

## **DAS 3000 S20**

Dispositif de calibrage et dispositif d'ajustage



<b>1</b>	<b>Remarques sur la documentation</b> .....	<b>3</b>	5.8	Ranger l'adaptateur de blocage sur l'étrier de retenue .....	13
1.1	Utilisation de la documentation .....	3	5.9	Utiliser le réglage 2 degrés .....	13
1.2	Symboles dans la documentation .....	3	5.10	Bloquer le DAS 3000 avec les freins .....	14
1.3	Avertissements dans la documentation .....	3			
1.3.1	Signification des mots signal .....	3	<b>6</b>	<b>Entretien</b> .....	<b>14</b>
1.3.2	Structure des avertissements relatifs à des paragraphes .....	3	6.1	Nettoyage .....	14
1.3.3	Structure des avertissements spécifiques .....	3	6.2	Pièces de rechange .....	14
			6.3	Changer la latte de positionnement .....	15
<b>2</b>	<b>Sécurité</b> .....	<b>3</b>	6.4	Remplacer les aimants sur la colonne de mesure .....	15
2.1	Consignes de sécurité .....	3	6.5	Changer la glissière sur la colonne de mesure .....	15
2.2	Signes d'avertissement et d'obligation sur le produit .....	4	6.6	Remplacer le câble antichute sur la glissière .....	16
2.3	Groupe-cible .....	4	6.7	Remplacer le patin en caoutchouc du frein .....	16
2.4	Autres documents applicables .....	4			
2.5	Utilisation conforme .....	4	<b>7</b>	<b>Mise hors service</b> .....	<b>16</b>
2.6	Utilisation erronée prévisible .....	4	7.1	Déplacement .....	16
2.7	Garantie et responsabilité .....	4	7.2	Élimination et mise au rebut .....	16
			<b>8</b>	<b>Caractéristiques techniques</b> .....	<b>16</b>
<b>3</b>	<b>Description du produit</b> .....	<b>4</b>	8.1	Spécifications DAS 3000 S20 .....	16
3.1	Conditions requises .....	4			
3.2	Contenu de la livraison .....	5			
3.3	Vue d'ensemble du DAS 3000 .....	5			
3.4	Vue d'ensemble des accessoires .....	6			
3.5	Description du fonctionnement .....	6			
<b>4</b>	<b>Première mise en service</b> .....	<b>6</b>			
4.1	Faire glisser le DAS 3000 hors de la palette .....	6			
4.2	Monter la barre porte-caméras .....	7			
4.3	Fixer les logements pour supports de roues (CTA 100-2) .....	7			
4.4	Monter le support pour ordinateur portable/tablette .....	7			
4.5	Monter la fixation KTS .....	8			
4.6	Poser les câbles USB de la barre porte-caméras .....	8			
4.7	Fixer la Box "Multi-Target-Shop" sur le DAS 3000 .....	9			
4.8	Fixer les protections d'angle sur le panneau de calibrage (CTA 300-1) .....	9			
4.9	Installer "Bosch ADAS Positioning" via la clé USB .....	9			
4.10	Installer "Bosch ADAS Positioning" via DDM .....	9			
4.11	Initialiser les caméras à l'aide des QR-Codes .....	9			
<b>5</b>	<b>Utilisation</b> .....	<b>10</b>			
5.1	Régler le décalage en hauteur .....	10			
5.2	Fixer le panneau de calibrage CTA 3xx-x aux positions en hauteur (Caméra frontale) .....	10			
5.3	Fixer le panneau de calibrage CTA 3xx-x sur la barre porte-caméras (Radar frontal) .....	11			
5.4	Fixer la colonne de mesure sur le cadre .....	12			
5.5	Fixer le petit panneau de calibrage CTA 2xx-x à la colonne de mesure .....	12			
5.6	Fixer le panneau de calibrage 1 681 098 011 (CTA 300-1) en position de repos .....	13			
5.7	Fixer la colonne de mesure en position de repos .....	13			

# 1. Remarques sur la documentation

## 1.1 Utilisation de la documentation

Avant la mise en service, le raccordement et l'utilisation de produits Bosch, il est impératif d'étudier soigneusement les notices d'utilisation et en particulier les consignes de sécurité. Ceci est nécessaire pour prévenir d'office les insécurité rattachées à l'utilisation des produits Bosch et les risques qui en découlent, pour votre propre sécurité et afin d'éviter d'endommager le produit. Quiconque transmet un produit Bosch à une autre personne, doit lui remettre la notice d'utilisation pour lui permettre d'utiliser ce produit de façon conforme.

## 1.2 Symboles dans la documentation

- ⓘ Avertit de dommages matériels potentiels sur l'échantillon, le produit ou d'une pollution éventuelle de l'environnement.
- ⓘ Consignes d'utilisation, recommandation ou renvoi.
- ⚠ Avertit d'un risque potentiel pour l'utilisateur dans les procédures suivantes.
- ▶ Procédure à une étape.
- Étape de travail optionnelle.
- ✓ Résultat d'une procédure.
- 🖼 Renvoi à une figure. Exemple : 🖼 12(2) indique une figure 12, position 2.
- 📄 Renvoi à une page.

## 1.3 Avertissements dans la documentation

### 1.3.1 Signification des mots signal

Les avertissements mettent en garde contre les dangers pour l'utilisateur et les personnes présentes à proximité. Le mot signal figurant dans les avertissements indique la probabilité de survenue ainsi que la gravité du danger en cas de non-observation.

Mot signal	Probabilité de survenue	Gravité du danger en cas de non-observation
DANGER	Danger direct	Mort ou blessure grave
AVERTISSEMENT	Danger potentiel	Mort ou blessure grave
ATTENTION	Situation potentiellement dangereuse	Blessure légère

### 1.3.2 Structure des avertissements relatifs à des paragraphes

Les avertissements relatifs à des paragraphes se rapportent à plusieurs étapes au sein d'une série d'actions dangereuses. Les avertissements relatifs à des para-

graphes sont disposés avant une série d'actions dangereuses.

#### ▲ Mot signal

Symbole d'avertissement	Nature, source et conséquences du danger.
	▶ Mesures et indications pour la prévention du danger.

### 1.3.3 Structure des avertissements spécifiques

Les avertissements spécifiques se rapportent à l'une des étapes d'une action dangereuse. Les avertissements spécifiques sont placés avant la situation dangereuse. Les mesures de prévention sont intégrées dans la suite des actions.

**▲ MOT SIGNAL** – Nature et source du danger. Conséquences possibles en cas de non-observation.

## 2. Sécurité

### 2.1 Consignes de sécurité

#### Source de risques Colonne de mesure

**Champ magnétique** – De forts aimants disposés sur la colonne de mesure peuvent provoquer des problèmes de santé chez les personnes portant un stimulateur cardiaque ou un défibrillateur implanté.

- ▶ Les personnes équipées d'un stimulateur cardiaque ou d'un défibrillateur implanté doivent se tenir à une distance suffisante de DAS 3000 S20, et plus spécialement de la barre de mesure.

**Risque de se cogner la tête** – La colonne de mesure saillante au niveau de la tête peut provoquer des blessures à la tête et au visage.

- ▶ Lors du travail avec le DAS 3000 S20, tenir compte du réglage en hauteur de la colonne.
- ▶ Lorsqu'un radar frontal est calibré, fixer la colonne en position de parc.
- ▶ Lorsque DAS 3000 S20 n'est pas utilisé, fixer la colonne en position de parc.

#### Sources de risques Barre porte-caméras et câbles secteur

**Risque de trébucher** – Sur le DAS 3000 S20, la barre porte-caméras dépasse à hauteur des genoux et peut provoquer chutes et blessures diverses.

- ▶ Tenir compte de la barre porte-caméra à hauteur des genoux.

**Risque de trébucher** – Des câbles secteur disposés à hauteur des genoux peuvent faire trébucher et provoquer chutes et blessures diverses.

- ▶ Utiliser seulement un ordinateur portable/une tablette fonctionnant sur accu lorsque vous travaillez sur le DAS 3000 S20.
- ▶ Poser les câbles réseau de manière à éviter tout risque de trébucher.

#### Source de risques Panneaux de calibrage

**Chute d'objets** – Des panneaux de calibrage mal fixés ou non sécurisés peuvent tomber du DAS 3000 S20 et provoquer de légères blessures.

- ▶ Sécuriser les panneaux de calibrage à fixation magnétique à l'aide de câbles antichute.
- ▶ Lorsque DAS 3000 S20 n'est pas utilisé, retirer les panneaux de calibrage et les conserver en lieu sûr. B. dans la Box "Multi-Target-Shop".
- ▶ Lorsque DAS 3000 S20 n'est pas utilisé, fixer la colonne en position de parc.
- ▶ Fixer les panneaux de calibrage sans fixation magnétique avec 2 adaptateurs de blocage et le dispositif de sécurisation des panneaux de calibrage Z ou Y.
- ▶ Fixer l'adaptateur de blocage sur l'unité de positionnement à l'aide des poignées en étoile.
- ▶ Fixer le panneau de calibrage sans fixation magnétique en position de repos et le sécuriser lorsque DAS 3000 S20 n'est pas utilisé.
- ▶ DAS 3000 S20 Ne pas utiliser comme moyen de transport pour d'autres pièces.

