

Technisches Merkblatt Starthilfe-Spray



presto Starthilfe-Spray ist ein schnell wirkendes Hilfsmittel auf Ether-Basis bei Startproblemen von Verbrennungsmotoren. Die extrem zündfähige Zusammensetzung ermöglicht einen schnellen Start. Einfach in den Ansaugfilter des Motors sprühen.

Einsatzgebiet:

Verbrennungsmotoren aller Art, z.B. Auto, Zweirad, LKW, Transporter, Kettensägen, Motorfreischneider, Benzinrasenmäher, Traktoren, Diesel- und Benzinmotoren

Qualität und Eigenschaften

- Einfache Anwendung
- Mischung von Ether, Propan und Butan
- Schnelle Wirkung
- Nebelndes Sprühbild
- TRG 300 beachten

Physikalische und chemische Daten

- **Basis:** Dimethylether und Mineralöl
- **Farbe:** transparent
- **Geruch:** charakteristisch
- **Spezifisches Gewicht bei 20°C:** 0,711 g/ml
- **Aussprührate:** 1,70 g/Sek.
- **Dampfdruck bei 20°C:** 3-4 bar
- **Flammpunkt:** -40°C
- **Explosionsgrenze:** Unterste 1,7 Vol%, Oberste 36 Vol%
- **Haltbarkeit/Lagerung:** 10 Jahre bei sachgerechter Lagerung (=10°-25°C, relative Luftfeuchte von max. 60%)
- **Gebinde/Inhalt:** Aerosoldose mit 150ml / 400ml Nettovolumen

Umwelt und Kennzeichnung

Umweltgerecht: European Aerosols ist bestrebt, Rezepturen ohne geregelte oder bedenkliche Inhaltsstoffe einzusetzen, bei bestmöglicher Performance. Die Kappen und Verpackungen bestehen aus recyclingfähigen Materialien.

Entsorgung: Bitte nur restentleerte Gebinde dem Recycling zuführen. Gebinde mit Resten zur Problemabfallstelle bringen.

Nur für DE: Um eine hohe Wiederverwertung und Recyclerate zu gewährleisten fordert der Gesetzgeber, entsprechend §15 - VerpackG, Absatz 1, die Rücknahme von Transport- Verkaufs- oder Umverpackungen, alternativ jedoch können auch abweichende Vereinbarungen getroffen werden.

Kennzeichnung: Alle Produkte von European Aerosols entsprechen dem jeweils aktuellen Stand der Kennzeichnungsvorschriften. Die Einstufung, Klassifizierung, Auszeichnung erfolgt nach GHS bzw. CLP 1272/2008/EG in der derzeitigen gültigen Form. Die Sicherheitsdatenblätter entsprechen REACH 1907/2006/EG, Artikel 31 und Anhang II, in der derzeit gültigen Form.

Gebrauchsanleitung

Vor der Anwendung die Achtungstexte stets sorgfältig lesen und beachten!

Anwendung:

- Die Dose auf Raumtemperatur bringen.
- Vor Gebrauch Dose 2 Minuten schütteln.
- presto Starthilfe-Spray einige Sekunden lang in den Lufteinlass des Luftfilters sprühen.
- Anschließend den Motor sofort starten.
- Bei Benzinmotoren während des Startvorgangs das Gaspedal durchgedrückt halten.
- Bei Dieselmotoren den Motor starten und laufen lassen.
- Bei sehr großer Kälte auch nach dem Starten noch einmal einige Sekunden sprühen.
- **Nicht mit Vorwärmspiralen oder Vorwärmkerzen sowie anderen Vorwärmeinrichtungen verwenden.**

Tipps zum Spraylackieren

Das Objekt und die Umgebung vor Sprühnebel schützen. Es empfiehlt sich, nicht zu lackierende Teile abzukleben. Bei der Lackierung von kleinen Flächen empfiehlt es sich, einen Karton als Schablone einzusetzen, in den ein Loch, etwas größer als die zu lackierende Stelle, geschnitten ist. Der Karton wird etwa 1 - 2 cm über die Stelle gehalten. Bei dieser Methode wird ein wesentlicher Teil des Sprühnebels abgefangen.

Vor Gebrauch die Dose auf Raumtemperatur (20 - 25°C) bringen.

Temperaturen möglichst zwischen +10°C und +25°C, max. Luftfeuchtigkeit 60 %.

Trocken lagern. Vor Sonneneinstrahlung oder anderen Wärmequellen schützen. Nur bei trockener Witterung und an windgeschützten Stellen sowie in gut belüfteten Räumen sprühen. Weitere Hinweise auf dem Etikett beachten!

Anmerkungen

Diese anwendungstechnischen Informationen erfolgen nach bestem Wissen. Sie gelten jedoch nur als unverbindlicher Hinweis und befreien Sie nicht von eigenen Prüfungen der von uns gelieferten Produkte auf ihre Eignung für die beabsichtigten Anwendungen. Die Anwendung und Verarbeitung erfolgt außerhalb unserer Kontrollmöglichkeit und liegt deshalb ausschließlich im Verantwortungsbereich des Anwenders. European

Aerosols wird von der Haftung befreit, sofern das haftungsbegründete Ereignis nicht auf einem von European Aerosols verschuldeten Fehler beruht.

Stand: 4. April 2011

Mit dieser Version werden alle evtl. früher erschienenen Versionen ungültig.

Druckdatum: 27.03.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | info-de@european-aerosols.com