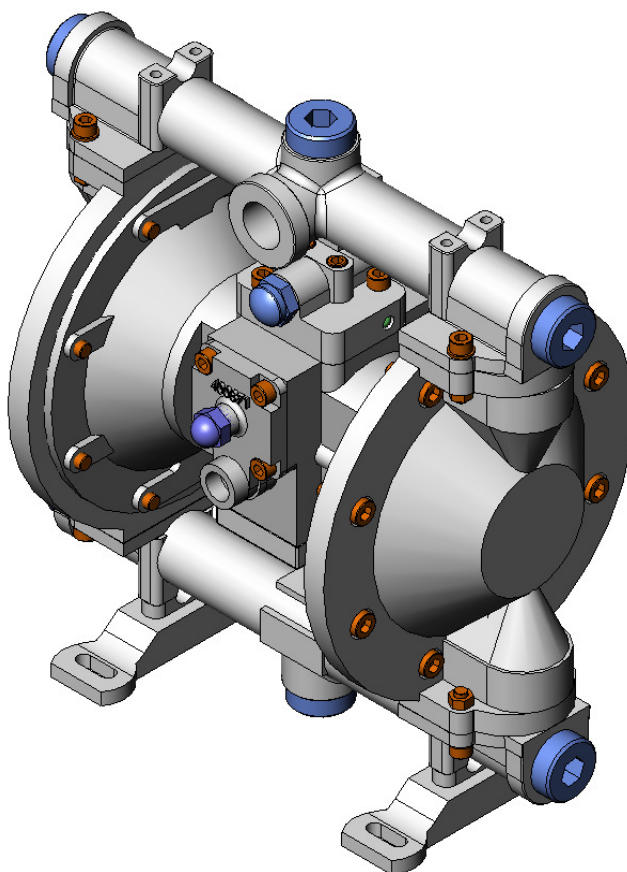




FD-PM-CAP022DN15

FD-PM-CAP022DN15





1.	Introduzione		
	1.1	Descrizione macchina	3
	1.2	Principali Caratteristiche	3
	1.3	Diagramma pompa	3
	1.4	Dimensioni della Pompa	4
	1.5	Attenzione ai solventi alogeni	4
2.	Installazioni ed uso		
	2.1	Avvertenze	5
3.	Manutenzione		
	3.1	Kit parti di Ricambio	6
	3.2	Montaggio Guarnizioni	7
	3.3	Vista esplosa e Parti di Ricambio	8/9
	3.4	Distinta parti di Ricambio	10
	3.5	Accessori	11
	3.6	Accessori Kit	12
4.	Problematiche e Soluzioni		
	4.1	Eventuali problematiche e relative soluzioni	13
5.	Smantellamento		
	5	Smantellamento	14
6.	Dichiarazione di conformità		
	6	Dichiarazione di conformità	15



1. INTRODUZIONE

1.1 Descrizione macchina

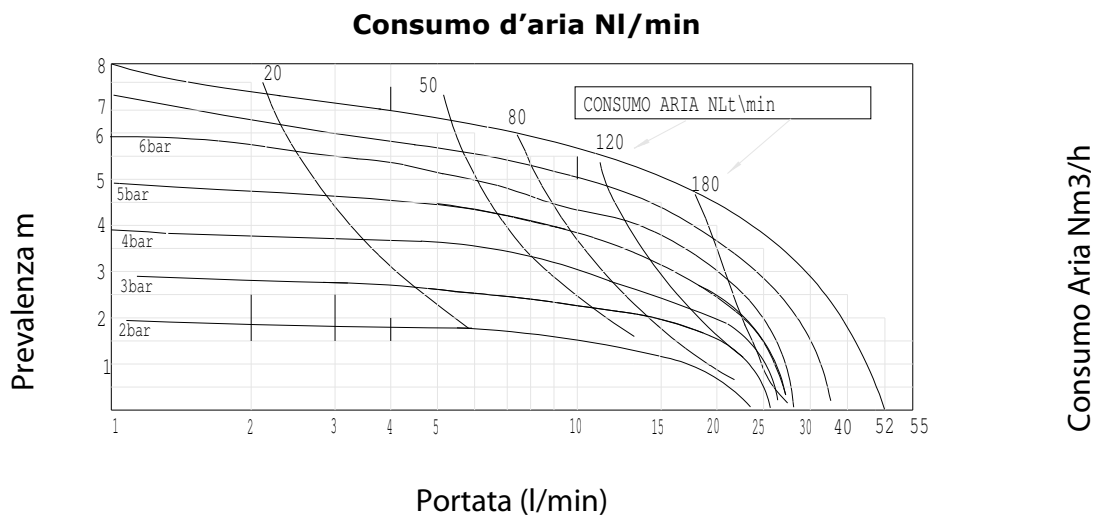
Pompa a doppia membrana azionata ad aria compressa adatta al travaso di fluidi.