## 2.2 Signes d'avertissement et d'obligation sur le produit

- ☑ Tous les avertissements doivent être lisibles.



Veiller à lire et à comprendre la notice d'utilisation avant d'utiliser le DAS 3000 S20.



Maintenir les personnes portant un stimulateur cardiaque ou un défibrillateur implanté à une distance suffisante du DAS 3000 S20.



Faire attention à la barre de mesure à hauteur de la tête pour éviter les blessures.

## 2.3 Groupe-cible

Seuls les techniciens du service client peuvent effectuer la première mise en service de DAS 3000 S20.

Le produit doit exclusivement être utilisé par des membres du personnel qualifiés et formés. Le personnel à former, en apprentissage ou en formation générale ne peut utiliser le produit que sous la supervision permanente d'une personne expérimentée.

Les enfants doivent être surveillés afin de s'assurer qu'ils ne jouent pas avec le produit.

## 2.4 Autres documents applicables



One Pager (Notices abrégées), Release Notes pour logiciel "Bosch ADAS Positioning" et autres informations sur DAS 3000 S20 sont disponibles dans DAS 3000 Help Center: <https://help.bosch-diagnostics.com/DAS3000>

## 2.5 Utilisation conforme

DAS 3000 S20 est un dispositif de calibrage nécessaire au calibrage de systèmes d'assistance à la conduite.

La version du produit DAS 3000 S20 permet d'ajuster les panneaux et tapis de calibrage pour le calibrage de capteurs frontaux à l'avant du véhicule et de capteurs à l'arrière du véhicule sur des véhicules spécifiques.

DAS 3000 S20 est positionné à l'aide du logiciel "Bosch ADAS Positioning".

Pour le calibrage de systèmes d'assistance à la conduite, il est nécessaire de disposer d'un logiciel de diagnostic tel que "ESI[tronic] 2.0".

## 2.6 Utilisation erronée prévisible

Utilisation incorrecte (⊗) avec utilisation conforme (☑) :

- ⊗ DAS 3000 S20 est tiré ou poussé sur le cadre pour modifier la position.
- ☑ DAS 3000 S20 doit seulement être tiré ou poussé à l'aide des poignées pour modifier la position.



Si le DAS 3000 S20 est tiré ou poussé sur le cadre, le cadre peut subir des dommages.

- ⊗ DAS 3000 S20 est utilisé comme moyen de transport pour des objets pesants.
- ☑ DAS 3000 S20 doit seulement être utilisé pour l'ajustage de panneaux de calibrage de capteurs à l'avant et à l'arrière du véhicule.

## 2.7 Garantie et responsabilité

Aucune modification de nos produits n'est autorisée. Seuls des accessoires et pièces de rechange d'origine doivent être utilisés avec nos produits. Dans le cas contraire, toute garantie est annulée.

# 3. Description du produit

## 3.1 Conditions requises

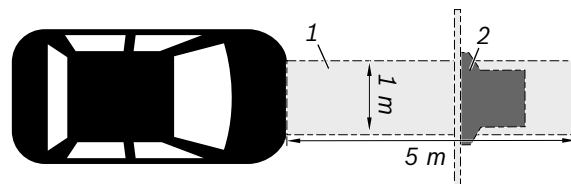
### Surface de positionnement du véhicule

- Mise à niveau
- Inclinaison maximale : 0,1°
- Irrégularité maximale : 10 mm
- Aucune illumination directe
- Éclairage suffisant

### Surface de positionnement DAS 3000 S20

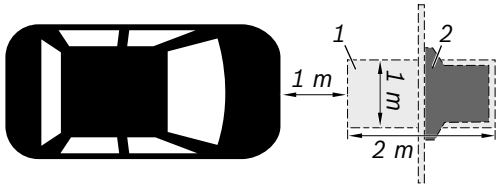
- Même niveau en hauteur que la surface de positionnement du véhicule, ± 10 mm
- Inclinaison maximale : 1°
- Irrégularité maximale : 5 mm
- Aucune illumination directe
- Éclairage suffisant

Calibrage de la caméra frontale



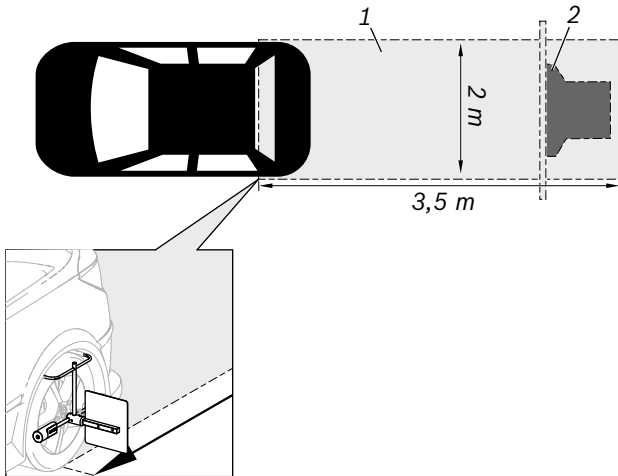
- (1) Zone à l'intérieur de laquelle DAS 3000 S20 est positionné  
(2) Surface de positionnement DAS 3000 S20 (Exemple)

Calibrage du radar frontal



- (1) Zone à l'intérieur de laquelle DAS 3000 S20 est positionné
- (2) Surface de positionnement DAS 3000 S20 (Exemple)

Calibrage de caméras arrière



- (1) Zone à l'intérieur de laquelle DAS 3000 S20 est positionné
- (2) Surface de positionnement DAS 3000 S20 (Exemple)

Logiciel "Bosch ADAS Positioning"

**i** Nous conseillons et soutenons le DCU 220 comme ordinateur portable ou la tablette KTS 350 pour l'utilisation du logiciel "Bosch ADAS Positioning".

- Système d'exploitation : Windows 10
- Résolution de l'écran : Résolution de l'écran 1024 x 600 pixels ou plus
- Ports USB : 2 x USB 2,0

Logiciel de diagnostic

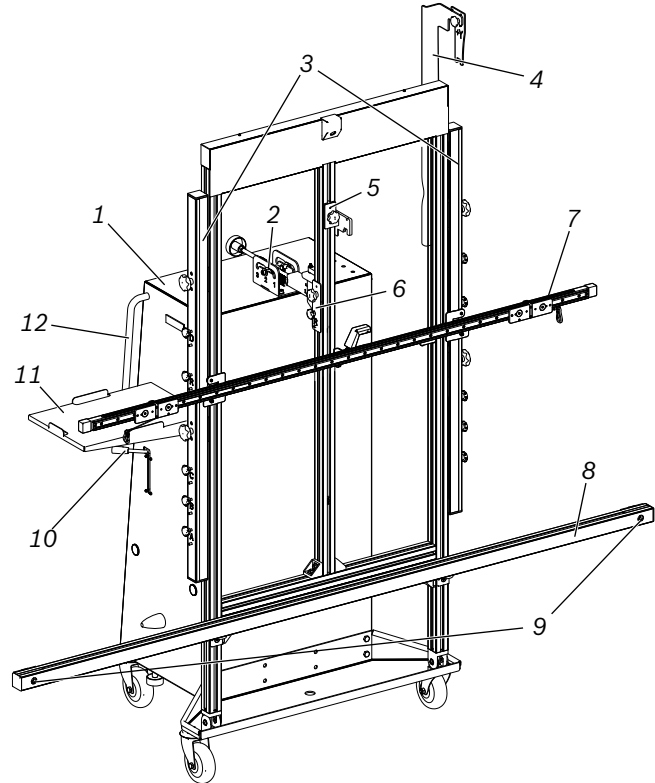
Logiciel "ESI[tronic] 2.0" avec type d'information SD (Diagnostic des centrales de commande), pour pouvoir calibrer les systèmes d'assistance à la conduite

3.2 Contenu de la livraison

Désignation	Référence
Chariot d'appareil avec cadre (y compris unité de positionnement)	-
Support pour ordinateur portable/tablette	1 681 321 374
Colonne de mesure	1 682 329 109
Barre porte-caméras	1 683 050 053
Adaptateur de blocage 1 (2x)	1 685 720 380
Sécurisation de panneau de calibrage R	1 685 720 384
Clé USB avec logiciel "Bosch ADAS Positioning"	1 687 370 328
Panneau de calibrage (CTA 300-1)	1 681 098 011
Aide au positionnement (CTA 102-2)	1 681 098 016
Tableau de référence (CTA 401-2)	1 681 098 015

