC 0.25V, wenn die Lade Zeit beträgt weniger als 15 Minuten.



1. Reset

Wenn an das Stromnetz angeschlossen, wird sich der Apparat automatisch zurückgesetzt in Stand-by Modus, wenn nichts anderes in vom Benutzer ausgelöst wird.

2. Mode Standby



Diese grüne LED  leuchtet, wenn der Benutzer noch nicht der Spannung ausgewählt hat. Wenn dieser Modus ausgewählt ist, keine Spannung oder Strom sollte nicht verlassen, bis die Batterie nicht angeschlossen ist

3. Mode 6V

Diese rote  LED leuchtet, wenn der Modus 6V ausgewählt ist, durch drücken der MODE Taste  und der Ladevorgang beginnt mit 1.1A+ / -10% Leistung. Wenn alles ok ist, den Ladevorgang weiter ladet, bis die Batterie 7.2V + /-0.25V aufgeladen ist und alle LEDs leuchten.

Hinweis: Wenn die Batterie liegt zwischen 0.6V und 2V (+ /-0.25V), wird das Ladegerät nicht der Ladevorgang beginnen sondern stellt sich automatisch auf Kontroll Modus. Wenn die Batterie zwischen 2V und 7V (+ /-0.25V) ist, wird der Ladevorgang normal starten. Wenn die Batteriespannung über 7V (+ /-0.25V) ist, das Ladegerät schaltet auf Kontroll Modus.

4. Mode 12V

Diese rote LED  leuchtet, wenn der Modus 12V ausgewählt ist durch drücken der MODE Taste  und der Ladevorgang beginnt mit 1.1A+ / -10% Leistung. Wenn alles ok ist, den Ladevorgang weiter ladet, bis die Batterie 7.2V + /-0.25V aufgeladen ist und alle LEDs leuchten.


Hinweis: wenn die Batterie hat eine Spannung weniger als 7V (+ /-0.25V), wird das Ladegerät nicht der Ladevorgang beginnen sondern stellt sich automatisch auf Kontrol Modus. Wenn die Batterie zwischen 7V und 14V (+ /-0.25V), wird der Ladevorgang normal starten. Wenn die Batteriespannung ist größer als 14V (+ /-0.25V) das Ladegerät schaltet auf Kontrol Modus.

5. Retten eine entladene Batterie

Wenn eine Batterie angeschlossen ist und der Ladevorgang beginnt , das Ladegerät erkennt automatisch die Batteriespannung und den Modus ändern Pulsationen abhängig von der Platzierung der Batterie. Der Modus Pulsationen wird nicht aufhören, bis die Batterie nicht 5.25V oder 10.5V für eine 6V oder 12V-Batterie erreicht. Wenn nach 6 Stunden, die Batterie hat

nicht diese Spannungen erreicht, wird das Ladegerät anschalten auf Kontroll-Modus. Dank dieser Methode der Schläge(pulsierung), die meisten leeren Batterien könnten gerettet werden.

6. SCHUTZ gegen Anomalien

Wenn eine abnormale Fall stellt sich an, wie zB (ein Kurzschluss, Rettungs-Modus über 6h, durch eine plötzliche Ladung mehr als 96h, falsche Verpolung), wird das Ladegerät automatisch abschalten und geht auf Mode kontrol, um Schäden zu vermeiden. Die LED  blinkt, bis der Benutzer die Verbindung getrennt hat.

7. Übertemperaturschutz

Während des Ladevorgangs, wenn das Ladegerät zu heiß wird, wird die Leistung automatisch reduziert, um eine Beschädigung des Ladegerätes zu verhindern.