1.2 Principali Caratteristiche Tecniche

Portata regolabile (Membrane PTFE)

Portata (l/min)	0÷52 lpm
+ 15% membrane in elastomero	
Attacchi fluido aspirazione mandata	1/2" Gas
Ingresso Aria	1/4" Gas
Scarico Aria	1/4" Gas
Altezza di aspirazione Membrane Gomma	4,55 m / 7,5 m
Diametro max. particelle solide	1,5 mm
Pressione alimentazione max.	6,8 bar
Peso della pompa	5 kg
Peso della spedizione	7,1 kg

1.3 Diagramma Pompa



1.4 Dimensioni della Pompa

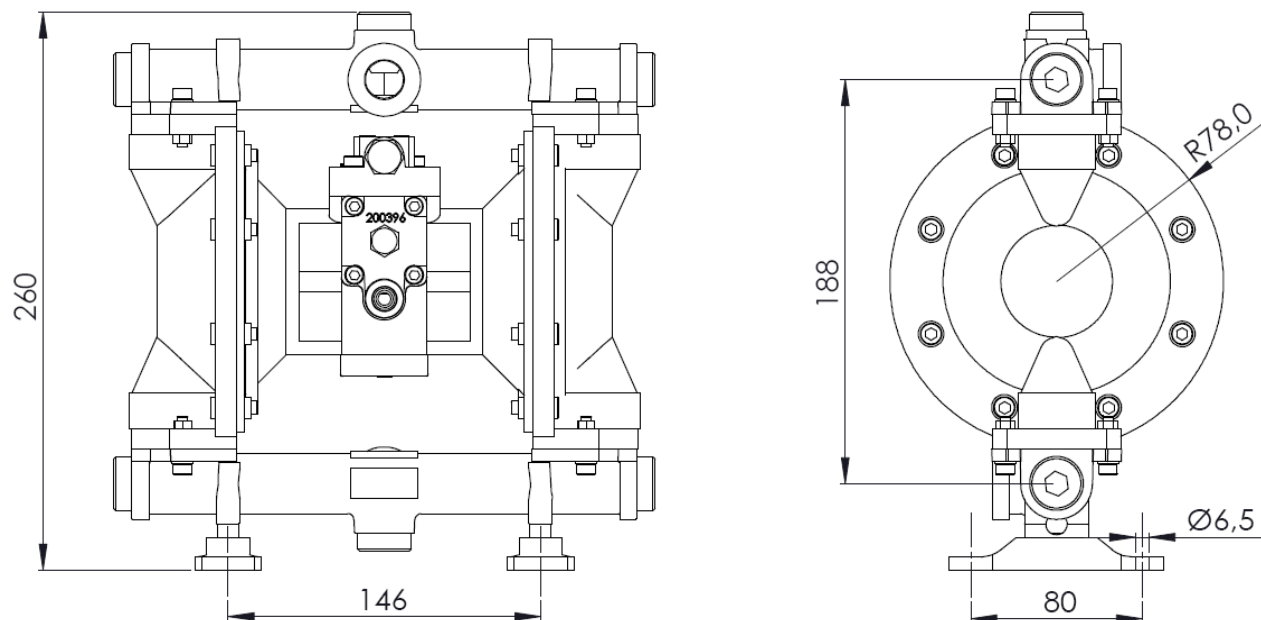


Figura 1 – Dimensioni della pompa ed attacchi filettati

1.5 Attenzione ai solventi Alogeni

In certe circostanze, i solventi alogenati possono corrodere l'alluminio e le parti galvanizzate. Se i componenti bagnati o il sistema fluido in pressione contiene alluminio o parti galvanizzate, l'azione corrosiva potrebbe causare un'esplosione.

Anche se i produttori di solventi aggiungono degli inibitori, non c'è nessun inibitore noto che previene la reazione corrosiva in tutte le circostanze.

Una particolare precauzione deve essere considerata trattando i solventi i cui inibitori sono spesso degradati. Solo l'acciaio inossidabile o il PVDF può essere utilizzato per questi materiali.