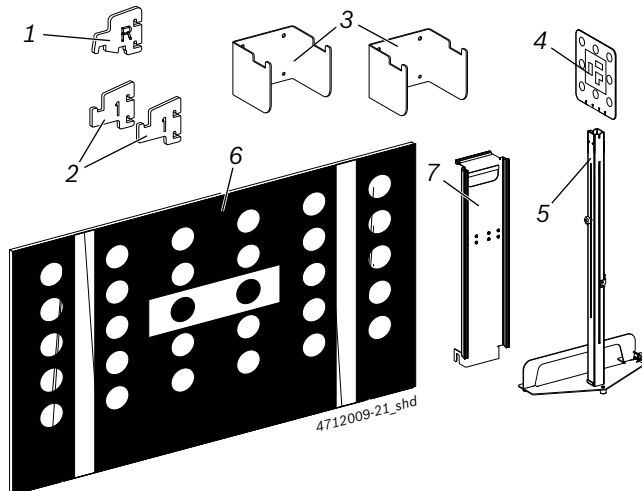
Désignation	Référence
Logement pour support de roue 1 687 120 187 (CTA 100-2)	1 688 005 275
Plaque de contact (CTA 104-1) avec protection d'arêtes et crochet de retenue	1 681 320 090

3.3 Vue d'ensemble du DAS 3000



- (1) Chariot
- (2) Réglage 2 degrés
- (3) Unité de positionnement se composant de 2 lattes de positionnement
- (4) Sécurisation du panneau de calibrage Y avec adaptateur Y+
- (5) Sécurisation de panneau de calibrage Z
- (6) Position R
- (7) Colonne de mesure avec glissière
- (8) Barre porte-caméras
- (9) Caméras (2x) dans barre porte-caméras
- (10) Frein pour chariot
- (11) Support pour ordinateur portable/tablette
- (12) Poignées de guidage du chariot

### 3.4 Vue d'ensemble des accessoires



- (1) Adaptateur de fixation R  
 (2) Adaptateur de blocage 1  
 (3) Supports pour supports de roues 1 687 120 187 (CTA 100-2)  
 (4) Tableau de référence (CTA 401-2)  
 (5) Aide de positionnement (CTA 102-2)  
 (6) Panneau de calibrage 1 681 098 011 (CTA 300-1)  
 (7) Plaque de contact (CTA 104-1)

### 3.5 Description du fonctionnement

#### Orientation du DAS 3000 S20

Le logiciel Bosch ADAS Positioning guide pas à pas à l'utilisateur tout au long du processus d'ajustage du DAS 3000 S20. Les étapes de travail sont fonction du capteur sélectionné et des accessoires.

#### Calibrage de la caméra frontale

Pour le calibrage de caméras frontales avec DAS 3000 S20, il est nécessaire de disposer des panneaux de calibrage CTA 2xx-x et CTA 3xx-x. Les panneaux de calibrage sont fixés à la hauteur voulue sur le DAS 3000 S20 et positionnés à la distance nécessaire à l'avant du véhicule. Les panneaux de calibrage CTA 2xx-x sont fixés au DAS 3000 S20 à l'aide de la colonne de mesure magnétique. Tous les panneaux de calibrage CTA 3xx-x sont fixés à l'aide d'adaptateurs de blocage sur l'unité de positionnement.

#### Calibrage du radar frontal

Pour le calibrage de capteurs de radar frontal avec DAS 3000 S20, il est nécessaire de disposer du panneau de calibrage CTA 300-1. Le panneau de calibrage est positionné à la distance requise devant le capteur radar frontal du véhicule. Le panneau de calibrage est positionné sur la barre porte-caméras.

#### Calibrage de caméras arrière

- i** Les tapis de calibrage ne sont pas compris dans la livraison du DAS 3000 S20.

Pour le calibrage de caméras arrière avec DAS 3000 S20, il est nécessaire de disposer du panneau de calibrage CTA 300-1 et du tapis de calibrage correspondant CTA 5xx-x. DAS 3000 S20 est positionné à la distance requise derrière le véhicule. Le panneau de calibrage CTA 300-1 est positionné sur la barre porte-caméras. Le tapis de calibrage CTA 5xx est disposé contre le panneau de calibrage CTA 300-1.

## 4. Première mise en service

### 4.1 Faire glisser le DAS 3000 hors de la palette

- i** Nous recommandons d'être deux pour retirer le DAS 3000 de la palette.
- i** Nous conseillons de fixer les composants à installer sur la surface d'appui du DAS 3000. La manœuvre de la palette jusqu'au lieu d'implantation du DAS 3000 est plus sûre et plus facile si les panneaux ne sont pas montés.

1. Retirer tous les composants séparés disposés sur la palette.
2. Retirer tous les composants séparés disposés ans le chariot du DAS 3000.
3. Dévisser les cales en bois de la palette et retirer les vis des cales en bois.
4. Dévisser la barre porte-caméras du cadre.

- i** Le DAS 3000 est fixé sur sa face arrière par une équerre de fixation (3). Sur la face avant, le DAS 3000 est fixé par une vis (5).

5. Retirer l'équerre de fixation (3) sur la face arrière du DAS 3000.
6. Retirer la vis (5) sur la face avant du DAS 3000.
7. Dévisser les sécurités de transport (2 pièces) entre le cadre et le chariot.

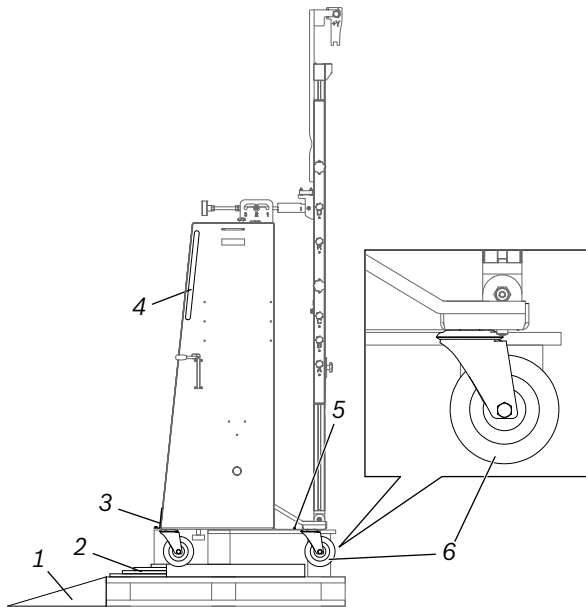
- i** À l'aide des 2 cales en bois (1), le DAS 3000 peut être roulé en toute sécurité hors de la palette.

8. Disposer les cales en bois fournies (1) devant la palette de façon à pouvoir retirer le DAS 3000 à reculons de la palette.
9. Placer les roulettes (6) du DAS 3000 dans le sens de la marche.

- !** Si les roulettes ne sont pas dans le sens de la marche, le DAS 3000 peut être endommagé lors de sa descente en marche arrière de la palette.

10. Maintenir le DAS 3000 par les poignées (4) et le faire descendre avec précaution vers l'arrière sur le plan incliné.

- !** Ne pas pousser ou tirer le DAS 3000 par le cadre. Toute poussée ou traction exercée sur le cadre peut l'endommager.

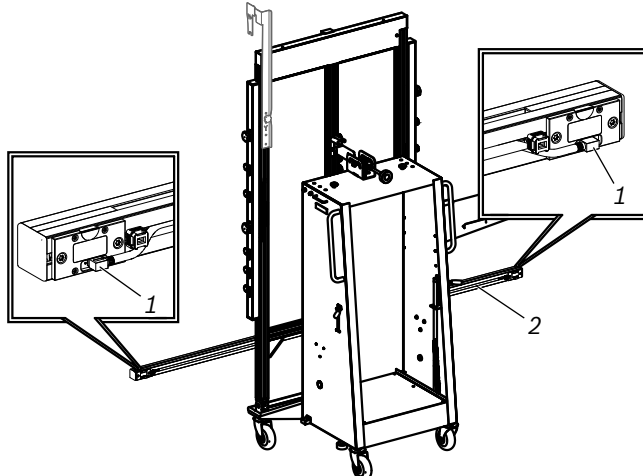


- (1) Cales  
 (2) Plan incliné  
 (3) Équerre de fixation avec deux vis sur la face arrière  
 (4) Poignées  
 (5) Vis sur la face avant  
 (6) Roulettes orientées dans le sens de la marche

#### 4.2 Monter la barre porte-caméras

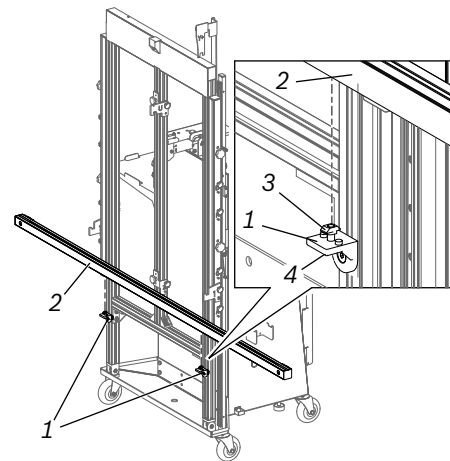
**i** La barre porte-caméras doit être correctement positionnée autour et fixée au DAS 3000. Lorsque les prises Mini-USB des caméras sont situés vers le bas sur la barre porte-caméras, la barre porte-caméras est correctement positionnée.

