

## Mobil ATF Multi-Vehicle

Mobil passenger-vehicle-lube , Switzerland

Getriebeöl für Stufen-Automatikgetriebe

## Produktbeschreibung

Mobil ATF Multi-Vehicle ist ein Premium-Schmierstoff mit Grundölen auf Basis der Mobil SHC-Synthese-Technologie. Es wurde mit ausgewählten hochwertigen Grundölen und einem fortschrittlichen Additivsystem entwickelt, um in der weitesten Gruppe von Stufen-Automatikgetrieben in Fahrzeugen europäischer, amerikanischer und asiatischer Hersteller eingesetzt zu werden.

Seine vielseitige Einsetzbarkeit ist ein Vorteil für Werkstätten, die einen optimalen Service für ihre Kunden bei gleichzeitiger Vereinfachung ihrer Arbeitsgänge und Produktverwaltung gewährleisten möchten.

## Eigenschaften und Vorteile

Mobil ATF Multi-Vehicle bietet bei allen Wetterbedingungen gleichmäßig sanfte Schaltvorgänge und Schmierung zum Schutz der Getriebekomponenten im Hinblick auf verlängerte Serviceintervalle für Getriebe und komfortables Fahrverhalten.

- Schmierstoff mit Grundölen auf Basis der Mobil SHC-Synthese-Technologie mit Zulassung und Lizenz durch GM
- Hervorragender Schutz der Getriebezahnräder und Lager gegen Verschleiß, Rost und Korrosion trägt zur Erhaltung der Getriebelebensdauer bei
- Stabile und optimierte Reibcharakteristik bietet ruhige und sanfte Schaltvorgänge über die gesamte Lebensdauer des Fahrzeugs
- Hervorragende Fließigenschaften beim Anlassen in kalter Umgebung und bei hohen Betriebstemperaturen für den Allwetterbetrieb
- Ausgezeichnete Oxidationsbeständigkeit und Schutz gegen Schlamm- und Ablagerungen tragen zur langen Lebensdauer des Öls bei
- Beschränkung von Ölleckagen dank der wirksamen Schaumkontrolle und Verträglichkeit mit Dichtungswerkstoffen

## Anwendungen

ExxonMobil empfiehlt Mobil ATF Multi-Vehicle für Servicefüllung in vielen Automatikgetrieben mit 6 bis 8 Schaltstufen. Dazu gehören Getriebebauarten von Acura, Audi, BMW, Chrysler, Citroën, Fiat, Ford, GM, Honda, Hyundai, Jaguar, Jeep, KIA, Land Rover, Mazda, Mini Cooper, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Saab, Subaru, Suzuki, Toyota, Volvo, Volkswagen und andere.

Das Produkt Mobil ATF Multi-Vehicle bietet Garantieschutz für GM-Fahrzeuge, die DEXRON®-VI verlangen, denn es erfüllt oder übertrifft die strengen Anforderungen von GM DEXRON®-VI für moderne Getriebe. Außerdem ist es für Anwendungen geeignet, die Leistungen gemäß DEXRON®-III oder DEXRON®-II verlangen.

<b>Erbauer</b> Fahrzeugmarke	<b>Qualitätsstufe</b> Das Produkt wird von ExxonMobil für Anwendungen empfohlen, die folgende Freigaben erfordern:
Acura	Acura ATF-Z1
Aisin Warner	Aisin Warner JWS 3309 (T-IV) & JWS 3324 (WS), AW-1
American Motors Company / Mopar	American Motors ATF+3 (MS7176-E)
Audi	Audi 5 HP LT71141 (ZF 5 HP 18FL/19FL/24A)
Audi G 052-025-A2	