Tipici esempi di solventi alogenati (H.H.C.): Trichlorethane, Trichlorethylene, Methylene Chloride, Methyl Chloride, Carbon Tetrachloride, Chloroform, Dichlorethylene



2. INSTALLAZIONE ED USO

2.1 Avvertenze

Limiti di temperatura

Nylon -17.8°C to 93.3°C 0°F to 200°F

Neoprene -17.8°C to 93.3°C 0°F to 200°F

Buna-N -12.2°C to 82.2°C 10°F to 180°F

Viton® - 40°C to 176.7°C -40°F to 350°F

Teflon® PTFE 4.4°C to 148.9°C 40°F to 300°F*

ATTENZIONE: Quando si scelgono i materiali della pompa, assicurarsi dei loro limiti in relazione alla temperatura. Ad esempio il Viton® ha un limite di temperatura di 176.7°C (350°F) ma il Polypropylene ha un limite di temperatura di 79°C (175°F).

ATTENZIONE: I limiti di temperatura massima sono definiti in base al solo stress meccanico. Alcuni componenti chimici riducono in modo significativo tale limite di temperatura. Consultare la nostra guida di compatibilità chimica e i limiti di temperatura.

ATTENZIONE: Si consiglia l'uso di occhiali protettivi nelle vicinanze della pompa in funzione in quanto, in caso di rottura delle membrane, il liquido potrebbe essere espulso dagli scarichi dell'aria.

ATTENZIONE: Prevenzione delle scariche elettrostatiche: in presenza di atmosfera esplosiva le cariche elettrostatiche potrebbero causare situazione di pericolo. Effettuare la corretta messa a terra della pompa ad evitare tale problema.

ATTENZIONE: La pressione d'alimentazione della pompa non deve superare gli 6,8 bar.

ATTENZIONE: Prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione o riparazione, scollegare fisicamente il tubo d'alimentazione dell'aria compressa dalla pompa. Indossare guanti, occhiali ed abiti di protezione. Si deve inoltre avere cura di drenare l'eventuale liquido rimasto nelle camere e nel corpo pompa.

ATTENZIONE: Aprire e chiudere alcune volte l'aria di alimentazione prima di collegarla alla pompa al fine di espellere eventuali particelle solide dalla linea. E' preferibile montare anche un gruppo filtro sulla linea di alimentazione aria, avente grandezza non superiore a 5µ (micron).

NOTA: Quando si installano nuove membrane è importante chiudere contemporaneamente i due dischi esterni di serraggio.

NOTA: prima di smontare la pompa, si consiglia di prendere nota del corretto posizionamento dei componenti per evitare errori nella fase di riassettaggio. Il manuale che accompagna la pompa è di determinante aiuto per tale operazione. Non Perdetelo.

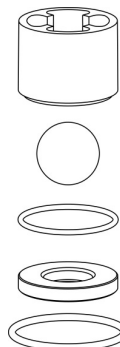
3. MANUTENZIONE

3.1 Kit Parti di Ricambio

Ricambi – Kit Aspirazione Mandata COD 200701

Comprende:

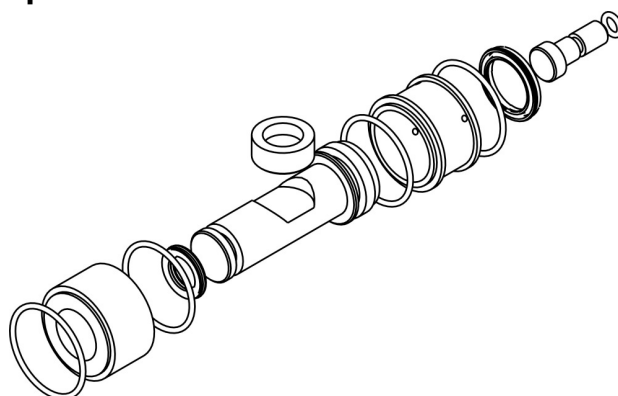
Codice	Descrizione	Quantità
200135	Arresto Sfera	1
200313	Sede Sfera	1
200386	Sfera PTFE	1
201105	OR 33100 VITON	1
201133	OR 4125 VITON	1



Ricambi – Kit Valvola potenza cod. 200581

Comprende:

Codice	Descrizione	Quantità
200406	Spool	1
200403	Pattino potenza	1
200551	Guarnizione Z81812	1
200727	OR 2112 NBR	2
200539	Bussola	1
200415	OR 2118 NBR	2
200407	Bussola valvola	1
200512	Guarnizione Z82519	1
200404	Pilotino	1
200517	OR 2021 NBR	1



