

Lube1TM Premium CVT

Lube1TM Premium CVT Fluid è 100% sintetico (PAO) e, grazie alla sua esclusiva tecnologia di additivi, è stato appositamente formulato per le moderne trasmissioni CVT ad alte prestazioni ed è perfettamente adatto anche alle trasmissioni CVT più vecchie.

Specifiche

Lube1TM Premium CVT Fluid è adatto a tutti i cambi CVT, a tutti i cambi a variazione continua a cinghia d'acciaio e a catena d'acciaio, compresi i cambi Multitronic. Le autofficine che utilizzano Lube1TM Premium CVT Fluid non hanno bisogno di tenere in magazzino altri fluidi per trasmissioni CVT e non devono acquistare costosi oli OEM. Questo semplifica il lavoro e riduce i costi.

Impiego

Si consiglia di sostituire il fluido della trasmissione CVT almeno ogni 60.000 km per garantire un funzionamento prolungato e senza problemi. Consultare anche il manuale del produttore per gli intervalli di sostituzione e seguirne le istruzioni. Lube1TM Premium CVT Fluid può essere miscelato con tutti gli altri fluidi per trasmissioni CVT grazie alla sua esclusiva tecnologia AACP*.

* Pacchetto di composti additivi attivi

Vantaggi

- Sostituisce gli oli OEM per le trasmissioni CVT
- Eccellente protezione antiusura
- Semplifica l'acquisto e riduce i costi
- Previene le commistioni tra i diversi fluidi per trasmissioni CVT
- Riduce significativamente la temperatura dell'olio nelle trasmissioni CVT
- Indice di viscosità molto elevato e stabile
- Prestazioni eccellenti a bassa temperatura
- Prolunga la vita utile delle trasmissioni CVT

Con Lube1TM avrete sempre a portata di mano il giusto fluido per trasmissioni CVT!

Dati tecnici

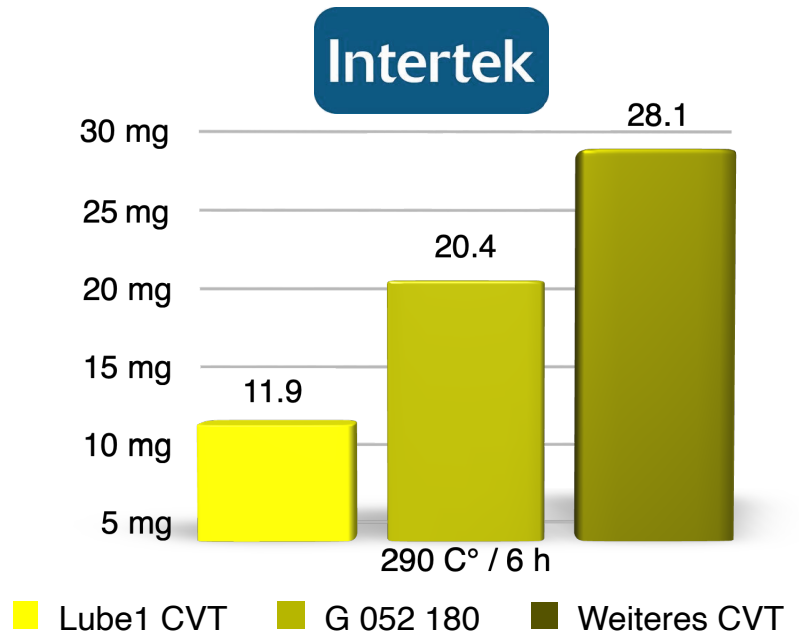
Struttura	Unità	Dati	Controllo secondo
Colore, visivo		giallo	
Densità	a 20° C g/ml	0,847	DIN 51 75 7
Viscosità	a -40° C, cP	12'100	DIN 51 377
Viscosità	a 40° C mm ² /s	34,5	DIN 51 562
Punto d'infiammabilità (COC)° C		213	D92
Viscosità	a 100° C mm ² /s	7,5	DIN 51 562
Punto di infiammabilità		200	DIN ISO 2909
Punto di scorrimento °C		- 50	DIN ISO 3016

Lube1 - Roten Trading AG - Industriestrasse 34 - CH-3186 Düringen - Schweiz
Tel: +41 32 355 38 26 - Fax: +41 32 355 38 25 - www.lube1.swiss - info@lube1.swiss



- L1-08001 1 litro
- L1-08005 5 litri
- L1-08020 20 litri
- L1-08060 60 litri
- L1-08200 200 litri

Residui al calore (in mg)



Condizioni di misura: Prove nel tester a tubo caldo Komatsu modificato con 0,34 mL di olio/h e 10 m di aria/min.

Livello di prestazioni

raccomandato per le unità che richiedono i seguenti oli per ingranaggi CVT:

- | | | |
|--------------------------------|------------------------------|--------------------------------|
| • Special CVT Fluid SP-CVT1 | • GM/Saturn (DEX-CVT) | • Nissan (NS-I, NS-II, NS-III) |
| • Audi TL 521 80 (Multitronic) | • Honda CVTF | • NSK Belt CVT |
| • BMW CVT EZL 779 A | • Honda HMMF Ultra Fluid | • Opel GM 1940 713 |
| • BMW 83 22 0 429 154 | • Hyundai SP-III | • Special CVT Fluid SP-CVT 1 |
| • BMW 83 22 0 136 376 | • Hyundai CVTF | • Subaru (NS-II, NS-III) |
| • BMW Mini | • JATCO CVT DBL 2224.20 | • Subaru Lineartronic CVTF |
| • Dodge NS-II | • Jeep CVTF+4 | • Subaru Lineartronic II |
| • ESSO CVT EZL 799 | • Jeep NS-II | • Subaru iCVT |
| • Fluid CVTF 3320 | • Kia SP-III | • Suzuki (TC) |
| • Fluid DJ01 CVTF TC | • Mazda JWS3320 | • Suzuki (NS-II, NS-III) |
| • Ford CVT23 | • Mercedes Benz (236.20) | • Suzuki CVT Green 1 |
| • Ford CVT30 | • Mitsubishi CVT J-1 | • Suzuki S-CVT |
| • Ford M2C 928A | • Mitsubishi (NS-II, NS-III) | • Toyota TC |
| • GM 19260800 | • Mitsubishi SP-III | • VW G 052 180 |
| • GM 1940713 | • Mopar CVT+4 | • VW G 052 516 |
| • GM 1940714 | • Motocraft XT-7QCVT | |

Online-Oilfinder
www.lube1.swiss