Audi G 053-025-A2	
Audi G 052-162-A1 A2 (ZF Lifeguardfluid 5, ZF Nr. S671 090 170)	
Audi G 055-025 A2 (JWS 3309)	
BMW	BMW JWS 3309 (T-IV)
BMW LT71141(ZF 5 HP 18FL/19FL/24A)	
BMW ZF 5HP18FL, 5HP24, 5HP30	
BMW 7045E	
BMW LA2634	
BMW ETL-8072B	
	BMW MINI
CHRYSLER, Dodge, Jeep, RAM, Cherokee	MS 7176E
Chrysler ATF+, ATF+2, ATF+3	
Chrysler/Dodge MOPAR AS 68 RC (T-IV), JWS 3309	
Chrysler/Dodge/Jeep 05127382AA	
Chrysler/Dodge/Jeep 68043742AA	
NAG 1	
Fiat	FIAT T-IV type, JWS 3309 (außer CVT-Getriebe)
Ford	Ford MERCON®
Ford FNR5	
Ford ESP-M2C138-CJ	
Ford ESP-M2C166-H	
Ford WSS M2C922-A1	
Ford WSS M2C924-A	
Ford XL-12	
Ford XT-2-QDX (M)	
Ford XT-2-QSM (Syn)	
Saturn	GM9986195 (Aisin AW, JWS 3309)
GM	GM Type A Suffix A
GM DEXRON®-II	

GM DEXRON®-IID	
GM DEXRON®-IIE	
GM DEXRON®-IIIG	
GM DEXRON®-IIIH	
GM DEXRON®-VI	
Honda	Honda ATF-Z1 (außer CVT-Getriebe)
Honda DW-1	
Hyundai/Kia	Hyundai/Kia SP-IV (00232-1904/04500-00115)
Hyundai/Kia SP-IV M (SP4-M)	
Hyundai/Kia SP-IV-RR	
Hyundai/Kia SP-III	
Hyundai/Kia Dex-II/ SP-II	
Hyundai/Kia JWS 3314	
Hyundai/Kia NWS 9638	
Hyundai/Kia 040000C90SG	
KIA ATF Red 1	
Isuzu	ISUZU BESCO ATF-II
ISUZU BESCO ATF-III	
ISUZU BESCO ATF SP	
ISUZU SCS Fluid	
ISUZU 08200-9001	
Jaguar	Jaguar ATF LT71141, ZF 5HP24
Jaguar ATF 3403 M115, ATF 3403-M115	
Jaguar JLM20238/ 20292	
Jaguar K17	
JASO	JASO M315 1A
JASO M315 1A-LV	
JASO M315 2A	
JEEP	JEEP ATF+3

Lexus	Lexus JWS 3309
Mazda	Mazda ATF D-II
Mazda ATF M-III / V	
Mazda ATF FZ/F-1	
Mazda ATF S-1/N-1	
MAZDA ATF 3317	
MINI COOPER	MINI COOPER T-IV
Mitsubishi	Mitsubishi Diaqueen SP-II/III
Mitsubishi Diaqueen SK	
Mitsubishi Diaqueen AW	
Mitsubishi Diaqueen J2/3	
Nissan	Nissan Matic Fluid C
Nissan Matic Fluid D	
Nissan Matic Fluid J	
Nissan Matic Fluid K	
Nissan Matic Fluid S	
Peugeot / Citroën	Peugeot ZF 4HP20
Peugeot/Citroen Z 000169756	
Peugeot/Citroen (PSA) AL4	
Porsche	Porsche T-IV (JWS 3309)
Porsche ZF 5HP19FL, ZF 5HP20, LT71141	
Porsche ATF 3403-M115	
Porsche 000 043 205 09	
Porsche 999 917 547 00 (A2)	
Porsche 000 043 205 28	
Porsche Z 000169756	
Renault	Renault Matic D2
Renault Samsung SATF-D	
Saab	Saab T-IV (JWS 3309)

Subaru	Subaru K0140Y0700
Subaru ATF 5AT	
Subaru Dexron®-II	
Subaru ATF, ATF HP	
Suzuki	Suzuki ATF AW-1
Suzuki AT OIL 5D06	
Suzuki ATF 2326	
Suzuki ATF 2384K	
Suzuki JWS 3309	
Suzuki ATF 3314	
Suzuki ATF 3317	
Toyota	Toyota ATF D-II
Toyota ATF D-III	
Toyota ATF T-III	
Toyota ATF T-IV (JWS 3309)	
Toyota ATF WS	
Volvo	Volvo PN 1161521/ 1161621
Volvo PN 1161540/ 1161640	
Volvo PN 31256774/ 31256675	
Volvo 97340	
Volvo 97325	
Volvo 97335	
VW	VW G 052-162-A1/A2 / ZF Lifeguardfluid 5
VW G 055-025-A2 (JWS 3309)	
VW 5 HP (ZF 5 HP 30/18FL, 30/19FL, 24A)	
ZF	ZF 3- und 4-Stufengetriebe
ZF TE-ML 05L	
ZF TE-ML 21L	
Allison	Allison C-3 und C-4

