

# ADAS Produktinformation

“Doppler Simulator” CTA 110  
Kalibrierung von  
Heckradarsystemen



# ADAS - Produktinformationen

## Doppler Simulator (CTA 110) für DAS 3000

### CTA 110

Zubehörset zur Kalibrierung von Heckradarsystemen

von z.B. VW, Audi, Skoda, Seat, Cupra, Porsche und Mazda

Lieferumfang:

Dopplersimulator inkl. DAS 3000 Anbaumaterialien,  
Netzteil, Wandhalterung zur Aufbewahrung  
und Positionsanzeige in der Software.

Ausrichtungsmethode: DAS 3000

### Produktdaten:

Teilenummer: 1688132056

Katalogpreis: CHF 3'595.-

BAP-Software-Update über ADAS Help Center erforderlich



# ADAS - Produktinformationen

## Doppler Simulator (CTA 110) für DAS 3000

### Funktionsbeschreibung:

- Doppler Simulatoren werden zur Signalsimulation bei statischer Kalibrierung in Werkstätten benutzt. Der Doppler Simulator simuliert im Gegensatz zu statischen Boards, bewegende Objekte. Mit dieser Methodik lassen sich modern Systeme wie Spurwechsel-Assistent, Cross-Traffic Warner und Parklenksysteme auch mit aktiven Eingriffen kalibrieren.
- Eine drehende Metallwalze im Gehäuse des Doppler-Simulators CTA 110 simuliert wellenförmige Echos, die als bewegliche Objekte vom Radarsensor des Fahrzeugs erkannt werden.
- Wichtig für eine korrekte Kalibrierung ist die exakte Positionierung zur Karosserievariante.
- Die Frequenz der “ECHO-Wellen“ müssen zum verwendeten Sensor passen.
- CTA 110 hat eine externe Stromversorgung– Ein Netzteil ist im Lieferumfang enthalten.
- Montagematerial für das Anbringen am DAS 3000 ist ebenfalls enthalten
- Das Ausrichten der CTA 110-1 ist nur in Verbindung mit DAS 3000 möglich



# ADAS - Produktinformationen

## Doppler Simulator (CTA 110) für DAS 3000

- Erforderlich für Heckradar-Servicekonzepte von VW, Audi, Skoda, Seat, Cupra, Porsche und Mazda Spurwechselassistent, Cross-traffic Erkennung, Parklenkassistent,....
- Doppler-Simulator mit Anbaumaterialien für DAS 3000 und die neue speziell adaptierte Software sorgen für eine exakte Positionierung und Kalibrierung.
- Neue Setup-Anleitung: 1-Pager im ADAS Help Center



# ADAS - Produktinformationen

## Doppler Simulator (CTA 110) für DAS 3000

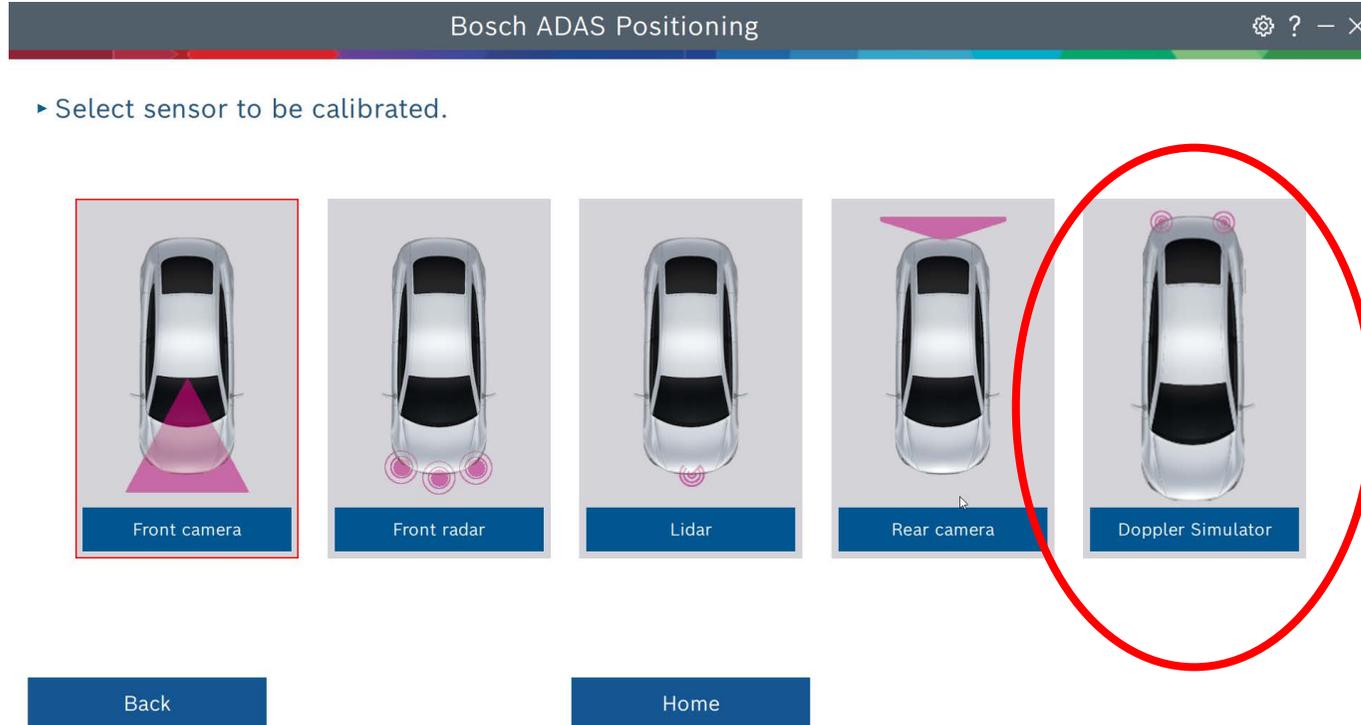
- **Schneller Aufbau und Positionierung** dank optimierter Anzeige und werkstattgerechten Anweisungen in der Software.
- Die Kalibrierung des Heckradars erfolgt nacheinander auf beiden Seiten des Fahrzeugs.