Ricambi – Kit USURA COD 200582

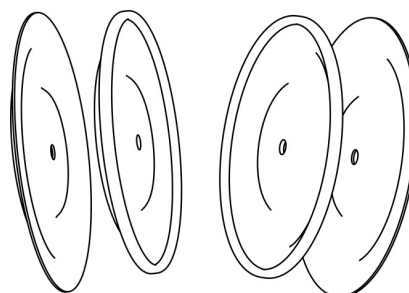
Comprende:

Codice	Descrizione	Quantità	Posizione
200393	Pattino Comando	1	3
200259	OR 2025 NBR	4	30
200369	OR 2015 NBR	2	32
200417	OR 2106 NBR	1	35
200110	OR 115 NBR	2	36
200549	Guarnizione MA14	2	37
200292	OR 3100 NBR	1	58

Ricambi – Kit Membrane

Comprende:

Codice	Descrizione	Quantità
200533	Membrana PTFE	2
200522	Membrana NBR	2



3.2 Montaggio delle Guarnizioni

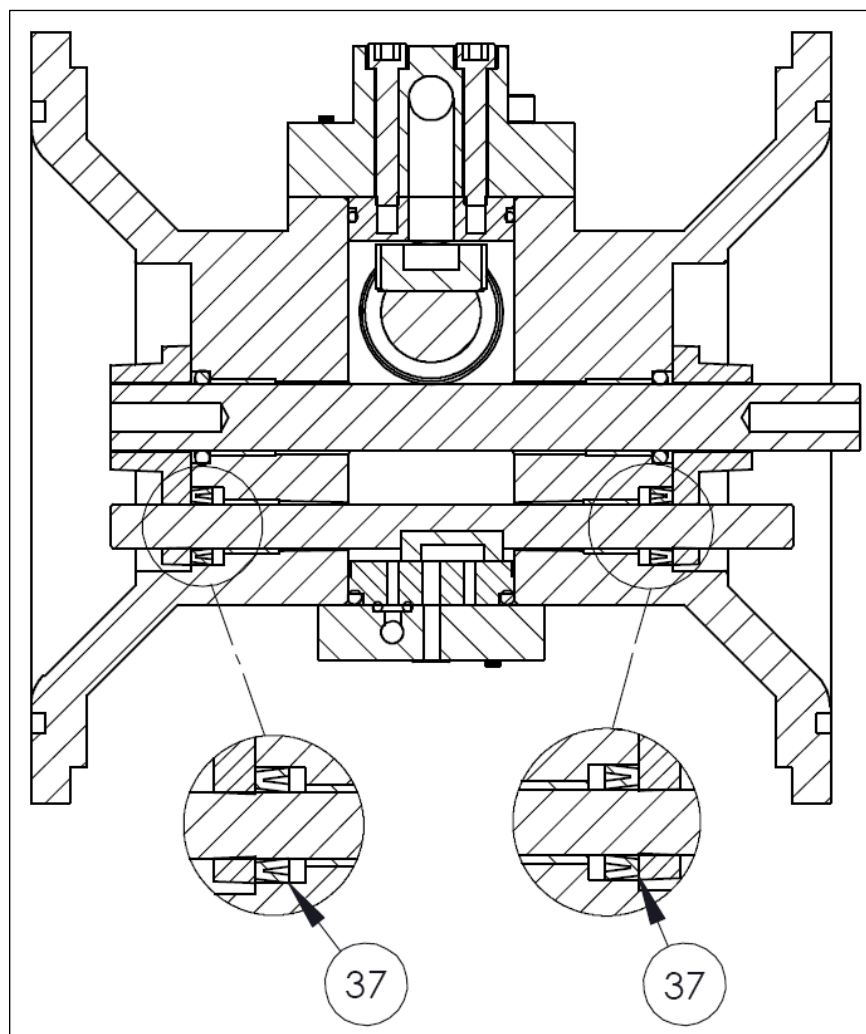


Figura 2 - Montaggio delle guarnizioni

Utensili necessari allo smontaggio della pompa

N°1 Chiave per testa esagona 13mm

N°2 Chiave per testa esagona 15mm

N°1 Chiave per testa esagona 16mm

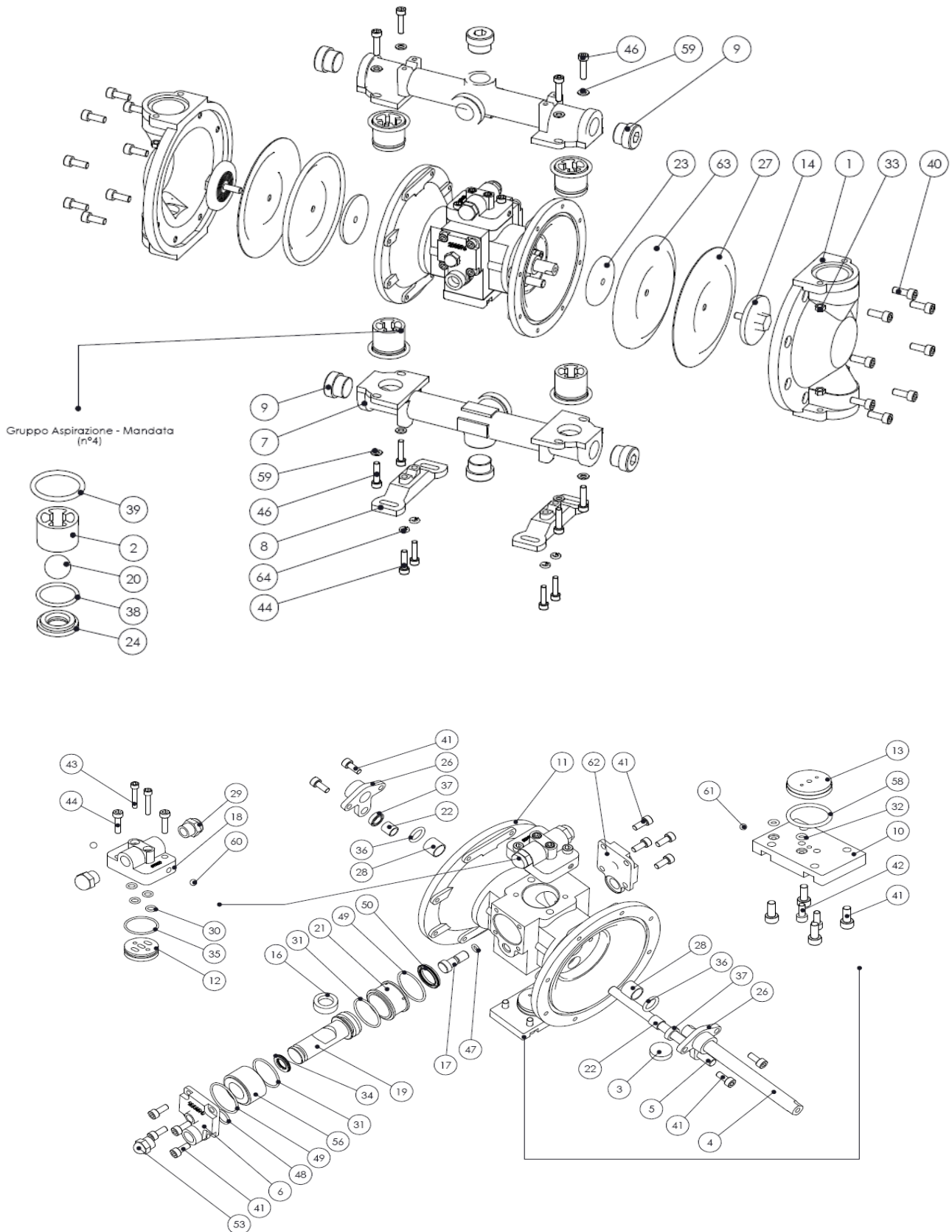
N°1 Chiave per testa esagona 13mm

N°2 Chiave per testa esagona 15mm

N°1 Chiave per testa esagona 16mm



3.3 Vista Esplosa e Parti di Ricambio