8. Ladezustandsanzeige

LED10 (25%)	LED11 (50%)	LED12 (75%)	LED13 (100%)	Lade status
Flash	OFF	OFF	OFF	Unter 25%
ON	Flash	OFF	OFF	unter 50%
ON	ON	Flash	OFF	unter 75%
ON	ON	ON	Flash	unter 100%
ON	ON	ON	ON	Komplette Ladung

Hinweis:

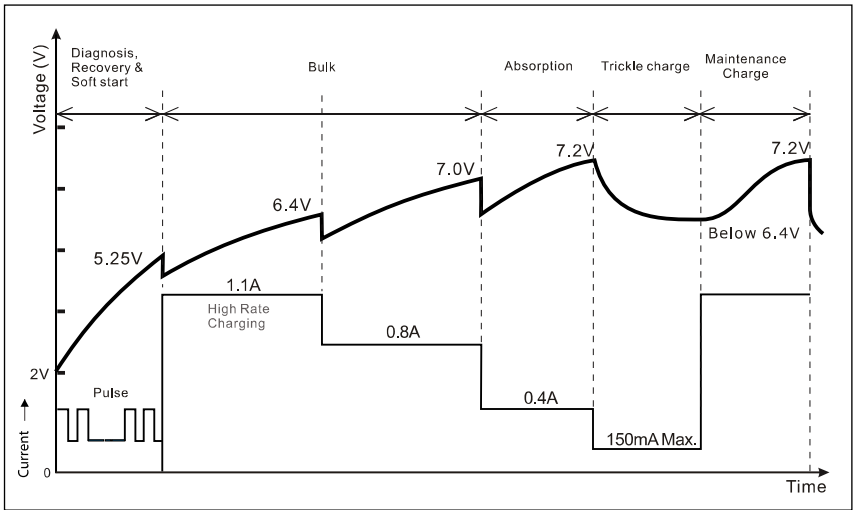
1. Wenn die Spannung größer als 15V DC +/- oder 7,5 V 0,25 V +/- 0.25V, wird die Ladung automatisch getrennt. Wenn die Spannung unter 6.4V oder 12.8V fällt, wird die Batterie wieder aufgeladen.

2. Wenn der Stecker an das Stromnetz angeschlossen ist, leuchten alle Lichter 0,5 Sekunden und das Ladegerät stellt sich auf Standby-oder in den ehemaligen gewählten Modus. Der Benutzer hat möglichkeit in gleichen 5 Sekunden eine andere Modus zu wählen.

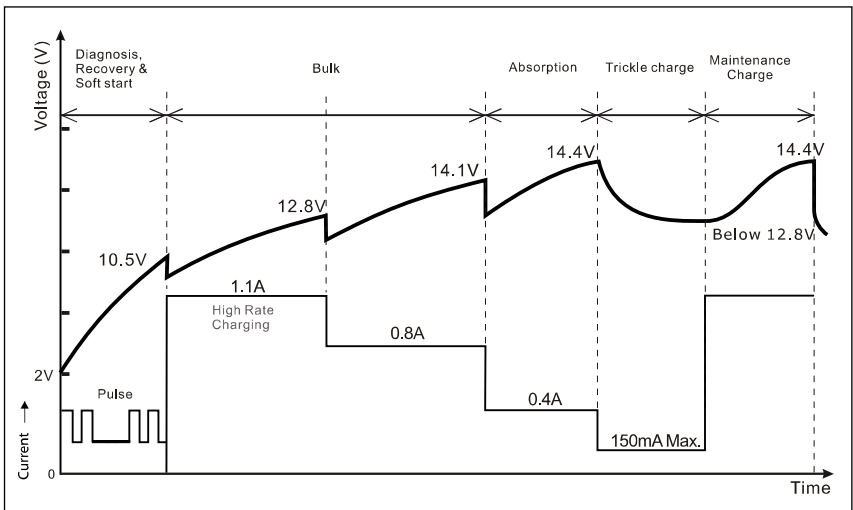
9. Ladungszeit

Batterie Grösse	Für rund 80%	
	6V	12V
2.2	1.5	1.5
7.2	5	5
14	8.5	8.5
25	-	15.5
30	-	18
40	-	24.5

6V Battery charge curve:



12V Battery charge curve:



Gebrauchsanweisung

Bitte lesen Sie diese Anleitung vollständig vor dem ersten Gebrauch.

