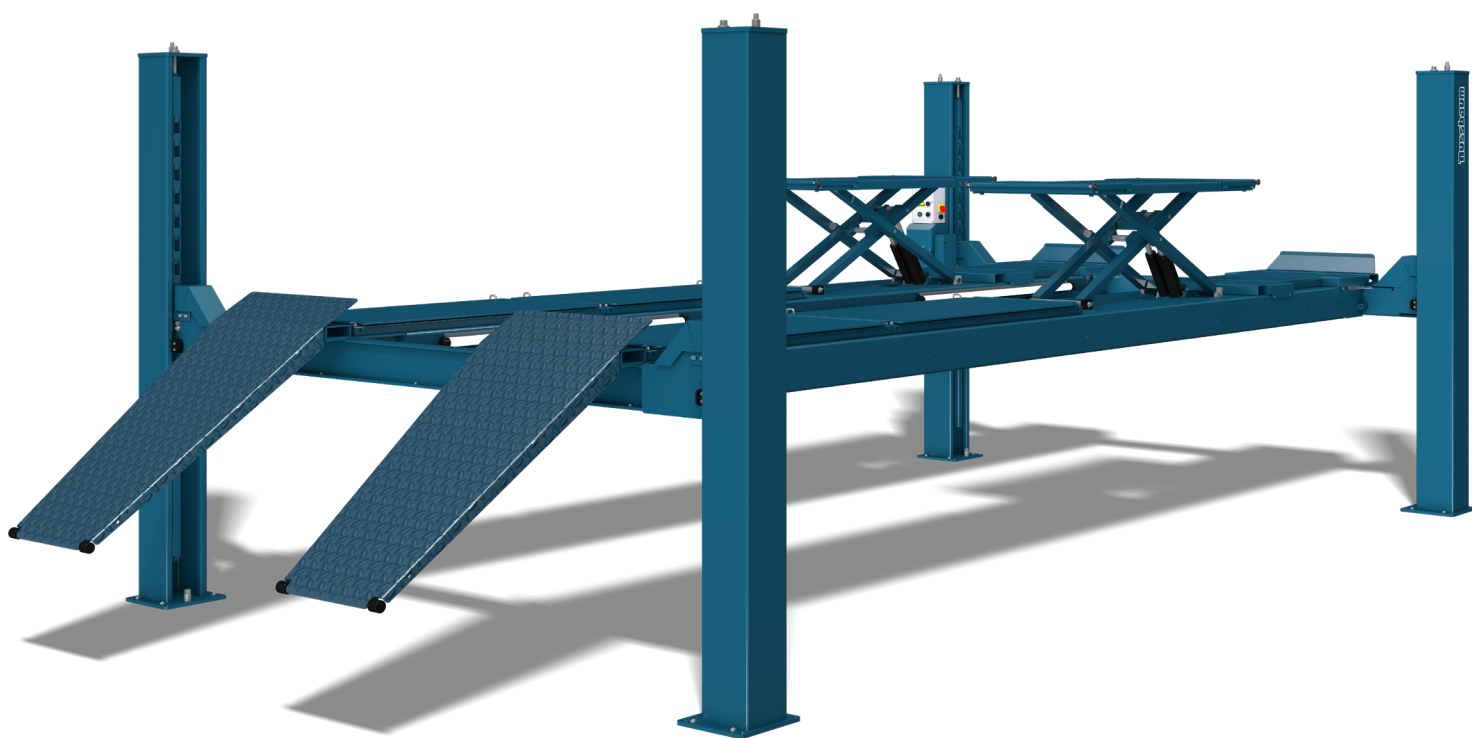




PONT QUATRE COLONNES HYDRAULIQUE

# COMBI LIFT

*UN POUR TOUT, TOUT EN UN*



## ROBUSTE ET PRÉCIS

- ✓ Pour réparations, service pneu et un contrôle de géométrie précis
- ✓ Beaucoup d'accessoires disponibles
- ✓ Chemins de roulement plats avec rampes d'accès courtes
- ✓ Groupe hydraulique immergé silencieux

