



TOTAL

TOTAL QUARTZ INEO ECS 5W-30

Lubrifiant moteur

L'ESSENTIEL

GAMME VEHICULES LEGERS



NORMES INTERNATIONALES

✓ ACEA C2

LUBRIFIANT MOTEUR ESSENCE & DIESEL

SAE 5W-30

TECHNOLOGIE DE SYNTHÈSE

FUEL ECONOMY et LOW SAPS

HOMOLOGATIONS CONSTRUCTEURS*

✓ PSA PEUGEOT CITROËN: B71 2290 (édition 2016)
✓ Satisfait aux exigences de TOYOTA

DESCRIPTION

De nos jours, les moteurs font face à des **températures et des pressions de fonctionnement très élevées**. Cette situation accélère l'oxydation de l'huile et **déstabilise sa structure moléculaire**, ce qui entraîne **davantage de friction et la formation de boues**.

TOTAL QUARTZ INEO ECS 5W-30 avec **ART (Age Resistance Technology)** est une formule de pointe, qui renforce les propriétés anti-oxydation de l'huile et offre ainsi la **protection ultime** contre la formation de boues et l'usure du moteur.

TOTAL QUARTZ avec ART,

Pour un moteur plus jeune plus longtemps

APPLICATIONS

Huile de technologie de synthèse Low SAPS spécialement conçue pour les moteurs PEUGEOT, CITROËN et DS. Sa très haute technologie permet à la fois de réaliser des Économies de Carburant et d'optimiser le fonctionnement des systèmes anti-pollution, tel que le Filtre à Particules (FAP).

- TOTAL QUARTZ INEO ECS 5W-30 est un lubrifiant de deuxième génération spécial Economies de Carburant : il est notamment applicable à tous les moteurs Diesel, anciens comme récents. Il convient aussi à la plupart des moteurs essence.
- TOTAL QUARTZ INEO ECS 5W-30 est essentiel au bon fonctionnement du FAP, et peut également être utilisé avec d'autres systèmes de post-traitement.
- TOTAL QUARTZ INEO ECS 5W-30 satisfait les cycles d'entretien les plus sévères et les conditions d'utilisation les plus difficiles (autoroute, circulation urbaine intense...), quelque soit la saison.

www.lubrifiants.total.fr

* Il est recommandé de se référer au carnet d'entretien

Ce lubrifiant utilisé selon nos recommandations et pour l'application pour laquelle il est prévu ne présente pas de risque particulier. Une fiche de données de sécurité conforme à la législation en vigueur dans la C.E. est disponible auprès de votre conseiller commercial.

AVANTAGES POUR LE CLIENT

- **Longévité accrue du filtres à particules** : Renforce l'action du FAP et le protège, en évitant son colmatage précoce (contient notamment 50% de composants métalliques en moins qu'une huile de technologie traditionnelle).
- **Économies de carburant** : Jusqu'à 6 % d'Économies de Carburant en phase de démarrage, en moyenne é 2.5% d'Économies de Carburant en cycle mixte par rapport à l'utilisation d'une huile de référence ACEA (tests effectués sur une Citroën C4 1.6 HDi).
- **Respect de l'environnement** : « ECS_Emission Control System » ; réduction des émissions de CO2 et des émissions polluantes. En plus des effets bénéfiques sur l'efficacité du FAP, la baisse de la consommation de carburant entraîne une baisse des émissions de CO2. Les faibles taux de phosphore et de soufre contenus dans ce lubrifiant garantissent une excellente protection de tous les organes de post-traitement et optimise leur durée de vie. Les émissions de Nox sont aussi contrôlées et réduites.
- **Protection et propreté optimale du moteur** : L'additivation détergente et dispersive spécifique assure une protection contre l'usure et l'encrassement optimale du moteur.

CARACTÉRISTIQUES*

Test	Unité	Méthode de test	Résultats
Grade de viscosité	-	SAE J300	5W-30
Densité a 15°C	kg/m3	ASTM D1298	851
Viscosité cinématique à 40°C	mm²/s	ASTM D445	56,3
Viscosité cinématique à 100°C	mm²/s	ASTM D445	10,1
Indice de viscosité	-	157	168
Point éclair	°C	ASTM D92	237
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-39

* Les caractéristiques indiquées ci-dessus sont obtenues avec un seuil de tolérance standard lors de la production et peuvent ne pas être considérées comme des spécifications.

CONSEILS D'UTILISATION

Avant l'utilisation du produit, il est important de vérifier le manuel d'entretien du véhicule : la vidange est effectuée selon la préconisation du constructeur.

Le produit ne doit pas être stocké à une température supérieure à 60 °C tout en évitant une exposition à un fort rayonnement du soleil, à un froid intense ou à de fortes variations de températures.

Le stockage des emballages est préférable à l'abri des intempéries. Dans le cas contraire, les fûts doivent être entreposés horizontalement pour éviter une contamination éventuelle par l'eau ainsi que l'effacement de l'étiquette du produit.

SANTE, SECURITE ET ENVIRONNEMENT

Sur la base des informations toxicologiques disponibles, ce produit ne doit pas provoquer d'effets néfastes sur la santé lorsqu'il est utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS). Elle est disponible sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur le site www.quickfds.fr.

Ce produit ne doit pas être utilisé pour des applications autres que celles pour lesquelles il est destiné.

En cas d'élimination du produit usé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.