

PONTI DI SOLLEVAMENTO A 2 COLONNE

ELETTROIDRAULICO

Il ponte sollevatore elettroidraulico a 2 colonne della serie SPO convince per l'incredibile area di carico. Il sistema di controllo è disponibile sia in versione manuale che elettronica, nonché differenti altezze per le colonne. Lo **SPOA3TM-5** offre una gamma di sollevamento flessibile dai furgoni SMART a quelli grandi (ad es. il VW T6) grazie al design asimmetrico.

Lo **SPOA3TM-5AF** garantisce la regolazione rapida dell'altezza delle piastre di supporto. Lo **SPOA3TM-5SC** con i suoi bracci di supporto per auto sportive offre un'ampia gamma di applicazioni grazie al design sottile dei bracci di supporto e alla generosa ampiezza di installazione.

+ Serie SPO - il ponte sollevatore più venduto al mondo
+ Massima sicurezza con il design rotativo 3PSS
+ Gamma di sollevamento per veicoli lunghi come il VW T6

Supporti idraulici rotativi per una manutenzione facilitata con costi operativi minimi.

L'arresto di sicurezza superiore protegge i veicoli aventi un'altezza complessiva superiore da eventuali danni durante il sollevamento.

Il design elettroidraulico con solamente un'unità garantisce il funzionamento a risparmio energetico con tempi rapidi di sollevamento e abbassamento.

L'unità, flangiata nella parte superiore della colonna di sollevamento è protetta dalle influenze esterne e consente più libertà di movimento.

Per un vantaggio in termini ergonomici ed economici, può essere selezionato il secondo pannello di controllo (per SPOA 3 TS). Una centralina è dotata di collegamento a 220 V (combinato con quello di 16 ampere per utensili elettrici) mentre la seconda è dotata della preparazione dell'aria compressa.

I bracci di supporto vengono bloccati automaticamente durante il sollevamento. Una volta che la piattaforma è stata completamente abbassata, tale dispositivo di bloccaggio viene rilasciato automaticamente. La griglia particolarmente sottile e la funzione di sbloccaggio manuale amplificano la semplicità del funzionamento.

L'illustrazione mostra SPOA3TS con il secondo pannello di controllo e gli accessori.

EVIDENZE IN DETTAGLIO



1 Design 3PSS (Sistema di sicurezza a 3 fasi) include:

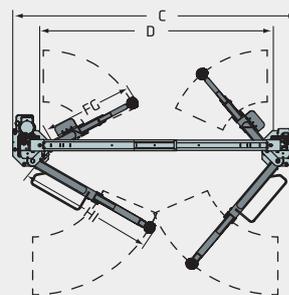
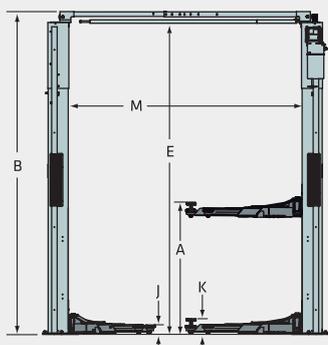
- Fermi di sicurezza meccanici integrati su entrambi i lati con azionamento automatico
- Pulegge sincrone senza carico per fissare il carico durante il processo di sollevamento e abbassamento
- Sistema idraulico fissato dalla valvola di non ritorno e dal cilindro ad alta pressione su entrambe le colonne esente da manutenzione.

2 Il design asimmetrico delle colonne e del braccio di supporto garantisce uno spazio ottimale per le porte.

3 La massima ampiezza carrabile con dimensioni esterne minime e la struttura priva del telaio di base garantisce l'accesso senza problemi alla piattaforma di sollevamento.

4 Le piastre rotative sono integrabili e possono essere estese o sostituire in maniera affidabile ed economica con degli accessori.

SPOA3TM / SPOA3TS



Braccio di supporto

Asimmetrico
Bracci di supporto anteriori
a 3 sezioni

Asimmetrico
Bracci di supporto anteriori
e posteriori a 3 sezioni

Asimmetrico
Bracci di supporto anteriori e posteriori
a 3 sezioni, regolazione rapida
dell'adattatore di sollevamento

Modello	SPOA3TM-5	SPOA3TS-5	SPOA3TM-5SC	SPOA3TS-5SC	SPOA3TM-5AF	SPOA3TS-5AF
Portata	3.500 kg					
A Corsa	1.957 mm	1.957 mm	1.957 mm	1.957 mm	2.083 mm	2.083 mm
B Altezza totale EH1	3.865 mm	3.865 mm	3.775 mm	3.775 mm	3.865 mm	3.865 mm
Altezza totale EH2	4.170 mm	4.170 mm	4.080 mm	4.080 mm	4.170 mm	4.170 mm
C Tensione d'azionamento (elettrica)	3.000 mm	3.000 mm	3.180 mm	3.180 mm	3.000 mm	3.000 mm
D Lunghezza corsie	2.336 mm	2.336 mm	2.520 mm	2.520 mm	2.336 mm	2.336 mm
E Altezza di spegnimento EH1	3.760 mm	3.760 mm	3.670 mm	3.631 mm	3.760 mm	3.760 mm
Altezza di spegnimento EH2	4.065 mm	4.065 mm	3.975 mm	3.975 mm	4.065 mm	4.065 mm
F Lunghezza bracci portanti anteriori min.	550 mm	550 mm	585 mm	585 mm	785 mm	785 mm
G Lunghezza bracci portanti anteriori max.	1.106 mm	1.106 mm	1.195 mm	1.195 mm	1.330 mm	1.330 mm
H Lunghezza bracci portanti posteriori min.	876 mm	876 mm	585 mm	585 mm	785 mm	785 mm
I Lunghezza bracci portanti posteriori max.	1.472 mm	1.472 mm	1.195 mm	1.195 mm	1.330 mm	1.330 mm
J Altezza piatto girevole min.	94 mm	94 mm	85 mm	85 mm	110 mm	110 mm
K Altezza piatto girevole max.	154 mm	154 mm	130 mm	130 mm	280 mm	280 mm
M Distanza tra le pedane	2.560 mm	2.560 mm	2.740 mm	2.740 mm	2.560 mm	2.560 mm
Forza motrice	4 kW					
Tensione d'azionamento (elettrica)	400 V, 50 Hz					
Tempo di sollevamento	ca. 30 sec.					
Altezza soffi tto minima EH1	3.925 mm	3.925 mm	3.835 mm	3.835 mm	3.925 mm	3.925 mm
Altezza soffi tto minima EH2	4.230 mm	4.230 mm	4.140 mm	4.140 mm	4.230 mm	4.230 mm

M Funzionamento manuale

S Funzionamento tramite pulsanti

OPZIONE



Parte n. FS6353-1



Parte n. FA5921



Parte n. FJ6173



Parte n. FJ6199



Parte n. CONTROL-SPOA3TC-N



Parte n. 120608

1 Fissaggio del veicolo per piastra rotativa, ø 120 mm

2 Vaschetta per utensili, magnetica

3 Set di sollevamento a U (1 set / 4 pezzi), per furgoni da consegna/furgoncini, 4 x raccordi a U

4 Set prolunghe adattatori (1 set/4 pezzi 89 mm, 1 set/4 pezzi 127mm) con 2 supporti per il montaggio sulle colonne

5 Pannello di controllo secondario per il funzionamento su entrambi i lati

6 Set di raccordi per Mercedes Serie G (1 set/4 pezzi)