**4000 KG | 6500 KG | 8000 KG**

PONT QUATRE COLONNES HYDRAULIQUE

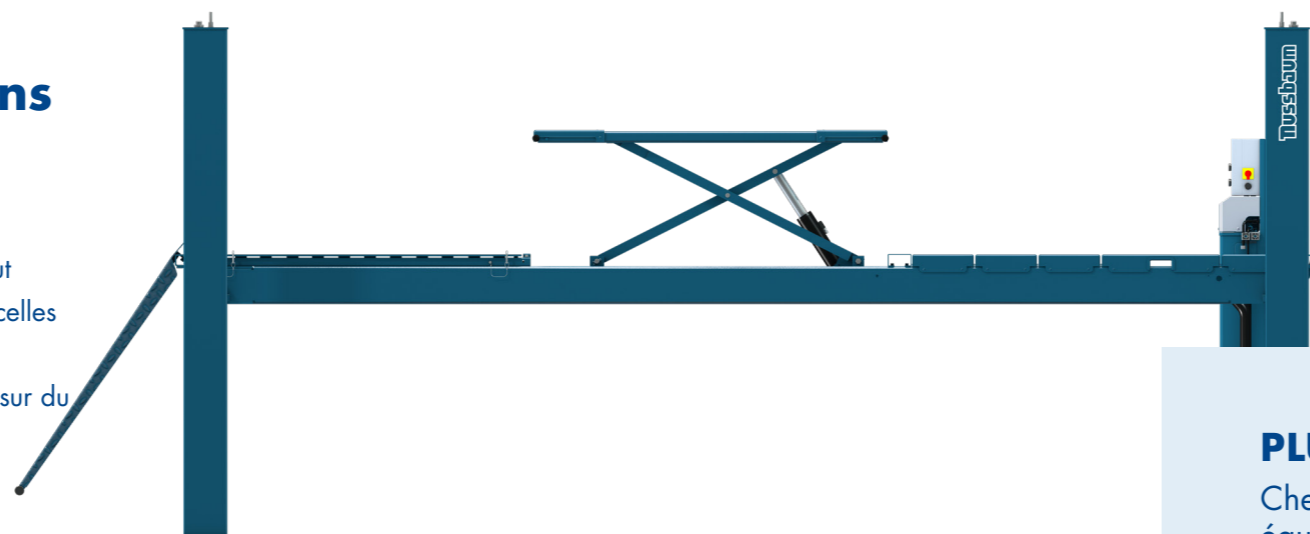
# COMBI LIFT

## Un pont élévateur qui correspond à tous vos besoins

Vous souhaitez faire des réparations, du service pneu ou du contrôle de géométrie?

Vous souhaitez avoir un pont élévateur qui est capable de tout faire? Le COMBI LIFT existe en différentes versions et une de celles est faite pour vous.

Notre qualité de production allemande pour un travail fiable sur du VL et du VUL.



### Fiable

- ✓ Entraîné par un vérin hydraulique NUSSBAUM
- ✓ Groupe hydraulique immergé très performant, installé sur la colonne commande
- ✓ Commande ergonomique avec boutons poussoirs
- ✓ Très haute précision à chaque hauteur de travail, position de crémaillère tous les 100 mm
- ✓ Chemins de roulement plats (Versions: STANDARD, AMS, PLUS AMS, PLUS AMS²)
- ✓ Plaques de débattement sur rouleaux pour le contrôle de géométrie

## 3 accessoires qui vous aideront à tout couvrir avec votre COMBI LIFT

Les **traverses de levage** Jax 2000, Jax 2600 et Jax 3200 vous permettent de soulever uniquement un essieu. Votre confort de travail est garanti par le **kit éclairage** fixé sur toute la longueur des chemins de roulement. Nous proposons également des **plaques à jeu avec télécommande** pour tous les modèles jusqu'au COMBI LIFT 4.65 S. Plus d'accessoires pour un contrôle de géométrie parfait sont disponibles.

### PLUS

Chemin de roulement avec un levage auxiliaire extensible équipé de notre technologie brevetée HyperFlow®

### AMS

Chemins de roulement plats avec kit de géométrie comprenant des plaques de débattement arrières et logements de plateaux pivotants à l'avant

### PLUS AMS

Chemins de roulement avec levage auxiliaire et kit géométrie

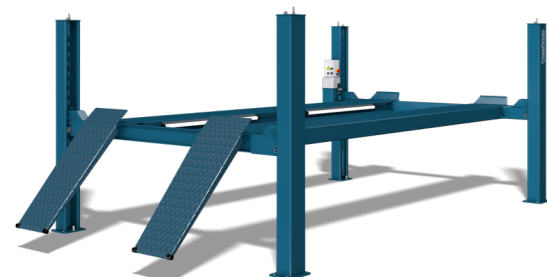
### PLUS AMS²

Chemins de roulement avec levage auxiliaire et kit géométrie à double plaque de débattement

