



Shell Helix HX7 Professional AV

Huile partiellement synthétique pour moteurs diesel et à essence de voitures VW



Shell Helix HX7 Professional AV 5W-30 est une huile partiellement synthétique multigrade superlubrifiante pour tous les moteurs diesel et à essence de voitures automobiles légères et spécialement pour les moteurs équipés d'injecteurs-pompes, ceci également en présence de refroidisseur d'air de suralimentation, dans toutes les conditions de services.

Les huiles de base de haut standard avec composants synthétiques et une sélection d'additifs particulièrement bien adaptés assurent une haute sécurité de service durant toute la période d'utilisation et sous toutes les conditions dans le trafic routier.

Caractéristiques

- ◆ excellente propriété de démarrage à froid
- ◆ protection du moteur contre l'usure et la formation de dépôts (laques), même lors de conditions de service sévères, ce qui augmente considérablement la durée de vie du moteur
- ◆ diminution de la consommation de carburant durant toute la période d'utilisation
- ◆ diminution de la consommation d'huile
- ◆ diminution des émissions nocives
- ◆ remarquable stabilité au vieillissement
- ◆ bon pouvoir dispersant
- ◆ bonne protection contre l'usure et la corrosion
- ◆ haute stabilité au cisaillement

Domaines d'utilisation

- ◆ moteurs diesel et à essence de voitures automobiles légères
- ◆ spécialement pour les moteurs diesel équipés d'injecteurs-pompes
- ◆ moteurs diesels équipés de filtres à particules

Normes

- ◆ ACEA C3

Homologations

- ◆ VW 505.00
505.01

Shell Helix HX7 Professional AV

Caractéristique

		Classe Méthode	5W-30
Densité à 15°C	kg/m ³	ISO 12 185	853
Couleur		Visuelle	brune
Point d'éclair selon COC	°C	ISO 2592	230
Visc. cin. à 100°C	mm ² /s	ISO 3104	12.2
Visc. cin. à 40°C	mm ² /s	ISO 3104	71
Point d'écoulement	°C	ISO 3016	-36
Viscosité MRV à -35°C	mPa s	ASTM D4684	32'900

Valeurs moyennes soumises aux tolérances usuelles. Modifications réservées.

31.05.2021 / 1.1