

Utilisation de WEPP 2030:

Vieux filtre à carburant Diesel installé qui doit être changé :

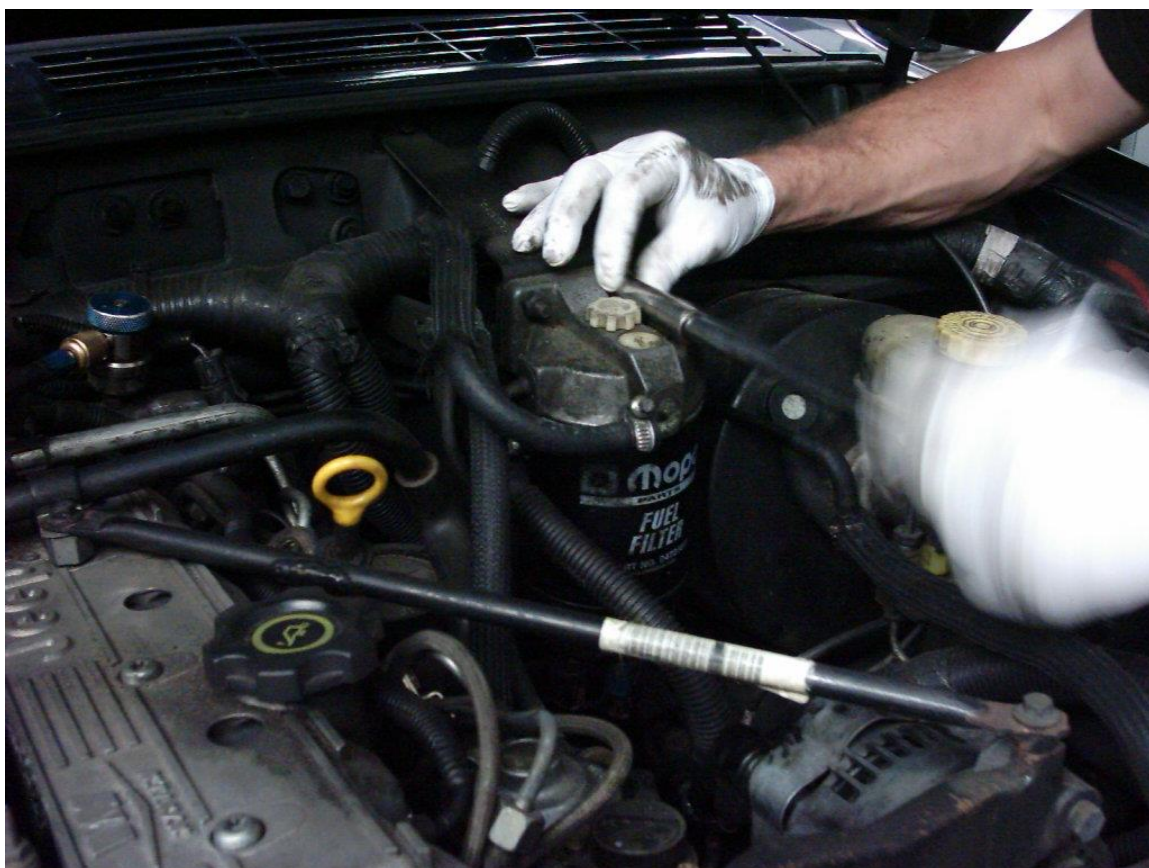


Nouveau filtre à carburant Diesel qui doit être installé en prenant l'exemple d'une Jeep Cherokee :





Tous les tuyaux, raccords et câbles doivent être enlevés du filtre à carburant Diesel :



Le filtre à carburant Diesel doit être complètement démonté :



Le carburant Diesel doit être enlevé du vieux filtre (ici dans une vieille bouteille d'huile vide) :



La tête du filtre doit être dévissée du vieux filtre à carburant Diesel :



Maintenant le vieux filtre à carburant Diesel est enlevé :



Ci-après vous voyez le résultat :



Espace collecteur d'eau

Tête du filtre

Puis le nouveau filtre à carburant Diesel peut être vissé sur l'espace collecteur d'eau :