1. Positionner la barre porte-caméras (2) de façon à ce que les ports-Mini-USB (1) des caméras soient positionnés vers le bas.



- (1) Mini-Port USB  
 (2) Barre porte-caméras

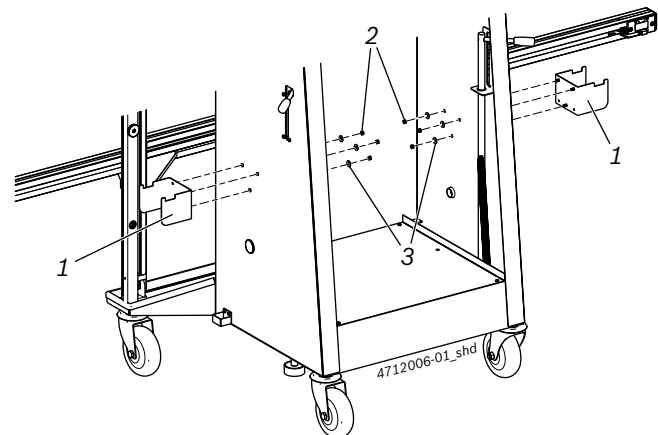
2. Positionner la barre porte-caméras (2) avec les orifices dans la rainure au-dessus des supports (1).
3. Poser la barre porte-caméras sur les supports de façon à ce que les coulisseaux (3) se situent dans la gorge de la barre porte-caméras.
4. Fixer la barre porte-caméras avec des vis à la partie inférieure des fixations (4).



- (1) Supports  
 (2) Barre porte-caméras  
 (3) Coulisseaux  
 (4) Vis à la partie inférieure du support

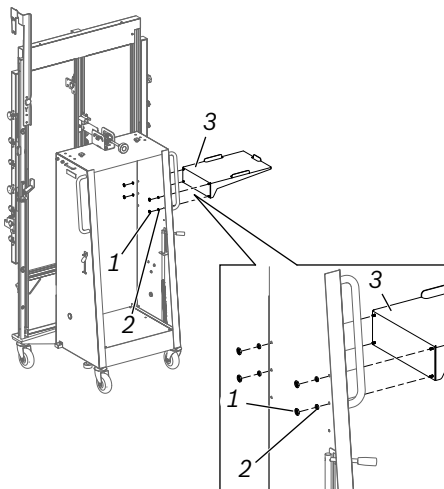
#### 4.3 Fixer les logements pour supports de roues (CTA 100-2)

- Fixer les fixations (1) pour les supports à serrage avec des vis six pans (2) et des rondelles (3) sur le chariot.



#### 4.4 Monter le support pour ordinateur portable/tablette

1. Glisser les goujons filetés du support d'ordinateur portable/tablette au travers des 4 orifices supérieurs et inférieurs.
  - Selon la hauteur souhaitée, utiliser les 4 orifices supérieurs ou inférieurs.
2. Fixer le support pour ordinateur portable/tablette (3) avec rondelles (2) et écrous six pans (1).



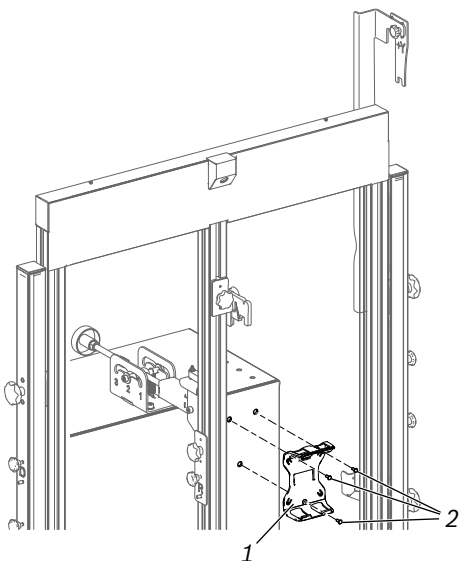
- (1) Écrou six pans  
 (2) Rondelle  
 (3) Support pour ordinateur portable/tablette

#### 4.5 Monter la fixation KTS

**i** Le support pour le KTS 560/590 peut être monté sur le DAS 3000. La fixation est fournie avec le KTS 560/590.

1. Retirer la box "Multi-Target-Shop" du chariot si elle est déjà montée.
2. Fixer le support de KTS 560/590 avec la vis à tête plate **ISO 7045-M4 x 6** et l'écrou hexagonal **ISO 4032-M4** sur le chariot.

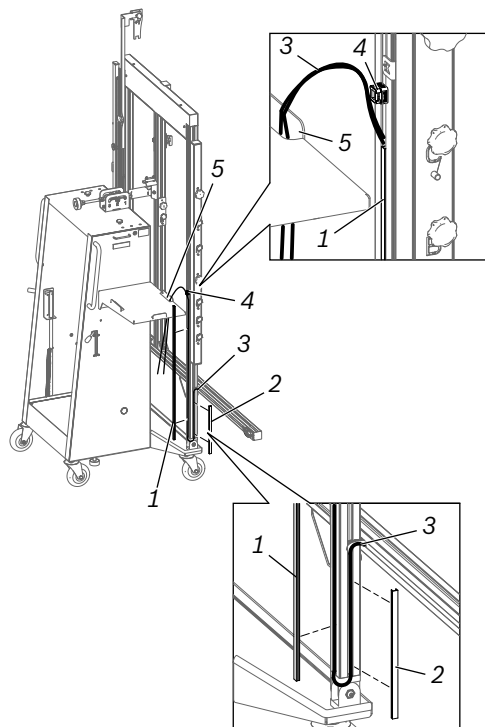
**!** Ne pas utiliser de vis plus longues pour la fixation. Des vis plus longues endommageraient la box du Multi-Target-Shop lorsqu'elle est fixée sur le chariot.



- (1) Support KTS 560/590  
 (2) Vis à tête plate ISO 7045-M4 x 6

#### 4.6 Poser les câbles USB de la barre porte-caméras

1. Retirer le cache allongé (1) et le cache court (2) de la gorge du profilé.
2. Faire passer les câbles USB (3) des caméras de la barre porte-caméras dans la gorge extérieure du profilé vertical de droite (Vue de derrière).
3. Fixer le cache court (2) dans la rainure de façon à couvrir les câbles USB préalablement encastrés.
4. Encastrer les câbles USB dans la gorge arrière du profilé vertical de droite jusqu'au clip de câble (4).
5. Fixer le cache long (1) dans la rainure de façon à couvrir les câbles USB préalablement encastrés.
6. Fixer les câbles USB (3) par un attache-câble au clip de câble (4).
  - S'assurer que les câbles USB ont un jeu suffisant pour pouvoir être branchés à l'ordinateur portable/tablette.



- (1) Cache long de la rainure arrière  
 (2) Cache court de la rainure droite  
 (3) Câbles USB des caméras de la barre porte-caméras  
 (4) Clip de câble  
 (5) Orifice sur le support pour ordinateur portable/tablette

7. Faire passer les câbles USB par l'orifice (5) vers le support d'ordinateur portable/tablette afin que les câbles USB ne pendent pas jusqu'aux roulettes sur le profilé de droite.

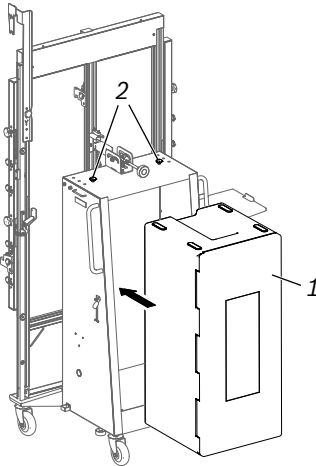
**!** Si les câbles USB ne sont pas insérés au travers de l'orifice (5), les câbles USB peuvent être endommagés en raison de leur longueur lors du déplacement du DAS 3000.



#### 4.7 Fixer la Box "Multi-Target-Shop" sur le DAS 3000

**i** La Box "Multi-Target-Shop" pour le rangement fiable des panneaux de calibrage à fixation magnétique ne fait partie intégrante de la livraison de DAS 3000. La box peut être positionnée et fixée sur le chariot de DAS 3000.

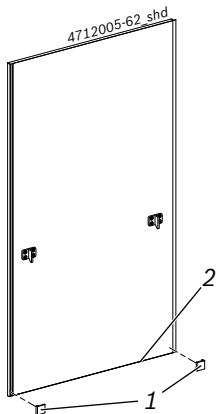
1. Positionner la box "Multi-Target-Shop" (1) sur le chariot.
2. Fixer la box avec deux vis moletées (2).