1. Dieses Ladegerät ist für den Einsatz in normalen 230V AC 50/60Hz gedacht. Es wurde entwickelt, um verschiedene Arten von Batterien SLA (Sealed Lead Acid) in Automobilen, Motorrädern und anderen Fahrzeugen, die Batterien zu verwenden, wie WET, GEL und AGM verwendet aufzuladen, und eine Batteriekapazität von denen würde 12V/2.2Ah oder 6V/2.2Ah um 6V/14Ah 12V/40Ah. Es hat den Schutz gegen Staub und Wasser IP65.
2. Seien Sie sicher, eine Blei-Säure-Batterie 6V oder 12V verwenden, lesen Sie die Anweisungen auf dem Akku.
3. Reinigen Sie die Batterieklemmen. Achten Sie darauf, keine Korrosion, in Ihre Augen zu bekommen.
4. Verwenden Sie dieses Ladegerät mit Batterien in einem gut belüfteten Raum. Beim Laden könnten die explosive Gase gebildet werden von der Batterie, darum ist es wichtig, in einem gut belüfteten Raum zu sein.
5. Wenn Ihre Batterie hergestellt ist von der Art AutoFill von Exide oder Dageni , wird caps in Ort für die Dauer der Belastung bleiben.
6. Schließen Sie die Klemmen an der Batterie wie folgt:
 - a) Zuerst verbinden Sie die positive Klemme (rot, +) mit dem Pluspol der Batterie,
 - b) Den negativen Klemme (schwarz, -) mit dem Minuspol der Batterie. Es ist wichtig sicherzustellen, dass die Klammern einwandfrei an die Anschlüsse angeschlossen sind.
7. Wenn das Ladegerät an das Stromnetz angeschlossen ist, wird es in den Standby-Modus bleiben, wenn kein Modus ausgewählt ist.
8. Sobald alles angeschlossen ist, wählen Sie bitte den entsprechenden Modus für die Ladung. Wenn es eine Umkehr des Kabels gibt, wird die Anzeige sagen. In diesem Fall bitte wiederholen Sie den Vorgang.

9. Die Ladung Licht zeigt an, dass das Ladegerät ordnungsgemäß funktioniert.
10. Wenn die Batterie nicht nach 120 Stunden (maximal) berechnet geladen ist, müssen Sie manuell das Ladegerät abtrennen.
11. Nur für den Innenbereich.

Schutz gegen Anomalien:

Wenn das Ladegerät ladet mehr als 96 Stunden (105Ah cut-off), schaltet das Ladegerät automatisch ab und die LED Kontroll Mode leuchtet. Dieser Modus verhindert Schäden an der Batterie und Ladegerät.

HSF Anforderungen: RoHS, REACH, 16PAHs <200ppm

Sicherheitsanforderungen: EN60335-2-29, EN60335-1, EN62233
Sicherheitsstandard, EN55014-1, EN61000-3-2, EN61000-3-3-Standard für
EMV-Prüfung ohne Last Terminal.

Warnung:

- Achtung: explosive Gase. Vermeiden Sie den Kontakt mit Funken oder Flammen. Laden Sie nur in einem gut belüfteten Innenraum.
- Nur mit wiederaufladbaren 6V oder 12V Blei (2.2Ah-40Ah) Batterien verwendet. Nicht auf andere Systeme oder für andere Zwecke zu verwenden.
- **ACHTUNG-NICHT AUFLADEN DIE BATTERIEN DIE NICHT WIEDERAUFLADBAR SIND.**
- Laden Sie nicht kleine Batterien, Die können explodieren und Verletzungen verursachen.
- Verwenden Sie nicht das Ladegerät wenn die Kabel oder die Box beschädigt sind.
Bitte lassen Sie das Ladegerät von Ihrem Händler im Vorher repariert.
- Demontieren Sie nicht das Ladegerät. Kann zu Stromschlägen oder Feuer führen. Trennen Sie den Ladegerät so weit von Batterie ab bis die Kabellänge erlaubt.

Die Gase könnten beschädigen das Ladegerät oder ein anderes Objekt in der Nähe.

- Berühren Sie nicht die beide Klemmen zur gleichen Zeit, nicht vor oder nach dem Ladevorgang.
- Verbinden und Trennen die Zangen nur wenn die AC Stromversorgung unterbrochen wird.
- Nicht zu nähern sich an die Batterie wenn das Ladegerät und die Batterie angeschlossen sind.
- Schließen Sie die Zange auf der Batterieklemme, die nicht mit dem Chassis verbunden ist.
- Verbunden Sie die andere Klemme auf das Chassis aber nicht in der Nähe der Kraftstoffleitung.
- Nach dem Aufladen, trennen Sie den Netzstecker und danach die Klemme von dem Chassis.
- Diese Ladegeräte sind nicht für Personen (einschließlich Kinder) mit eingeschränkten physischen oder geistigen Fähigkeiten, ein Mangel an Erfahrung oder Wissen gemacht, sie nicht durch eine verantwortliche Person für ihre Sicherheit überwacht.
- Kinder sollten nicht mit diesem Ladegerät spielen.

