

Notice technique bombe aérosol aide au démarrage



La bombe aérosol aide au démarrage presto est un auxiliaire à effet rapide à base d'éther en cas de problème au démarrage de moteurs à combustion. La composition extrêmement inflammable permet un démarrage rapide. Simplement pulvériser dans le filtre d'aspiration du moteur.

Domaine d'utilisation :

moteurs à combustion de tout type, par ex. auto, PL, deux-roues, transporteurs, tronçonneuses, débroussailluses thermiques, tondeuses thermiques, tracteurs, moteurs diesel et essence

Qualité et caractéristiques

- Utilisation simple
- Mélange d'éther, de propane et de butane
- Effet rapide
- Pulvérisation sous forme de brouillard
- Respecter la norme TRG 300

Caractéristiques physiques et chimiques

- **Base** : éther de dyméthylène et huile minérale
- **Coloris** : transparent
- **Odeur** : caractéristique
- **Poids spécifique à 20°C** : 0,711 g/ml
- **Coefficient de pulvérisation** : 1,70 g/sec.
- **Pression de vapeur à 20°C** : 3 à 4 bars
- **Point d'inflammation** : -40°C
- **Seuil d'explosion** : inférieur 1,7 vol %, supérieur 36 vol %
- **Conservation/stockage** :
10 ans pour un stockage conforme (=10°C à 25°C, humidité relative max. de 60 %).
- **Emballage/contenance** :
contenant aérosol d'un volume net de 400 ml

Environnement et réglementation

Respect de l'environnement : Les produits European Aerosols sont 100% exempts de métaux lourds et utilisent des propulseurs garantis sans HCFC depuis 1977. Les capuchons et les emballages sont issus de matériaux recyclés.

Traitement des déchets : Seuls les aérosols vides doivent être portés au recyclage. Les contenants non vides doivent être apportés dans un centre de collecte spécifique.

Étiquetage réglementaire : Tous les produits European Aerosols respectent les dispositions en matière d'étiquetage prévues par la Directive 1999/45/EG. Tous les aérosols correspondent au TRGS 200 et TRG 300 ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.



Mode d'emploi

Avant utilisation, lisez attentivement et observez les textes d'avertissement sur l'étiquette!

Application :

- Laisser le contenant à température ambiante.
- Secouer le contenant pendant 2 minutes avant utilisation.
- Pulvériser le contenant aérosol aide au démarrage presto dans l'entrée du filtre à air pendant quelques secondes.
- Puis démarrer immédiatement le moteur.
- Tenir la pédale d'accélération enfoncée pendant le démarrage pour les moteurs à essence.
- Allumer le moteur et le laisser tourner pour les moteurs diesel.
- En cas de grand froid, pulvériser pendant quelques secondes après le démarrage également.
- **Ne pas utiliser avec des spirales ou des bougies de préchauffage, ainsi qu'avec d'autres dispositifs de préchauffage.**

Conseils pour la mise en peinture

Protéger l'objet et les environs du brouillard de pulvérisation. Nous recommandons de masquer les zones qui ne doivent pas être peintes. Lors de la mise en peinture de petites pièces, utiliser un carton découpé en guise de pochoir. Vous éviterez ainsi la majeure partie du brouillard de pulvérisation.

Température idéale pour l'application entre +10°C et +25°C. Humidité 60 %.

Stocker dans un endroit sec. Protéger des rayons du soleil et des sources de chaleur. Ne réaliser l'application que par temps sec, à l'abri du vent dans un endroit bien ventilé. D'autres conseils et recommandations se trouvent sur l'étiquette du produit !

Non-responsabilité

La présente fiche technique informe sans engagement sur les caractéristiques du produit suivant le niveau actuel de la technique. Nos consignes de mise en œuvre doivent être ajustées en fonction des conditions locales et des matières et appareils utilisés. Veuillez également observer les droits de protection industrielle applicables. Tous droits réservés.

Version : 4 avril 2011

Cette version annule toutes les versions publiées antérieurement.

Date d'impression: 27.03.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | info-de@european-aerosols.com