

Quartz Ineo Xtra First 0W-20

Huile moteur

DONNÉES CLÉS



GAMME VÉHICULES LÉGERS

HUILE MOTEUR ESSENCE & DIESEL
SAE 0W-20
TECHNOLOGIE DE SYNTHÈSE AVANCÉE
LOW SAPS & XTRA ÉCONOMIE DE CARBURANT

NORMES INTERNATIONALES

- 🔥 ACEA C5
- 🔥 API SN Plus

HOMOLOGATIONS CONSTRUCTEUR ¹

- 🔥 PSA B71 2010
- 🔥 Opel/Vauxhall OV 040 1547 - A20
- 🔥 Satisfait les exigences techniques de FIAT

¹ Il est conseillé de consulter les carnets d'entretien

TECHNOLOGIE

Eco-Science technology

Pour des performances maximales.

La technologie Eco-Science optimise l'entretien du moteur pour une longévité renforcée, et contribue à réduire significativement la consommation de carburant.

La technologie Eco-Science est la dernière innovation du département R&D de TotalEnergies. Ses molécules hyperactives de pointe sont conçues pour se régénérer et se reformer instantanément offrant une propreté et une protection durables contre le vieillissement. Résistant à la dégradation physique et chimique, elles minimisent l'oxydation de l'huile tout en maximisant les performances du moteur et l'économie de carburant. Et moins de carburant consommé, c'est moins d'émissions de carbone et de particules. Quartz, avec la technologie Eco-Science, est la réponse aux besoins des consommateurs les plus exigeants.



APPLICATIONS

Quartz Ineo Xtra First 0W-20 est utilisée par Stellantis (ex Groupe PSA PEUGEOT CITROËN) en première monte et est recommandée par PEUGEOT, CITROËN et DS en après-vente.

Ce produit est une huile moteur synthétique anti-pollution qui offre la meilleure protection moteur contre les phénomènes d'usure et d'encrassement. Les organes de post-traitement, sensibles aux lubrifiants utilisés et coûteux à l'entretien, sont aussi protégés durablement grâce à la formulation « Low SAPS », à faibles teneurs en cendres sulfatés, en phosphore et en soufre. Elle permet de réaliser des économies de carburant sans changer ses habitudes de conduites. Il convient aux conditions d'utilisations les plus sévères (porte-à-porte, conduite sportive, démarrage répétés, ville, autoroute...). Quartz Ineo Xtra First 0W-20 est particulièrement adaptée aux motorisations récentes (DV5R and EB2DT) équipées de technologies Stellantis/PSA Blue HDi, PureTech des systèmes Stop & Start et de motorisations hybrides, qui exigent un lubrifiant de toute nouvelle génération.

AVANTAGES POUR LE CLIENT

- 🔥 Réduction de l'impact environnemental : 3,3% de gain de consommation de carburants mesuré à l'essai officiel ACEA M111 FE. Il assure le respect de tous les niveaux de performance annoncés par les marques PEUGEOT, CITROËN et DS vis-à-vis des normes environnementales.
- 🔥 Protection des systèmes anti-pollution : Quartz Ineo Xtra First 0W-20 assure aussi un fonctionnement optimal des catalyseurs trois voies et filtres à particules (FAP), en évitant leur colmatage et encrassement, ce qui permet d'abaisser les rejets de particules, NOx, HC et CO notamment.
- 🔥 Protection et propreté : Cette huile offre le meilleur niveau de protection de sa catégorie contre l'usure et l'encrassement dès le démarrage.
- 🔥 Démarrage à froids facilités : Le grade 0W-20 couplé à une additivation spécifique permet de faciliter les démarrages moteurs même à très basses températures (essais de validation réalisés jusqu'à -40°C).
- 🔥 Intervalles de vidange : Quartz Ineo Xtra First 0W-20 conserve toutes ses propriétés conformément aux plans d'entretien préconisés par PEUGEOT, CITROËN et DS.

CARACTÉRISTIQUES²

TEST	UNITÉ	MÉTHODE D'ESSAI	RÉSULTAT
Grade de viscosité	-	SAE J300	0W-20
Viscosité cinématique à 40 °C	mm ² /s	ISO 3104	43,9
Viscosité cinématique à 100 °C	mm ² /s	ISO 3104	8,2
Densité à 15 °C	kg/m ³	ASTM D1298	845.4
Indice de viscosité	-	ISO 2909	166
Point d'écoulement	°C	NF T 60 105	-42
Point d'éclair COC	°C	NF EN ISO 2592	233

² Les caractéristiques mentionnées ci-dessus sont obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications.

RECOMMANDATIONS D'UTILISATION

Avant d'utiliser le produit, il convient de consulter le carnet d'entretien du véhicule. Les vidanges doivent être effectuées selon les recommandations du constructeur.

Le produit ne doit pas être stocké à une température supérieure à 60°C. Il doit être conservé à l'abri du soleil, du froid intense et des fluctuations extrêmes de températures. Si possible, l'emballage ne doit jamais être exposé aux intempéries. Dans le cas contraire, les fûts doivent être posés horizontalement, de manière à éviter toute contamination par l'eau et à préserver l'étiquette du produit.

SANTÉ, SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Selon les informations toxicologiques disponibles, ce produit ne provoque pas d'effets néfastes pour la santé sous réserve qu'il soit utilisé aux fins prévues et en accord avec les recommandations données dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS).

Elle est disponible sur demande auprès de votre revendeur local et sur le site <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Ce produit ne doit pas être utilisé à d'autres fins que celles auxquelles il est destiné. Pour éliminer le produit après usage, pensez à l'environnement et respectez les réglementations locales.



TotalEnergies

TotalEnergies Lubrifiants / Dernière mise à jour de cette fiche technique : mars 23 / Quartz Ineo Xtra First 0W-20

Certaines variations sont possibles en conditions normales d'utilisation, mais elles ne devraient pas affecter la performance attendue du produit, indépendamment du site. Les informations contenues dans ce document sont sujettes à modification sans préavis. Vous pouvez consulter nos produits sur notre site internet www.lubricants.totalenergies.com.