3.4 Distinta Parti di Ricambio

Pos.	Codice	Descrizione	Q.tà
1	200106	Coppa	2
2	200586	Arresto sfera nylon	4
3	200393	Pattino Comando	1
4	200394	Albero membrana	1
5	200395	Albero pilotaggio	1
6	200396	Aria in	1
7	200102	Collettore	2
8	200109	Piedino	2
9	200104	Tappi 1/2" GAS Or Viton	6
10	200397	Copri sotto	1
11	200398	Corpo centrale	1
12	200399	Disco di potenza	1
13	200400	Disco di comando	1
14	200401	Disco esterno	2
16	200403	Pattino potenza	1
17	200404	Pilotino	1
18	200405	Scarico aria	1
19	200406	Spool	1
20	200616	Sfera PTFE 3/4"	4
21	200407	Bussola valvola	1
22	200550	Bussola Øe=10; Øi=8; L=10	2
23	200409	Disco Interno Inox	2
24	200127	Sede sfera	4
26	200412	Flangia	2
27	200533	Membrana PTFE	2
28	200414	Bussola Øe=14; Øi=12; L=12	2
29	200141	Silenziatore 1/4"	2
30	200259	OR 2025 NBR	4
31	200727	OR 2112 NBR	2
32	200369	OR 2015 NBR	2
33	200103	Dado M5 Inox	8