Entsorgung



Sie können helfen, die Umwelt zu schützen!

Beachten Sie die örtlichen und nationalen Vorschriften. Melden Sie Ihre Ausrüstung an Ihren Händler oder Service-Center für das Recycling. Die Verpackung ist ebenfalls recycelbar.

Cargador 1.1 A 6/12V

Sumario

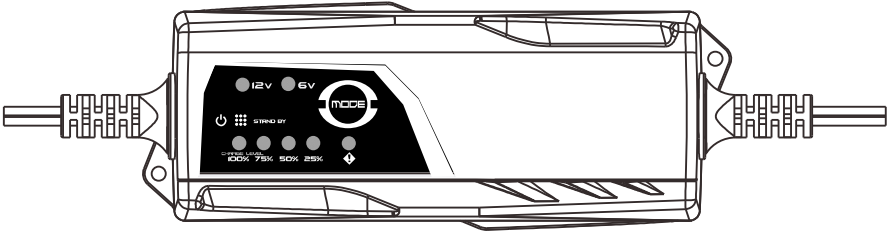
PORFAVOR, ANTES DE USAR EL CARGADOR, LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES DETENIDAMENTE.






Este cargador está diseñado para cargar baterías de diferentes SLA (Sealed Lead Acid) utilizadas en coches, motos y otros vehículos que utilizan baterías tales como WET, GEL, AGM; y, cuya capacidad oscila entre 12V/2.2Ah a 12V/40Ah o 6V/2.2Ah a 6V/14Ah.

El diseño especializado de este dispositivo, también llamado " 7 etapas estratégicas de carga", permite que la batería se recargue casi al 100% de su capacidad, haciendo posible una conexión más duradera de la batería en el cargador cuando no se utiliza.

Para mantenerlo en perfecto estado sin dañarlo, dos modos de carga están disponibles para recargar diferentes baterías en diversas circunstancias. Comparados a otros cargadores, éste posee una función especial para rescatar baterías muertas, con la cual Ud. podrá recargar las baterías completamente descargadas. Además de eso, una protección completa contra la inversión de polaridad incorrecta y cortocircuito le asegurarán una protección completa. Mediante el conmutador electrónico integrado en el mismo, el cargador no funcionará de inmediato cuando una batería se conecte hasta que alguno de los modos de carga sea seleccionado. A través de esta forma, la chispa, que suele aparecer en el curso de la conexión, se evita como resultado. Además, este dispositivo es controlado por una MCU en el interior con grado de protección IP65 contra el polvo y resistente al agua.

Indicación :




Indicaciones	Estado	Observaciones
Standby  (Pausa) EN verde)	Modo Pausa	Indicador de estado: pausa o batería cargando.
Reverse  (Reverso)ON(naranja)	Inversion	Polaridad inversa
 ON (rojo)	MODE1 7.2V	Mode1 (6V mode 7.2V/1.1A) 6V batterie
 ON (rojo)	MODE2 14.4V	Mode2 (12V mode 14.4V/1.1A) 12V batterie
25% flash(rojo)	CARGANDO	Cargando (por debajo de 25%) Frecuencia $2 \pm 0.2\text{Hz}$
25%ON,50%flash(rojo)	CARGANDO	cargando (por debajo de 50%) Frecuencia $2 \pm 0.2\text{Hz}$
25%.50%ON,75%flash(amarillo)	CARGANDO	cargando (por debajo de 75%) Frecuencia $2 \pm 0.2\text{Hz}$
25%.50%.75%ON,100%flash(vert)	CARGANDO	cargando (por debajo de 100%) Frecuencia $2 \pm 0.2\text{Hz}$
25%.50%.75%.100%ON	MANTENIMIENTO	Carga completa
Error  % .50%.75%.100%flash	Indicador de error	Batería en modo de fallo Frfrecuencia $5 \pm 0.2\text{Hz}$