R. Bosch AS	TE-ML 09
CAT	CAT TO-2
Vickers	M2950-S, I-286-S

Hinweise:

- Zu beachten ist, dass die jeweiligen Fahrzeug- oder Getriebehersteller das Produkt in diesen Anwendungen weder beurteilt noch freigegeben haben, sofern dies im Abschnitt Spezifikationen und Freigaben nicht angegeben ist.
- Mobil ATF Multi-Vehicle darf nicht in Doppelkupplungsgetrieben verwendet werden.
- Für eine gute Instandhaltung muss der Füllstand bei Automatikgetrieben regelmäßig kontrolliert und das Öl gemäß den Herstellerempfehlungen regelmäßig abgelassen und ersetzt werden. Einige Hersteller empfehlen häufigere Getriebeölwechsel unter schweren Fahrbedingungen wie im Stoßverkehr, bei heißer Witterung oder bei Anhängerbetrieb.

## Spezifikationen und Freigaben

**Dieses Produkt hat die folgenden Freigaben:**

GM DEXRON VI

**Dieses Produkt erfüllt oder übertrifft die Anforderungen von:**

JASO 1-A-LV-15

R. Bosch AS TE-ML 09

## Typische Produktdaten

Eigenschaft	
Brookfield-Viskosität bei -40°C, mPa.s, ASTM D2983	11500
Viskosität bei 100 °C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	5,85
Viskosität bei 40 °C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	30
Farbe, visuell	Rot
Flammpunkt, °C, ASTM D92	214
Pourpoint, °C, ASTM D97	-51

## Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

Gesundheits- und Sicherheitshinweise zu diesem Produkt finden Sie im Sicherheitsdatenblatt, das Sie unter <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx> abrufen können.

Alle in diesem Dokument verwendeten Marken sind Markenzeichen oder eingetragene Marken der Exxon Mobil Corporation oder eines der mit ihr verbundenen Unternehmen, sofern nicht anders angegeben.

02-2021

EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BVBA (EMPC)

POLDERDIJKWEG

B-2030 Antwerpen

Belgium

Typische Eigenschaften sind solche die mit normalen Produktionsabweichungen erlangt werden and stellen keine Spezifikation dar. Aufgrund der Herstellung in verschiedenen Schmierstoffmischanlagen sind auch unter normalen Herstellungsbedingungen Produktabweichungen zu erwarten, die die Produktleistung jedoch nicht beeinträchtigen. Die hierin enthaltenen Informationen können sich ohne weitere Benachrichtigung ändern. Möglicherweise sind einige Produkte vor Ort nicht erhältlich. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen ExxonMobil Kontakt oder besuchen Sie unsere Internetseite unter [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

Unsere US-amerikanische Muttergesellschaft, die Exxon Mobil Corporation, hat in ihrem Konzernverbund zahlreiche Tochtergesellschaften, viele von ihnen haben Namen, die die Begriffe Esso, Mobil oder ExxonMobil enthalten. Aus Vereinfachungsgründen werden diese Begriffe sowie Formulierungen wie Konzern, Gesellschaft, unser, wir und ihre stellenweise als verkürzte Bezugnahme auf bestimmte Gesellschaften oder Gruppen von Gesellschaften verwandt. Ebenso werden gelegentlich vereinfachende Beschreibungen gewählt, um globale oder regionale operative Einheiten bzw. global oder regional organisierte Sparten zu bezeichnen. Gleichmaßen hat ExxonMobil Geschäftsbeziehungen zu Tausenden von Kunden, Lieferanten, Behörden, Pächtern und andere Geschäftspartnern. In diesem Zusammenhang werden ebenfalls aus Vereinfachungsgründen Begriffe wie Unternehmen, Partner und andere verwandt, um eine Geschäftsbeziehung zu kennzeichnen. Derlei Bezeichnungen mögen nicht in jedem Falle exakt die konkrete Rechtsbeziehung widerspiegeln.

[Privacy center](#) • [Privacy Policy](#) • [Terms & Conditions](#)

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation.

All Rights Reserved.