(1) Box "Multi-Target-Shop"  
(2) Vis moletées

#### 4.8 Fixer les protections d'angle sur le panneau de calibrage (CTA 300-1)

- Fixer les protections d'angle (1) sur le bord inférieur (2) du panneau de calibrage CTA 300-1.



(1) Protections d'angles  
(2) Bord inférieur du panneau de calibrage CTA 300-1

#### 4.9 Installer "Bosch ADAS Positioning" via la clé USB

**i** La version actuelle du logiciel ainsi que toutes ses versions précédentes peuvent également être téléchargées via Bosch Media Library : [www.downloads.bosch-automotive.com](http://www.downloads.bosch-automotive.com).

1. Brancher la clé USB à l'ordinateur portable/la tablette.
2. Exécuter "**Bosch ADAS Positioning Setup.exe**" à partir de la clé USB.
3. Sélectionner la langue pour l'assistant d'installation.
  - ✓ L'assistant d'installation démarre.
4. Lire et observer les instructions d'installation qui s'affichent.
  - ✓ Dès que l'installation est terminée, le logiciel Bosch ADAS Positioning peut être utilisé.

#### 4.10 Installer "Bosch ADAS Positioning" via DDM

Le logiciel "Bosch ADAS Positioning" est mis à disposition par le logiciel "DDM" (Diagnostics Download Manager).

**i** Le numéro de client et le mot de passe figurent sur le bordereau de livraison du programme de diagnostic Bosch.

1. Si DDM n'est pas encore installé, télécharger et installer DDM : [www.downloads.bosch-automotive.com/en/ddm/esi20-eu](http://www.downloads.bosch-automotive.com/en/ddm/esi20-eu)
2. S'identifier dans DDM avec le numéro de client et mot de passe.
3. Configurer une seule fois DDM.
4. Sélectionner "Bosch ADAS Positioning" pour l'installation.
  - ✓ "Bosch ADAS Positioning" est installé sur l'ordinateur portable/la tablette.
  - ✓ Les mises à jour de "Bosch ADAS Positioning" sont installées automatiquement via DDM.

#### 4.11 Initialiser les caméras à l'aide des QR-Codes

- ✓ Le logiciel "Bosch ADAS Positioning" est installé
- ✓ Les 2x QR-Codes des caméras sont disponibles

**i** Le logiciel "Bosch ADAS Positioning" guide pas à pas durant l'initialisation de la caméra.

1. Démarrer "Bosch ADAS Positioning".
2. Connecter la câble USB à l'ordinateur portable/la tablette.
  - ✓ La caméra est initialisée.
  - ✓ L'image de la caméra s'affiche.
3. Lire et suivre les instructions qui s'affichent à l'écran.

**i** Les deux QR-Codes sont spécifiques pour chacune des caméras. Si la caméra n'est pas détectée lors de l'initialisation de la caméra, utiliser l'autre QR-Code.

- ✓ Les deux caméras sont prêtes à fonctionner.
- ✓ Les numéros de série des caméras sont enregistrés dans les paramètres.

## 5. Utilisation

### 5.1 Régler le décalage en hauteur

**i** Un écart en hauteur signifie qu'il existe une différence entre la hauteur de montage du DAS 3000 et le véhicule. Cette différence peut s'expliquer par des ponts élévateurs ou des surfaces de nivellement sur lesquelles un véhicule est positionné durant le calibrage. Avec DAS 3000 il est possible de compenser un écart de hauteur jusqu'à 30 cm.

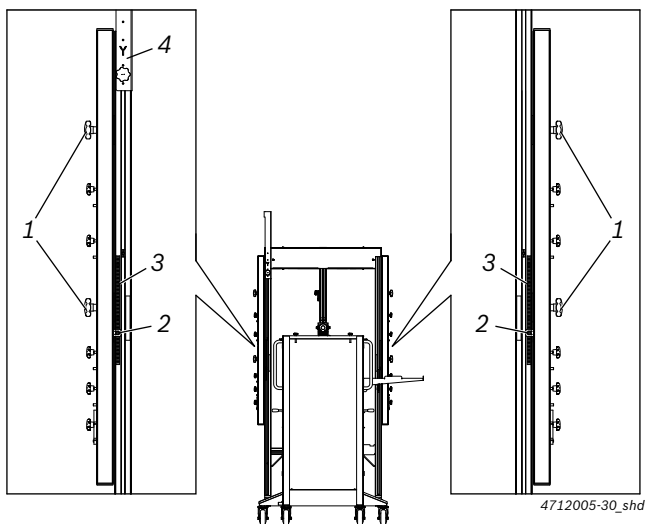
- ✓ Un écart de niveau existe lors de l'emploi d'une surface de nivellement ou d'un pont élévateur.
- ✓ L'écart en hauteur ne dépasse pas 30 cm.

1. Mesurer les écarts de hauteur.
2. Desserrer la vis moletée sur la sécurisation de panneau de calibrage Y (4) et placer la sécurisation de panneau Y dans sa position la plus haute.

**i** La latte de positionnement est bloquée par la sécurisation de panneau Y si cette fixation Y n'est pas déplacée vers le haut.

**i** L'écart de hauteur est réglé successivement sur les deux lattes de positionnement.

3. Desserrer légèrement les vis moletées (1) sur la latte de positionnement.
4. Déplacer la latte de positionnement vers le haut de la hauteur mesurée et la positionner avec précision à l'aide de l'indicateur de hauteur (2).
5. Serrer les vis moletées (1) sur la latte de positionnement.



- (1) Vis moletées  
 (2) Indicateur de hauteur  
 (3) Échelle graduée à l'arrière du cadre  
 (4) Sécurisation de panneau de calibrage Y

6. Fixer la colonne de mesure aux lattes de positionnement à 1,50 m.
7. Vérifier à l'aide du niveau de la colonne de mesure si les lattes de positionnement sont ajustées régulièrement à gauche et à droite.
  - Ajuster finement les lattes de positionnement à gauche et à droite si le niveau indique une inclinaison.

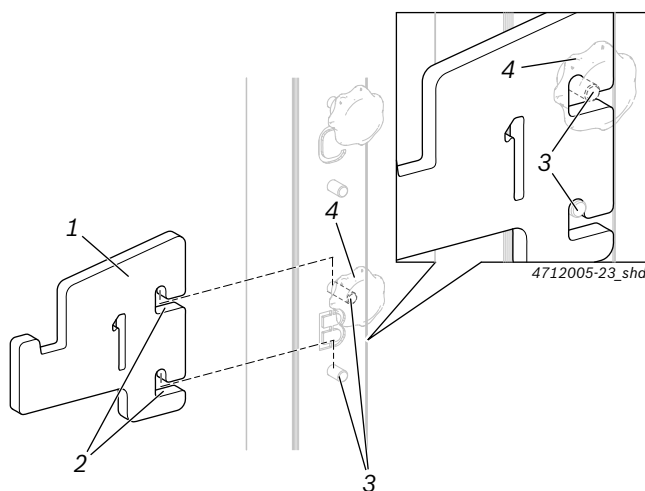
### 5.2 Fixer le panneau de calibrage CTA 3xx-x aux positions en hauteur (Caméra frontale)

**i** La fixation de panneau de calibrage Y est seulement nécessaire lorsque la fixation de panneau Z n'atteint pas le bord supérieur du panneau de calibrage CTA 3xx-x. Lors de l'utilisation de plateformes élévatrices et la position en hauteur D (sur certains véhicules en position en hauteur C ou D), il est nécessaire de dévisser l'adaptateur Y+ pour sécuriser la panneau de calibrage CTA 3xx-x.

1. Suspendre l'adaptateur de blocage (1) à la position en hauteur A, B, C ou D.

**i** Pour plus d'informations, consulter le One Pager (Notices abrégées).

2. S'assurer que l'adaptateur de blocage avec les guides de logement (2) est correctement suspendu au goujon du logement (3).
3. Fixer l'adaptateur de blocage en serrant à la main la vis moletée (4).



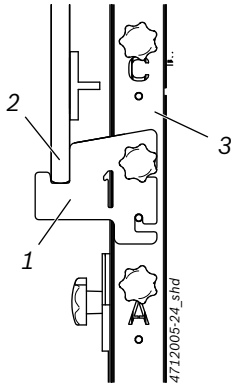
- (1) Adaptateur de blocage  
 (2) Guidages du logement  
 (3) Goujons récepteurs  
 (4) Vis moletée

4. Lors de l'utilisation de la sécurisation de panneau de calibrage Y : Positionner la sécurisation de panneau de calibrage Z sur la latte verticale médiane en dessous de la position en hauteur D.

**⚠ ATTENTION** – Risque d'écrasement par le positionnement du panneau de calibrage.

5. Ne pas insérer les doigts ou les mains entre l'adaptateur de blocage (1) et le bord inférieur (2) du panneau de calibrage.