Especificaciones

Voltaje de entrada	220-240V AC 50/60Hz
Consumo de energía	30W
Entrada de corriente	0.35A RMS.Max
Corte de voltaje	14.4V±0.25V or 7:ZV±0.25V
Corriente de carga	1.1A±10%
Corriente de drenaje	<5mA (No AC input)
Onda	150mV max. 0.3A
Tipo de batería	12V Lead acid battery: 2.2Ah--40Ah; 6V Lead acid battery: 2.2Ah-14Ah.
Protección contra polvo y agua	IP65
Ruido audible	<50dB (Test desde 500mm distancia)
Temperatura de funcionamiento	0~ +40°C
Fusible interno	1.0A/250V

Funciones de carga


LED de Carga – Grupo de cuatro LEDs donde está indicado de izquierda a derecha: 25%, 50%, 75% y 100%. Los LEDs 25% y 50% son Rojos, el LED 75% Amarillo y el LED 100% Verde. Estos LEDs representan el porcentaje de carga de la batería. Cuando el nivel alcanza el 100%, el cargador se pone en modo de mantenimiento.

LED de Error– Este  LED es Naranja y es constante cuando hay una inversión de polaridad. Para el resto de errores (alto o bajo voltaje), este LED parpadeará junto con el LED a 5+/-0.2Hz de intervalos.

1. Reset (Reseteo)

Cuando está conectado a la corriente, el dispositivo se reiniciará sólo automáticamente y se quedará en modo pausa si ninguna otra acción es ejecutada por el usuario.

2. Modo Standby (Modo Pausa)

Este  LED verde se encenderá cuando el usuario aún no haya seleccionado el voltaje. Cuando este modo es seleccionado, ningún voltaje o corriente debería salir mientras la batería no esté conectada.

3. Modo 6V

Este **6V** LED rojo se encenderá cuando el modo 6V sea seleccionado; la carga empezará con 1.1A +/-10% de corriente. Si todo está bien, la carga continuará hasta que la batería sea cargada a 7.2V +/-0.25V y que todos los LEDs de carga estén encendidos.

Nota: si la batería está entre 0.6V y 2V (+/-0.5V), el cargador no empezará la carga y se pondrá en modo error. Si la batería está entre 2V +/- 0.5V y 7V +/-0.25V, la carga empezará normalmente. Si el voltaje de la batería es superior a 7V +/-0.25V el cargador se pondrá en modo error.

4. Modo 12V

Este **12V** LED rojo se encenderá cuando el modo 12V sea seleccionado y la carga empezará con 1.1A +/-10% de corriente. Si todo está bien, la carga continuará hasta que la batería sea cargada a 14.4V +/-0.25V y cuando todos los LEDs de carga se hayan encendido.

Nota: si la batería tiene un voltaje por debajo de 7V +/-0.25V, el cargador no empezará la carga y se pondrá en modo error. Si la batería está entre 7V y 14V (+/-0.25V), la carga empezará normalmente. Si el voltaje de la batería es superior a 14V (+/-0.25V) el cargador se pondrá en modo error.

5. Rescate de batería muerta o descargada

Cuando está conectado a una batería e inicia el curso de carga, el cargador detecta el voltaje de la batería automáticamente y, cambia a modo de pulsaciones dependiendo del estado de la batería. El modo por pulsaciones no se parará hasta que la batería haya alcanzado 5.25V o 10.5V para una batería de 6V o 12V. Si al cabo de 6h, la batería no ha alcanzado esos voltajes, el cargador se pondrá en modo error. Gracias a este método de pulsaciones, la mayoría de baterías descargadas o muertas se pueden rescatar.

6. Protección contra Anormalidades

Cuando un caso anormal aparece, como un corto circuito, modo de rescate de más de 6h, carga brusca de más de 96h, inversión de polaridad, el cargador se apagará automáticamente y se pondrá en modo error para evitar todo daño posible. El **⚡** LED parpadeará hasta que el usuario lo desenchufe del cargador.

7. Protección de temperatura

Durante el transcurso de carga, si el cargador se vuelve muy caliente, por alguna razón, la potencia será reducida automáticamente para evitar que el cargador sufra daños.