# ADAS - Produktinformationen

## Doppler Simulator (CTA 110) für DAS 3000

- BAP Software ab 10/2023 - Neue Version



Neues Software-Update über ADAS Help Center erforderlich

# ADAS - Produktinformationen

## Doppler Simulator (CTA 110) für DAS 3000

- **Geführte Kalibrieroutine mit ausführlicher Aufbauanleitung**
- **Korrekte Positionierung**
- **Nachweis der korrekten Aufbauprozedur und Kalibrierung durch Ausdruck oder Speicherung des Protokolls.**

Bosch ADAS Positioning

### Erforderliches Zubehör

► Zur vollständigen Durchführung der Sensorkalibrierung wird folgendes Zubehör benötigt:

1. 2x Radhalter (CTA 100) mit Referenztafel (CTA 400)
2. Doppler Simulator CTA 110 (Part Number: 1 688 132 056)
3. Doppler Simulator Target Adapter (Part Number: 2 870 000 546)



Zurück

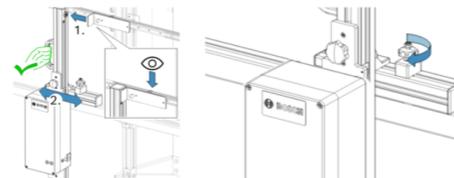
Startseite

Weiter

Bosch ADAS Positioning

### Aufbau Doppler Simulator

- Bringe den Doppler Simulator vor dem Radhalter an. Folge der Anweisung, gehe um die Referenztafel.
- Stelle die Höhe des Dopplers ein. Die Referenzhöhe ist 560 mm.
- Bringe den Positionsanzeiger an. Die Referenzhöhe ist 560 mm.
- Schiebe den Positionsanzeiger nach unten. Dann schiebe den Doppler nach unten. Dann schiebe den Positionsanzeiger nach oben.
- Stelle sicher, dass die Referenzhöhe 560 mm ist.
- Seitlicher Versatz mithilfe des Haltegriffs am Positionsanzeiger auf 560 mm einstellen.
- Gefedertes Sicherungselement durch Drehen der Sterngriffschraube fixieren. Doppler-Simulator ist vor Herunterfallen und Verschieben geschützt.



3 / 5

Zurück

Startseite

Weiter

# ADAS - Produktinformationen

## Doppler Simulator (CTA 110) für DAS 3000

### Beispiel: Ausrichtung CTA 110 - One-Pager Audi



Setup	Sequence		Distance	Height Crossbar	Side offset Doppler Simulator (left/right)		Height offset Doppler Simulator	
	Pos. 1	Pos. 2						
1	L	R	2400	1000		575		699
2	R	L	2400	1000		660		865
3	R	L	2400	1000		549		847
4	R	L	2400	1000		630		847
5	R	L	2400	1000		473		848
6	R	L	2400	1000		539		889
7	R	L	2400	1000		549		874
8	L	R	2400	1000		522		838
9	L	R	2400	1000		537		810
10	L	R	2400	1000		524		727
11	L	R	2400	1000		524		736
12	R	L	2400	1000		639		847
13	R	L	2400	1000		731		847
14	R	L	2400	1000		713		770
15	R	L	2400	1000		526		823
16	L	R	2400	1000		597		836
17	R	L	2400	1000		469		700
18	R	L	2400	1000		628		700
19	R	L	2400	1000		477		765

- Vielfältige Varianten der Aufbaumaße des CTA 110 bedingt durch unterschiedliche Karosseriemaße erforderlich, um eine ordnungsgemäße Kalibrierung zu gewährleisten

- Regelmäßige Updates erforderlich

- Beispiel VW und AUDI:

[OnePager Rear Radar CTA 110 VW](#)

[OnePager Rear Radar CTA 110 AUDI](#)

# ADAS - Produktinformationen

## Doppler Simulator (CTA 110) für DAS 3000

**Doppler Simulator CTA 110**  
**1 688 132 056**

**DAS 3000 Help Center – Quick Start**  
[LINK zum DAS 3000 Helpcenter](#)

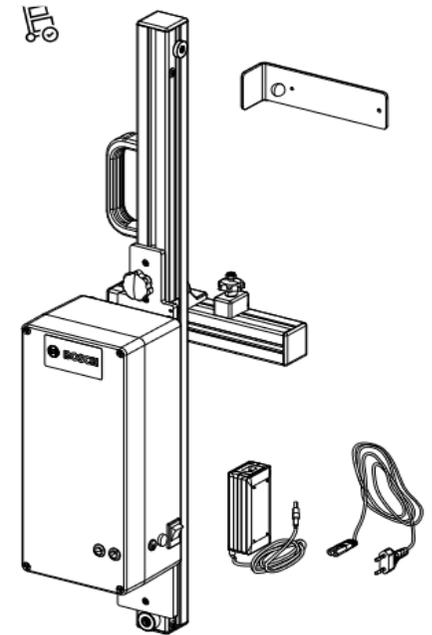


Digital Quick Start Guide

[Anwender Video](#)



Lieferumfang:



Parking position