34	200551	Guarnizione Z81812	1
35	200417	OR 2106 NBR	1
36	200110	OR 115 NBR	2
37	200549	Guarnizione MA14	2
38	200324	OR 3100 VITON	4
39	200855	OR 4125 VITON	4
40	200122	TCEI M6x16 Inox	16

Pos.	Codice	Descrizione	Q.tà
41	200129	TCEI M5x12 Inox	16
42	200419	TCEI M4x10 Inox	2
43	200420	TCEI M4x25 Inox	2
44	200063	TCEI M5x20 Inox	6
46	200216	TCEI M5x22	8
47	200517	OR 2021 NBR	1
48	200320	OR 2050 NBR	1
49	200415	OR 2118 NBR	2
50	200512	Guarnizione Z82519	1
53	200140	Silenziatore 1/8"	1
56	200539	Bussola	1
58	200292	OR 3100 NBR	1
59	200852	Rosetta piana M5	8
60	200853	Sfera Inox Ø6	2
61	200854	Sfera Ø4,5 Inox	1
62	400871	Aria in non filettato	1
63	200522	Membrana NBR	2
64	200890	Rosetta Grower M5	4

Nell'ordinazione è sufficiente citare codice e la quantità

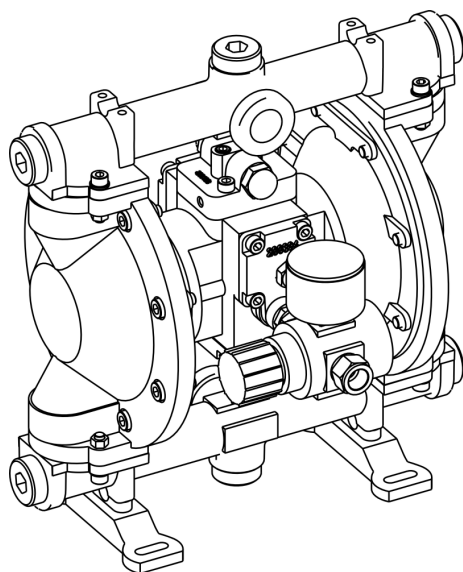
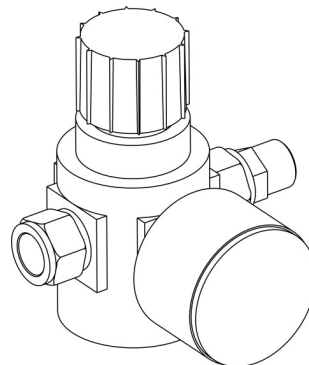


3.5 Accessori

055 Gruppo RM 3/8

Comprende:

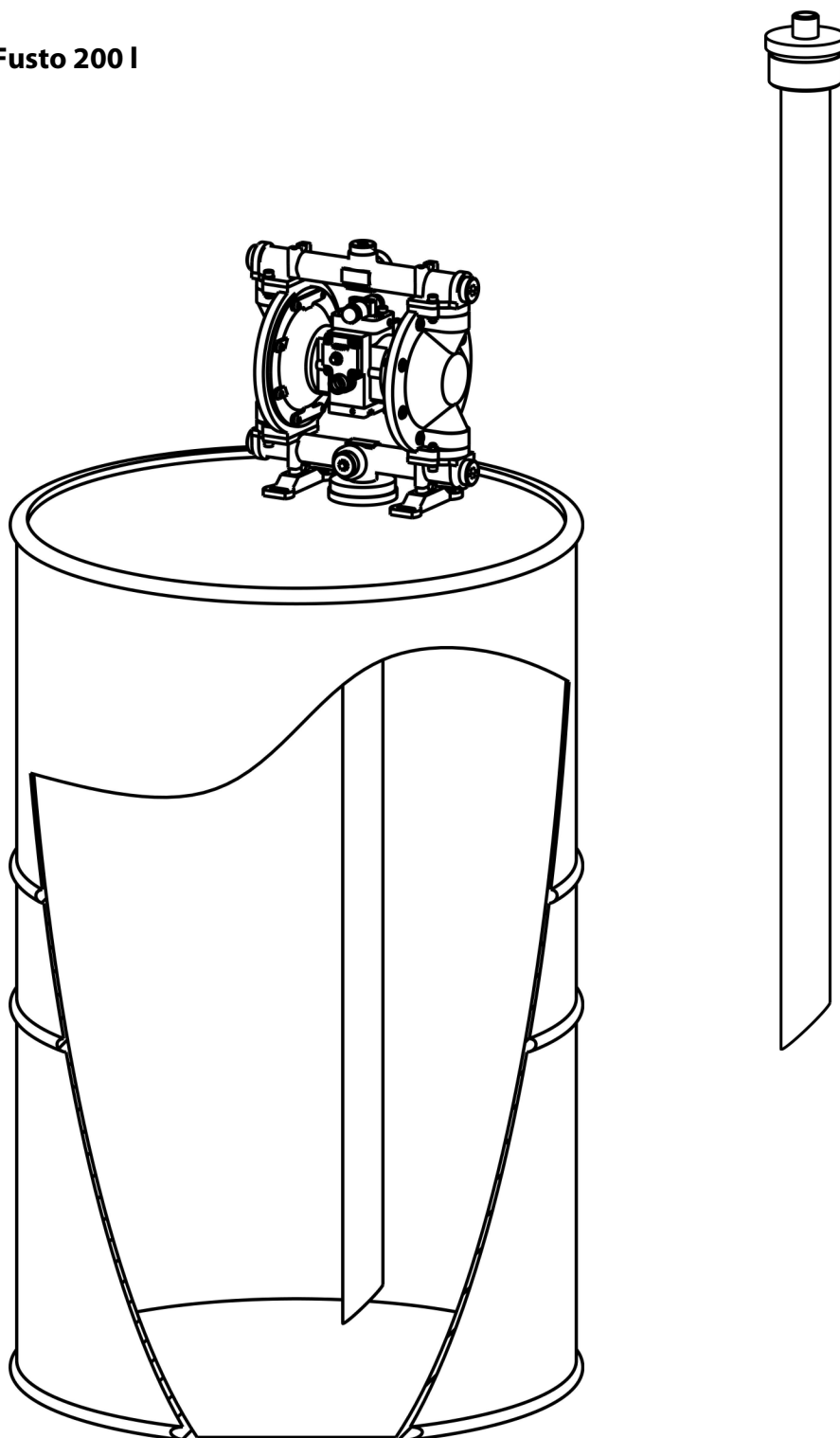
Codice	Descrizione	Quantità
200345	Riduttore di pressione 1/4"	1
200137	Manometro 0÷12 Bar Ø40	1
200901	Staffa Riduttore	1
200891	Raccordo a M 1/4" F 1/4"	2





3.5.1 Accessori

Kit Adattatore Per Fusto 200 l





4. PROBELMATICHE

4.1 Eventuali problemi e relative soluzioni

La pompa non funziona o funziona lentamente

- Assicurarsi che la pressione di alimentazione sia almeno $0,8 \div 1$ bar.
- Controllare il filtro dell'aria in ingresso della pompa (di cui è consigliata l'installazione).
- Se, a pompa in pressione e a mandata chiusa, si notano perdite d'aria continua dal corpo centrale, significa che le guarnizioni della valvola (Pos. 31-34-47-48-49-50) oppure i pattini di potenza e/o di comando (Pos. 3-16) sono usurati. Sostituire quindi le parti usurate .
- Smontare la pompa e verificare che non vi siano ostruzioni nelle vie di passaggio aria, verificare inoltre che non siano presenti parti solide che ostruiscono la movimentazione dei componenti interni.
- Controllare lo stato di usura dei "Gruppi Aspirazione Mandata". In caso di usura le cause possono essere: A: La normale usura nel tempo; B: La non compatibilità tra il fluido pompato e i materiali usati. Nel caso A sostituire i/il "Gruppo Aspirazione Mandata"; nel caso B verificare la compatibilità e richiedere dei "Gruppi Aspirazione Mandata" compatibili.