8. Indicación de Estado de Carga

LED10 (25%)	LED11 (50%)	LED12 (75%)	LED13	Estado de Carga
Flash	OFF	OFF	OFF	Por debajo de 25%
ON	Flash	OFF	OFF	Por debajo de 50%
ON	ON	Flash	OFF	Por debajo de 75%
ON	ON	ON	Flash	Por debajo de 100%
ON	ON	ON	ON	Carga completa

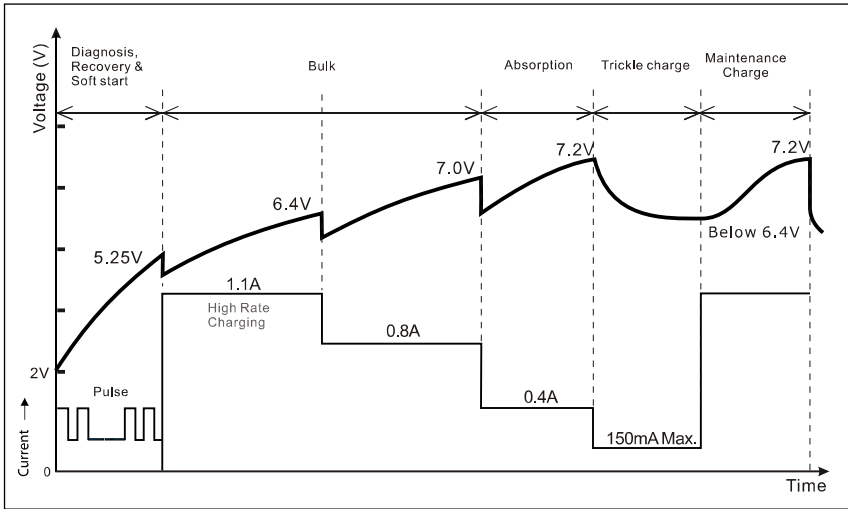
Observación :

1. Si el voltaje es superior a DC 15V +/-0.25V o 7.5V +/-0.25V, corte toda corriente. Cuando el voltaje baje de 12.8V o 6.4V, la carga de la batería volverá a recuperarse.
2. Cuando esté enchufado a la corriente AC, todas las luces se encenderán durante 0.5 segundos y el cargador se pondrá en pausa, o sea, en el antiguo modo seleccionado.

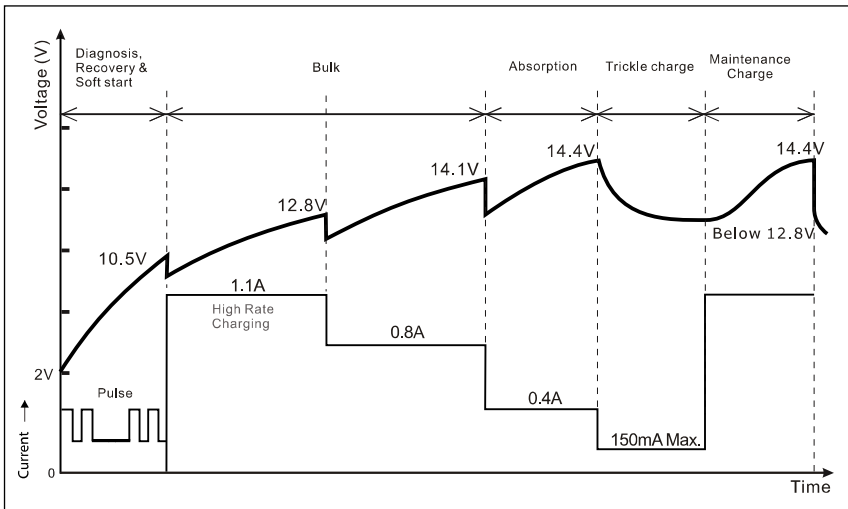
9. Tiempo de Recarga

Batería (Ah)	Hasta el 80% de carga 6V	Hasta el 80% de carga 12V
2.2	1.5	1.5
7.2	5	5
14	8.5	8.5
25	-	15.5
30	-	18
40	-	24.5

6V Battery charge curve:



12V Battery charge curve:



Instrucciones para la utilización

Por favor lea estas instrucciones antes de su primera utilización.