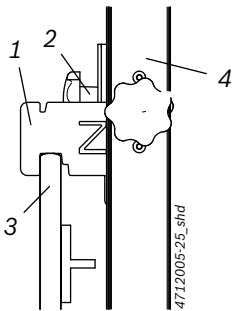
6. Placer le panneau de calibrage avec le bord inférieur (2) dans les adaptateurs de blocage (1) sur l'unité de positionnement (3).



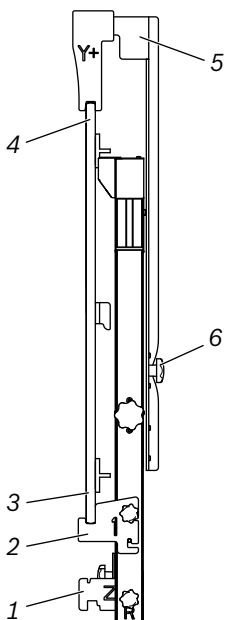
- (1) Adaptateur de blocage  
(2) Bord inférieur du panneau de calibrage  
(3) Unité de positionnement

7. Glisser la sécurisation du panneau de calibrage Z ou Y sur le bord supérieur du panneau de calibrage de façon à ce que l'évidement de la sécurisation du panneau de calibrage Z assure la fixation du panneau de calibrage.

8. Serrer à la main la sécurisation du panneau de calibrage avec la vis moletée.  
✓ Le panneau de calibrage est sécurisé et fixé.



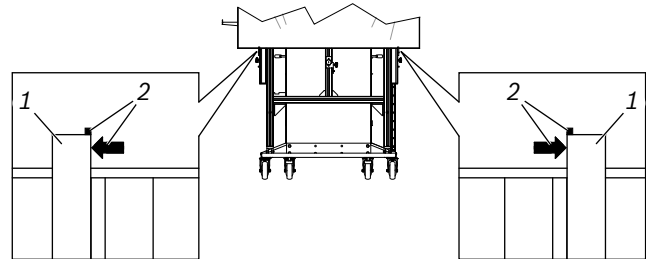
- (1) Sécurisation de panneau de calibrage Z  
(2) Bord supérieur du panneau de calibrage  
(3) Unité de positionnement



- (1) Sécurisation de panneau de calibrage Z

- (2) Adaptateur de blocage  
(3) Bord inférieur du panneau de calibrage  
(4) Bord supérieur du panneau de calibrage  
(5) Sécurisation de panneau de calibrage Y (Adaptateur Y+ amovible pour plate-formes élévatoires)  
(6) Unité de positionnement

9. S'assurer que la flèche et la marque (2) sur le bord inférieur du panneau de calibrage sont jointives avec les adaptateurs de blocage (1).



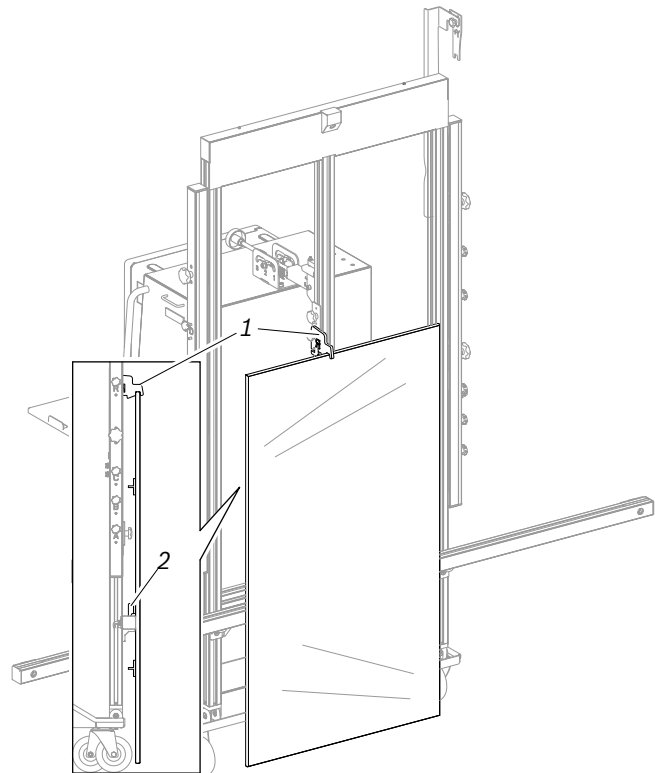
- (1) Adaptateur de blocage  
(2) Flèche et marque de centrage sur le panneau de calibrage

- ✓ Le panneau de calibrage est centré sur le DAS 3000.

### 5.3 Fixer le panneau de calibrage CTA 3xx-x sur la barre porte-caméras (Radar frontal)

- Positionner le crochet au dos du panneau de calibrage dans la gorge de la barre porte-caméras.
- Fixer le panneau de calibrage sur le bord supérieur avec l'adaptateur de fixation R.

**i** L'adaptateur de fixation R peut être fixé au milieu ou sur la latte de positionnement gauche ou droite.



- (1) Adaptateur de fixation R  
(2) Crochet au dos du panneau de calibrage

## 5.4 Fixer la colonne de mesure sur le cadre

### ⚠ ATTENTION



**Champs magnétiques dus à des aimants de forte puissance sur la colonne de mesure. Risque de légère lésion corporelle pour les personnes équipées d'un stimulateur cardiaque ou d'un défibrillateur implanté.**

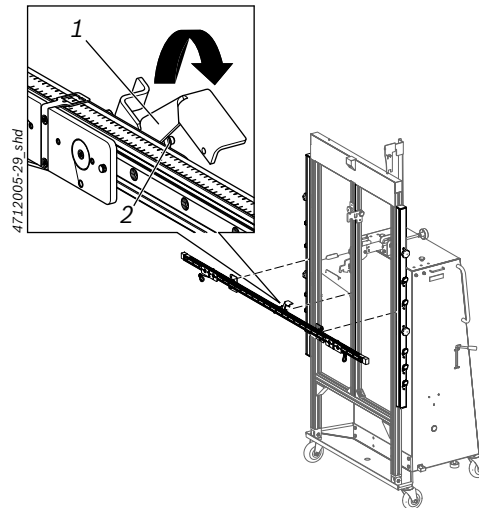
► Les personnes équipées d'un stimulateur cardiaque ou d'un défibrillateur implanté doivent se tenir à une distance suffisante du DAS 3000, et plus spécialement de la barre de mesure.

- ✓ Aucun panneau de calibrage n'est fixé aux positions en hauteur A, B, C ou D.
- ✓ Le panneau de calibrage CTA 300-1 en position de repos.
- ✓ Les adaptateurs de blocage sont suspendus dans l'étrier de blocage et ne sont pas suspendus aux positions en hauteur A, B, C ou D.
- ✓ La hauteur nécessaire à laquelle la colonne de mesure doit être positionnée, est connue.



La hauteur requise est lue au niveau de l'arête supérieure de la colonne de mesure. Le décalage (env. 15 mm) par rapport au milieu de la colonne de mesure où sont fixés les panneaux de calibrage CTA 2xx-x, est déjà pris en compte dans le réglage en hauteur.

1. Presser le levier de sécurisation sur la colonne de mesure vers le bas et le maintenir.
  - ✓ La sécurisation est ouverte afin que la colonne de mesure puisse être fixée.
- ⚠ ATTENTION** – Risque d'écrasement par la force de l'aimant.
2. Ne pas placer les doigts et les mains entre la colonne de mesure et les lattes de positionnement.
3. Positionner la colonne de mesure à la hauteur requise :
  - Positionner le goujon de guidage (2) exactement devant la rainure du profil médian.
  - Positionner les aimants sur la colonne de mesure devant les lattes de positionnement à gauche et à droite.
  - ✓ La colonne de mesure est tirée par la force de l'aimant contre les lattes de positionnement.
  - ✓ Le goujon de guidage de la colonne de mesure se trouve dans la rainure du profil médian.
4. Relâcher le levier de sécurisation.
  - ✓ La sécurisation est encliquetée sur le profil médian.



- (1) Levier de sécurisation  
(2) Goujon de guidage

5. Ajuster finement la colonne de mesure à l'aide de l'échelle à la hauteur précise sur les lattes de positionnement à gauche et à droite.
6. Vérifier à l'aide du niveau de la colonne de mesure si le DAS 3000 est placé sur une surface plane.
  - Mettre la colonne de mesure de niveau à l'aide du niveau, dans le cas où il indiquerait une inclinaison.



Si lors de la mise de niveau, la colonne de mesure se déplace sur l'une des lattes de positionnement de plus de 1 cm vers le haut ou vers le bas, l'inclinaison de l'emplacement de mesure est trop importante pour le calibrage de systèmes d'assistance à la conduite. L'emplacement de mesure n'est plus adapté à un calibrage.

