



TOTAL QUARTZ INEO ECS 5W-30

Lubrificante motore

DATI FONDAMENTALI

GAMMA VEICOLI LEGGERI



LUBRIFICANTE MOTORE BENZINA & DIESEL

SAE 5W-30

TECNOLOGIA SINTETICA

FUEL ECONOMY & LOW SAPS

NORME INTERNATIONALI

✓ ACEA C2

APPROVAZIONI COSTRUTTORI

- ✓ PSA PEUGEOT CITROEN B71 2290
- ✓ Soddisfa i requisiti di TOYOTA

APPLICAZIONI

Olio di tecnologia di sintesi Low SAPS specificamente concepito per i motori PEUGEOT e CITROEN. La sua altissima tecnologia permette sia di realizzare dell'economia di carburante che di ottimizzare il funzionamento dei sistemi anti-inquinamento, come il filtro anti-particolato (FAP).

- TOTAL QUARTZ INEO ECS 5W-30 è un lubrificante speciale Fuel Economy di seconda generazione: è specificamente applicabile a tutti i motori Diesel, tanto vecchi quanto moderni. E' adatto anche alla maggior parte dei motori benzina.
- TOTAL QUARTZ INEO ECS 5W-30 è essenziale per il buon funzionamento del FAP ed è adatto anche ad altri sistemi di post-trattamento.
- TOTAL QUARTZ INEO ECS 5W-30 soddisfa i più severi cicli di manutenzione e le più difficili condizioni d'impiego (autostrade, circolazione urbana intensa...), in qualunque stagione.

VANTAGGI PER IL CLIENTE

- **Longevità accresciuta dei filtri anti-particolato:** rinforza l'azione del FAP e lo protegge, evitando il suo intasamento precoce (contiene specificamente il 50% in meno di componenti metalliche rispetto a un olio a tecnologia tradizionale).
- **Economia di carburante (Fuel Economy):** fino al 6% di risparmio di carburante in fase di accensione, circa il 3% medio in ciclo misto rispetto all'impiego di un olio di riferimento ACEA (prove effettuate su Citroen C4 1.6 HDi).
- **Rispetto dell'ambiente:** "ECS_Emission Control System" – riduzione delle emissioni di CO₂ e di inquinanti. Oltre agli effetti benefici sull'efficacia del FAP, la diminuzione del consumo di carburante comporta un abbassamento delle emissioni di CO₂. I bassi tenori di fosforo e di zolfo contenuti in questo lubrificante garantiscono un'eccellente protezione di tutti gli organi di post-trattamento e ottimizzano la loro longevità. Le emissioni di NOx sono altresì controllate e ridotte.
- **Protezione e pulizia ottimale del motore:** l'additivazione detergente e disperdente specifica assicura una protezione ottimale del motore contro l'usura e la sporcizia.

CARATTERISTICHE*

Test	Unità	Metodo	Risultato
Grado di viscosità	-	SAE J300	5W-30
Tasso di ceneri solfatate	%	ASTM D 874	0.69
Tasso di fosforo	ppm	NFT 60106	800
Tasso di zolfo	% peso	ASTM D 2622	0.25
Densità a 15 °C	kg/m ³	ASTM D 1298	853.6
Viscosità cinematica a 40 °C	mm ² /s	ASTM D 445	63.48
Viscosità cinematica a 100 °C	mm ² /s	ASTM D 445	10.60
Indice di viscosità	-	ASTM D 2270	157
Punto di fiamma COC	°C	ASTM D 92	234
Punto di scorrimento	°C	ASTM D 97	-36

* Le caratteristiche indicate sono ottenute con una soglia di tolleranza abituale in produzione e non vanno considerate come valori di specifica.

RACCOMANDAZIONI PER L'USO

Prima di utilizzare il prodotto è importante consultare il manuale di uso e manutenzione del veicolo: il cambio del lubrificante va effettuato rispettando la prescrizione del Costruttore.

Il lubrificante non deve essere conservato a una temperatura superiore a 60°C; va evitata l'esposizione all'irraggiamento solare diretto, al freddo intenso o a forti variazioni di temperatura.

L'immagazzinamento degli imballi è preferibile al riparo dalle intemperie. In caso contrario, i fusti devono essere posti orizzontalmente per evitare l'eventuale contaminazione dell'acqua così come la cancellazione dell'etichetta del prodotto.

SALUTE, SICUREZZA E AMBIENTE

Sulla base delle informazioni tossicologiche disponibili, questo prodotto non provoca effetti dannosi alla salute quando è applicato per l'uso previsto e conformemente alle raccomandazioni fornite dalla scheda di sicurezza.

Questo prodotto non può essere utilizzato per applicazioni diverse da quelle per le quali è destinato.

In caso di smaltimento del prodotto usato, proteggete l'ambiente nel rispetto delle norme locali.

TOTAL s.

TOTAL QUARTZ INEO ECS 5W-30

2/2

Aggiornamento di questa scheda: 07/2013