1. Este cargador está destinado a una utilización normal de 230V AC 50/60Hz. Fue diseñado para cargar diferentes tipos de baterías SLA (Sealed Lead Acid) utilizadas en automóviles, motos y otros vehículos que utilizarían baterías tales como WET, GEL y AGM ; y, para una capacidad de batería que va de 12V/2.2Ah a 12V/40Ah o de 6V/2.2Ah a 6V/14Ah. Tiene una protección contra el agua y el polvo IP65.
2. Asegúrese de utilizar una batería de plomo 12V o 6V, y de leer bien sus instrucciones de uso.
3. Limpiar las bornes de la batería. Haga cuidado de no acercarse a la corrosión cerca de los ojos.
4. Utilizar el cargador con las baterías en un lugar bien ventilado, dado que la batería forma gases explosivos, de ahí la importancia de ventilar bien el lugar.
5. Si su batería es del tipo AutoFill (relleno automático), fabricada por Dagenite o Exide, las tapas deberán permanecer en su lugar durante la carga.
6. Conectar las pinzas a la batería de la manera siguiente :
 - a. Primero conectar la pinza positiva (roja, +) sobre el borne positivo de la batería.
 - b. Conectar la pinza negativa (negra, -) sobre el borne negativo de la batería. Es importante asegurarse que las pinzas estén bien conectadas a los bornes.
7. Cuando el cargador está enchufado a la corriente AC, se pondrá en modo pausa si ningún otro modo es seleccionado.
8. Una vez que todo está bien conectado, por favor escoja el modo adecuado para la carga. Si se detecta una posible inversión de los cables, el indicador se lo dirá. En ese caso vuelva a empezar el procedimiento.
9. La luz de carga indicará que el cargador funciona correctamente.

10. Si la batería no está cargada después de 120 horas (máximo), habrá que desconectar manualmente el cargador.

11. Para uso interno únicamente.

Protección contra anomalidad:

Si el cargador está cargando por más de 96 horas (105Ah cut-off), el cargador se apagará automáticamente y el LED modo error se encenderá. Este modo previene daños a la batería y al cargador.

Exigencias HSF: RoHS, REACH, 16PAHs<200ppm

Exigencia de seguridad : EN60335-2-29, EN60335-1, EN62233 standard para seguridad, EN55014-1, EN61000-3-2, EN61000-3-3 Standard para EMC test sin terminal de carga.

Advertencia :

- **ATENCIÓN:** Gases explosivos. Evitar todo contacto con llamas y chispas. Solamente cargar en un lugar bien ventilado y en interior
- Solamente utilizar con baterías recargables de plomo 12V o 6V (2.2Ah - 40Ah). Nunca utilizar en otros sistemas o darle otra utilización.

ATENCIÓN NO CARGAR BATERÍAS NO RECARGABLES.

- No recargar pilas secas pues pueden explotar o causar daños.
 - No utilizar el cargador si los cables o la caja están dañados. Rogamos por favor que los haga arreglar antes por su vendedor.
 - No desmontar el cargador. Puede resultar en electrocuciones o incendios. Mantener el cargador lo más lejos que le permita el cable de la batería. Los gases podrían dañar el cargador o cualquier dispositivo que se encuentre a proximidad.
 - No tocar las dos pinzas al mismo tiempo durante ni después de la carga.
 - Conectar y desconectar las pinzas solamente cuando esté desenchufado de la corriente AC.
 - No ponerse de frente a la batería cuando la corriente está conectada al cargador y a la batería.
-
-

- Conectar la pinza al borne de la batería que no está conectada al chasis.
- Conectar la otra pinza conductora al chasis lejos del conducto de combustible.
- Desconectar la corriente antes de hacer o romper alguna conexión en la batería.
- Estos cargadores no están diseñados para gente (incluidos niños) con capacidades mentales o físicas reducidas, o falta de experiencia o conocimientos, a menos, que sean bajo supervisión de una persona responsable por su seguridad.
- Los niños no deben jugar con este cargador.

Reciclar este producto



Puede ayudar a proteger el medio ambiente!

Respetar las regulaciones locales y nacionales. Entregue los equipos que no funcionan a su vendedor o a un centro de reciclaje. El envoltorio también es reciclable.