## 5.5 Fixer le petit panneau de calibrage CTA 2xx-x à la colonne de mesure

- ✓ La colonne de mesure est positionnée à la hauteur nécessaire sur le cadre



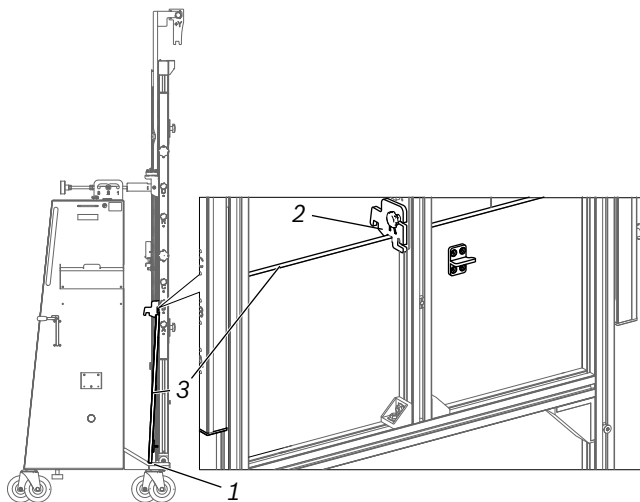
Lorsqu'il est seulement nécessaire d'utiliser un seul panneau de calibrage du Multi-Target-Shop pour le calibrage de la caméra frontale, le panneau de mesure doit être fixé sur la **glissière gauche**. Si le panneau de calibrage est fixé sur la glissière de droite, le motif du panneau de calibrage est tourné à 180° et le calibrage de la caméra frontale est erroné. La glissière de droite est seulement utilisée lorsque 2 panneaux de calibrage du Multi-Target-Shop sont nécessaires.

- Positionner le panneau de calibrage sur la glissière de gauche et tenir compte de la position des goujons de réception sur le panneau de calibrage et sur la glissière.
  - ✓ Le panneau de calibrage est attiré vers la glissière de gauche par la force de l'aimant.
  - ✓ Le goujon de réception du panneau de calibrage et le goujon de réception sur la glissière de gauche s'encliquètent correctement.
- Fixer le câble anti-chute à une bague de sécurité au dos du panneau de calibrage.
  - ✓ Le panneau de calibrage est sécurisé et fixé.

### 5.6 Fixer le panneau de calibrage 1 681 098 011 (CTA 300-1) en position de repos

- Déposer le panneau de calibrage CTA 300-1 (3) entre le cadre et le chariot sur la protection d'angle (1).
- S'assurer que le câble USB n'est pas coincé en bas sur le cadre contre le panneau de calibrage CTA 300-1.
- Fixer le panneau de calibrage CTA 300-1 (3) sur le bord supérieur avec l'adaptateur de sécurisation R (2).

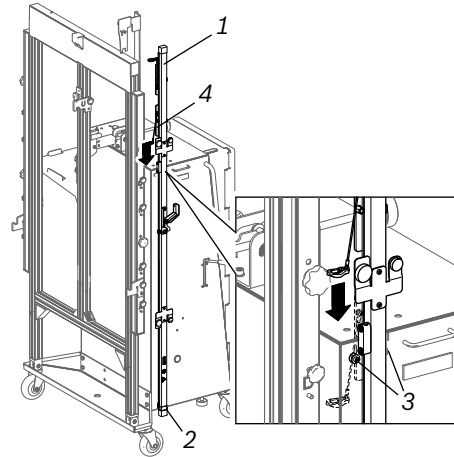
⚠ Si le panneau de calibrage CTA 300-1 n'est pas fixé en position de repos avec la sécurisation de panneau de calibrage R (2), il peut être endommagé lors du positionnement ou du déplacement de DAS 3000.



- (1) Protection des bords  
 (2) Adaptateur de fixation R  
 (3) Panneau de calibrage CTA 300-1

### 5.7 Fixer la colonne de mesure en position de repos

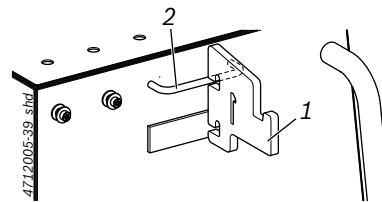
- Pousser les deux glissières (4) sur la colonne de mesure vers le haut.
- Positionner la colonne de mesure (1) en bas sur le chariot dans le support (2).
- Bloquer une glissière (4) en haut du chariot dans les vis de blocage (3).
  - ✓ La colonne de mesure se trouve en position de repos.
  - ✓ La colonne de mesure est fixée par la glissière bloquée (4) dans les vis de blocage (3).



- (1) Colonne de mesure  
 (2) Support  
 (3) Vis de blocage  
 (4) Glissière

### 5.8 Ranger l'adaptateur de blocage sur l'étrier de retenue

- Accrocher l'adaptateur de blocage (1) sur l'étrier de retenue (2).



- (1) Adaptateur de blocage  
 (2) Étrier de retenue

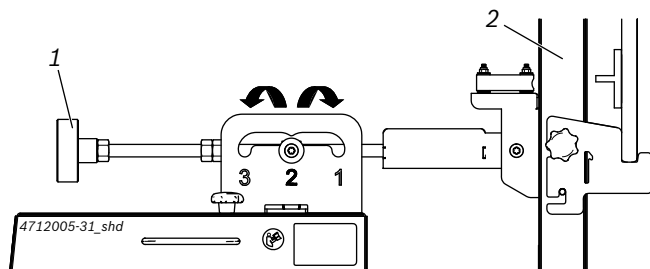
### 5.9 Utiliser le réglage 2 degrés

- ⓘ Le réglage 2 degrés est seulement utilisé lors du calibrage de radar frontal. Lors du calibrage de la caméra frontale, le réglage 2-degrés doit se trouver en position 2.

**⚠ ATTENTION** – Risque d'écrasement par le réglage guidé de 2 degrés.

- Ne pas placer les doigts et les mains entre la poignée et le guidage du réglage 2 degrés.
- Actionner seulement le réglage 2 degrés au moyen de la poignée (1).

3. Soulever légèrement la poignée (1) et la tirer vers l'arrière pour placer le cadre (2) en position 3.
4. Soulever légèrement la poignée (1) et la tirer vers l'avant pour placer le cadre (2) en position 1.

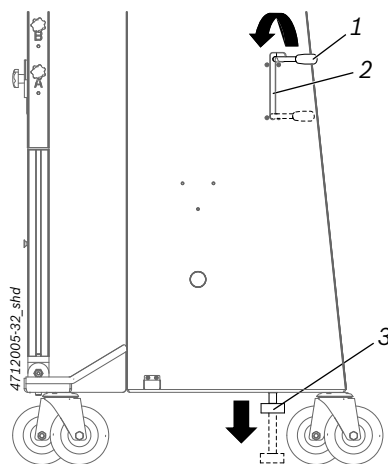


- (1) Poignée sur le réglage 2 degrés  
(2) Cadre

## 5.10 Bloquer le DAS 3000 avec les freins

**⚠ ATTENTION** – Risque d'écrasement par le mécanisme de freinage guidé.

1. Ne pas placer les doigts et les mains entre le levier de frein (1) et le guidage du frein (2).
2. Actionner seulement le levier de frein par sa poignée.
3. Tirer la poignée légèrement vers le haut et desserrer le frein le long du guidage.
  - ✓ Le patin de caoutchouc (3) du frein touche le sol et bloque DAS 3000.



- (1) Levier de frein  
(2) Guidage du frein  
(3) Patin de caoutchouc du frein

## 6. Entretien

### 6.1 Nettoyage



Des chiffons d'atelier grossiers et des produits de nettoyage abrasifs peuvent endommager le produit.

- ▶ Ne nettoyer le produit qu'avec des chiffons doux et des produits de nettoyage neutres.
- ▶ Nettoyer les lentilles de la caméra avec des chiffons doux et secs.