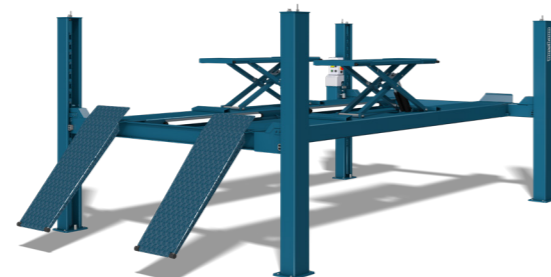
### SOL DÉGAGÉ

Le manque de pièces connectiques sous le pont vous permet un passage libre et un accès facile avec vos équipements

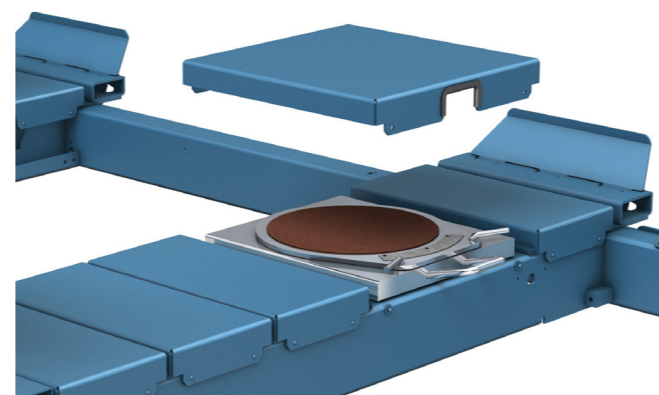
COMBI LIFT 4000, 6500 ET 8000: NOUS OFFRONS LA BONNE CAPACITÉ POUR TOUT TYPE D'ATELIER



COMBI LIFT STANDARD avec chemins de roulement plats



COMBI LIFT PLUS incluant un levage auxiliaire avec technologie hydraulique HyperFlow®



COMBI LIFT AMS. Chemins de roulement avec logement pour plateaux pivotants à l'avant et plaques de débattement à l'arrière

## VOTRE MEILLEUR PARTENAIRE POUR LE CONTRÔLE DE GÉOMÉTRIE (ET TOUT AUTRE TRAVAIL)

- Toujours précis
- Beaucoup d'options et accessoires disponibles
- 3 tonnages, de 4 à 8 tonnes



## CHOISISSEZ VOTRE COMBI LIFT

COMBI LIFT	4.40 S	4.65 S	4.80 H
Capacité (kg)	4500*	6500	8000
Temps de levée/descente (sec)	40/35	55/60	45/35
Hauteur de levée (mm)	1976	2000	1800
Hauteur de levée AMS (mm)	2008	2050	-
Longueur des chemins de roulement (mm)	4830	5722	6000
Largeur des chemins de roulement (mm)	500	696	670
Distance entre chemins de roulement (mm)	834-984	478-928	800-1200
Hauteur d'accès (mm)	160	184	217
Hauteur d'accès Version AMS (mm)	210	234	-
Hauteur d'accès Version PLUS AMS (mm)	210	234	-
Hauteur totale (mm)	2162	2428	2328
Longueur totale (mm)	6150	6915	7800
Puissance moteur (kW)	3	3	3
Alimentation électrique (V/Hz)	400/50	400/50	400/50

\*Veuillez noter que la capacité totale du pont COMBI LIFT 4.40 S se réduit à 4000 kg avec un levage auxiliaire

LEVAGE AUXILIAIRE (VERSION PLUS & PLUS AMS)	4.40 S	4.65 S
Capacité LA (kg)	3000	3500
Temps de levée/descente LA (sec)	15/5	12/8
Hauteur de levée LA (mm)	525	508
Longueur LA (mm)	1530-1900	1471-1951

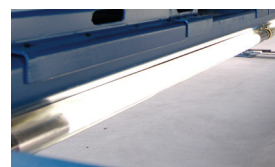
### ACCESSOIRES



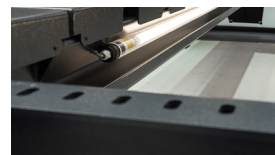
Jax 2000/2600



Double plaque de débattement



4 Lampes LED



Distance réglable entre rampes



Plaques à jeu avec télécommande

**Plus d'accessoires disponibles**