La pompa funziona regolarmente ma non genera portata

- Verificare la massima altezza di aspirazione.
- Verificare la sezione di passaggio minima del fluido in aspirazione che deve essere uguale o superiore all'attacco di aspirazione della pompa.
- Verificare lo stato di occlusione di eventuali filtri posti sulla linea di aspirazione.
- Verificare lo stato delle tenute sulla linea di aspirazione (non deve entrare aria).
- Verificare il corretto montaggio dei "Gruppi Aspirazione Mandata".
- Verificare, aprendo i collettori ed ispezionando la linea fluido, che non vi siano parti solide impediscono la perfetta tenuta delle sfere nelle loro sedi.

Presenza di ghiaccio nello scarico dell'aria

- Montare prima della pompa un separatore di condensa o un filtro ad coalescenza o quant'altro ad evitare la presenza di acqua nella linea d'aria.

Si nota aria sulla mandata del prodotto

- Una od entrambe le membrane si sono rotte. Sostituirle.
- Il disco esterno delle membrane non è sufficientemente serrato.
- Vi è un'entrata d'aria dalla linea di aspirazione fluido.

Il prodotto esce dagli scarichi dell'aria

- Una od entrambe le membrane si sono rotte. Sostituirle.



5. SMANTELLAMENTO



Nel caso in cui si volesse procedere allo smantellamento della pompa, occorre separare i vari suoi componenti per tipologia di materiale e provvederne poi allo smaltimento in conformità a leggi e norme vigenti. Rivolgersi a ditte specializzate nel settore specifico dello smaltimento rifiuti le quali provvederanno allo smaltimento nel rispetto di norme e leggi vigenti.

I materiali principali impiegati per la costruzione della macchina sono i seguenti:

Alluminio, Acciaio Inox, C40, Ottone, Plastica, Gomma.



6. Dichiarazione di conformità (autocertificazione) ai sensi della direttiva 2006/42

FILCAR S.p.A. La ringrazia di aver acquistato un prodotto personalizzato secondo Le sue richieste e La invita alla lettura del presente libretto. All'interno, troverà tutte le informazioni necessarie per un corretto utilizzo della macchina acquistata; si prega pertanto l'utente di seguire attentamente le avvertenze contenute e leggerlo in ogni sua parte. Si prega inoltre di conservare il libretto in luogo adatto a mantenerlo inalterato. Il contenuto di questo manuale può essere modificato senza preavviso, né ulteriori obblighi, al fine di includere variazioni e miglioramenti alle unità già inviate. È vietata la riproduzione o la traduzione di qualsiasi parte di questo libretto senza consenso scritto del proprietario.



Si precisa che per ragioni di visibilità e chiarezza alcune figure vengono rappresentate con la macchina non nella corretta configurazione (ad es. con protezioni smontate).

Le informazioni e le illustrazioni contenute in questo libretto sono indicative. FILCAR S.p.A. si riserva il diritto di modificare la macchina senza preavviso.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ DIRETTIVE 2006/42

Noi **FILCAR S.p.A.** nella persona del Nostro legale rappresentante dichiariamo sotto la nostra esclusiva responsabilità che il prodotto:

FD-PM-CAP022DN15

al quale questa dichiarazione si riferisce è conforme a quanto prescritto dalle direttive 2006/42 e successive.

Precisiamo inoltre che:

- l'anno di fabbricazione è riportato sulla etichetta (con marchio CE) posta sulla macchina;
- copia del fascicolo tecnico di costruzione, secondo quanto previsto dalla Direttiva, è custodito presso la Nostra azienda;
- il numero di matricola della macchina viene riportato direttamente sulla stessa;

Reggio Emilia,

FILCAR S.p.A.

(Amministratore delegato PAOLO MENOZZI)



Serial Number



Contacts and numbers:

Paesi	Società	Numeri	E-mail and Web site
Italia e resto del mondo	FILCAR S.p.A.	Tel. +39 0522 941881	qualityservice@filcar.it
		Fax +39 0522 942291	www.filcar.eu
Francia, GB, Irlanda; Belgio, Lussemburgo	FILCAR S.a.r.l.	Tel. +33 4 74944064	contact@filcar.fr
		Fax +33 4 74942931	www.filcar.eu



FILCAR S.p.A. è certificata ISO 9001:2008

Filcar S.p.A. is certified ISO 9001:2008

Filcar S.p.A. ist Zertifizierung nach ISO 9001:2008

Filcar S.p.A. est certifié ISO 9001:2008

Filcar S.p.A. está certificada ISO 9001:2008