## 6.2 Pièces de rechange

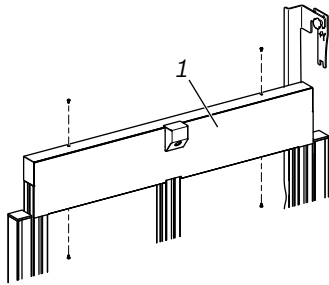
Désignation	Référence
Patin de caoutchouc (2x) du frein<sup>1</sup>	1 688 990 086
Vis à poignée étoile (2x) pour fixation Box "Multi-Target-Shop" <sup>1</sup>	1 686 621 080
Écrous à tête rectangulaire (2x) pour le support de la caméra supérieure<sup>1</sup>	3 842 530 283
Barre porte-caméras (sans caméras)	1 682 391 559
Capuchons de protection jaunes (2x) pour barre porte-caméras	1 683 212 042
Colonne de mesure avec glissière	1 682 329 109
Glissière gauche (Vue de devant) sur colonne de mesure<sup>1</sup>	1 688 030 217
Glissière droite (Vue de devant) sur colonne de mesure<sup>1</sup>	1 688 030 215
Capuchons de protection jaunes (2x) pour colonne de mesure<sup>1</sup>	1 683 212 041
Capuchons terminaux (2) pour guidage de glissière sur colonne de mesure<sup>1</sup>	1 683 212 040
Câble antichute<sup>1</sup>	1 684 712 028
Aimants caoutchouc sur colonne de mesure	1 688 120 188
Niveau à bulle sur colonne de mesure	1 687 233 114
Latte de positionnement gauche (Vue de devant)	1 688 040 326
Latte de positionnement droite (Vue de devant)	1 688 040 323
Patins (2x) pour latte de positionnement <sup>1</sup>	3 842 552 424
Poignées étoile (5x) pour positions en hauteur A, B, C, D, position radar R, position R, position Z<sup>1</sup>	1 686 621 078
Poignées étoile (2x) compatibles pour fixation de la latte de positionnement<sup>1</sup>	1 686 621 077
Poignée étoile (1x) compatible pour fixation de la position R et de la position Z<sup>1</sup>	1 686 621 081
Coulisseau (2x) pour patin<sup>1</sup>	3 842 528 735
Échelle de mesure gauche graduée pour hauteur de colonne de mesure (Vue de devant)<sup>1</sup>	1 687 233 119
Échelle de mesure droite graduée pour hauteur de colonne de mesure (Vue de devant)<sup>1</sup>	1 687 233 117
Support de câble<sup>1</sup>	3 842 555 180
Panneau de calibrage CTA 300-1 pour systèmes de caméra frontale et systèmes de radar frontal	1 681 098 011
Adaptateur de blocage 1 (2x)<sup>1</sup>	1 685 720 380
Adaptateur de blocage 2 (2x)<sup>1</sup>	1 687 010 746
Adaptateur de blocage R (1x)<sup>1</sup>	1 685 720 384
Griffe CTA 100-2	1 688 120 187
Logement pour griffe CTA 100-2	1 688 005 275
Protection d'arête Panneaux de calibrage<sup>1</sup>	1 687 010 747
Aide au positionnement CTA 102-2	1 681 098 009

Désignation	Référence
Indicateur de l'aide au positionnement CTA 102-2	1 682 012 022
Pied d'appareil de l'aide au positionnement CTA 102-2	1 683 130 002

<sup>c)</sup> Pièces d'usure

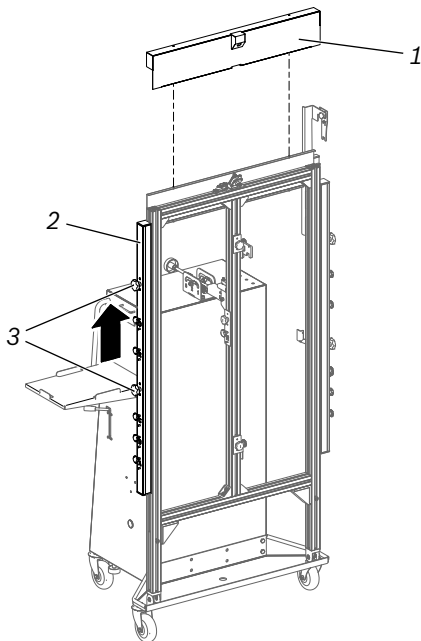
### 6.3 Changer la latte de positionnement

1. Retirer le cache avant gauche (1) sur le cadre.



(1) Cache avant

2. Desserrer les vis moletées (3) pour le réglage en hauteur de l'unité de positionnement (2).
3. Faire glisser l'unité de positionnement (2) vers le haut hors du cadre.



(1) Cache avant  
(2) Unité de positionnement  
(3) Vis moletées pour le réglage en hauteur

4. Insérer la nouvelle unité de positionnement dans le cadre et la fixer à la hauteur nécessaire avec les vis moletées.
5. Fixer le cache sur le cadre.

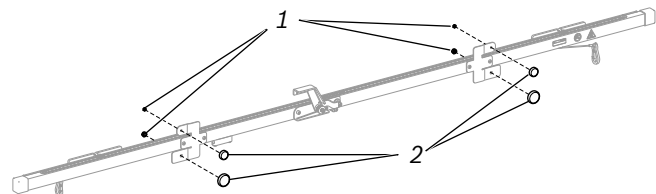
### 6.4 Remplacer les aimants sur la colonne de mesure

1. Défaire les vis (1) sur la colonne de mesure et remplacer les 4 aimants (2).

⚠ Si tous les aimants ne sont pas remplacés, la colonne de mesure est fixée à l'aide d'aimants de force différente au DAS 3000. Pour garantir une force d'aimantation suffisante et éviter les dommages dus à des chutes de pièces, les 4 aimants doivent toujours être remplacés simultanément.

2. Fixer les aimants avec un couple de serrage maximum de 1,2 Nm.

⚠ Si des aimants sont installés avec un couple de serrage supérieur à 1,2 Nm, les aimants et les colonnes de mesure peuvent être endommagés.



(1) Écrou  
(2) Aimants

### 6.5 Changer la glissière sur la colonne de mesure

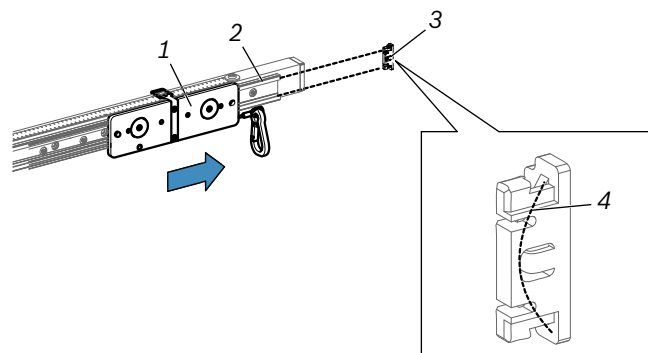
1. Retirer avec précaution le capuchon terminal du guidage de patin à l'aide d'une pince.
  - Retirer les capuchons terminaux de manière à empêcher la chute du ressort se trouvant dans le capuchon.

⚠ Si le ressort tombe et n'est plus présent, le capuchon ne peut plus être fixé sur le guidage des glissières.

2. Retirer la glissière du guidage de glissière.
3. Glisser une nouvelle glissière dans le guidage de façon à ce que le goujon de réception soit tourné vers l'intérieur.

ⓘ Les glissières existent en 2 versions, gauche (avec raster) et droite. Si les glissières sont introduites dans le guidage avec le goujon de réception vers l'extérieur, les panneaux de calibration sont fixés à la colonne de mesure tournés à 180°. Ceci entraîne l'échec du calibrage de la caméra frontale.

4. Fixer l'embout sur le guidage de glissière.



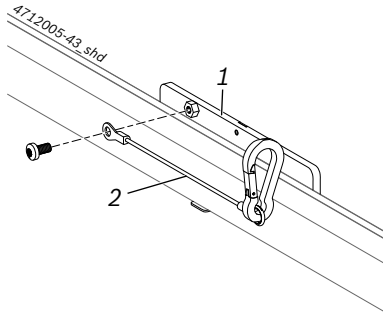
(1) Glissière (droite)  
(2) Guidage de glissière

(3) Embout

(4) Ressort dans l'embout

## 6.6 Remplacer le câble antichute sur la glissière

1. Retirer la vis de la glissière (1).
2. Retirer le câble antichute (2) et positionner le nouveau câble.
3. Fixer le câble antichute avec la vis.



(1) Glissière

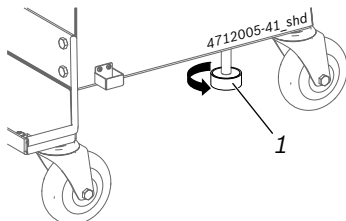
(2) Câble antichute

## 6.7 Remplacer le patin en caoutchouc du frein

- Dévisser le patin en caoutchouc (1) et le remplacer par un nouveau patin.



Le DAS 3000 ne doit pas être placé sur le côté car le DAS 3000 pourrait être endommagé.



(1) Patin en caoutchouc

## 7. Mise hors service

### 7.1 Déplacement

- En cas de cession du DAS 3000 S20, joindre l'intégralité de la documentation fournie.
- Ne transporter le DAS 3000 S20 que dans son emballage d'origine ou un emballage équivalent.
- Observer les consignes de première mise en service.

### 7.2 Elimination et mise au rebut

- Désassembler le DAS 3000 S20, trier les matériaux et les éliminer en application de la réglementation en vigueur.

## 8. Caractéristiques techniques

### 8.1 Spécifications DAS 3000 S20

Caractéristique	Valeur
Poids DAS 3000 S20	127,75 kg
Dimensions DAS 3000 S20 Hauteur x Largeur x Profondeur	2080 mm x 2308 mm x 791 mm









**Robert Bosch GmbH**  
Franz-Oechsle-Str. 4  
73207 Plochingen  
Allemagne  
[www.bosch.com](http://www.bosch.com)  
[bosch.prueftechnik@bosch.com](mailto:bosch.prueftechnik@bosch.com)

1 689 982 485 | 2022-07-24



[www.boschaftermarket.com](http://www.boschaftermarket.com)



[www.downloads.bosch-automotive.com](http://www.downloads.bosch-automotive.com)