Ensuite l'anneau d'étanchéité doit être mis sur l'espace collecteur d'eau :



Le nouveau filtre à carburant Diesel peut être vissé :



Le résultat (nouveau filtre à carburant Diesel vissé sur l'espace collecteur d'eau) :

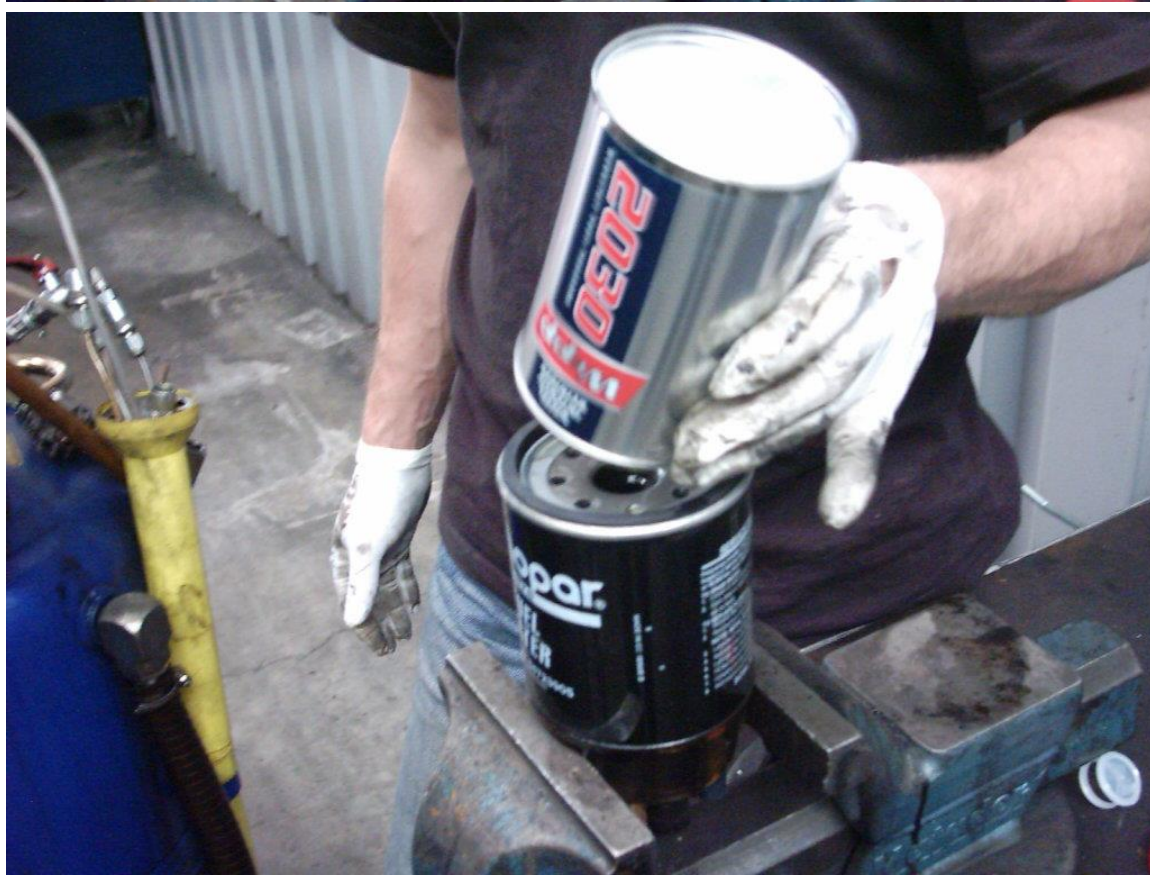


Puis le nettoyeur intensif Diesel WEPP 2030 est employé :



Versez le contenu complet de la boîte du nettoyeur intensif Diesel WEPP 2030 dans le nouveau filtre à carburant Diesel.

La règle veut : une boîte WEPP 2030 pour une voiture, 2 boîtes pour un camion (selon le volume du filtre)



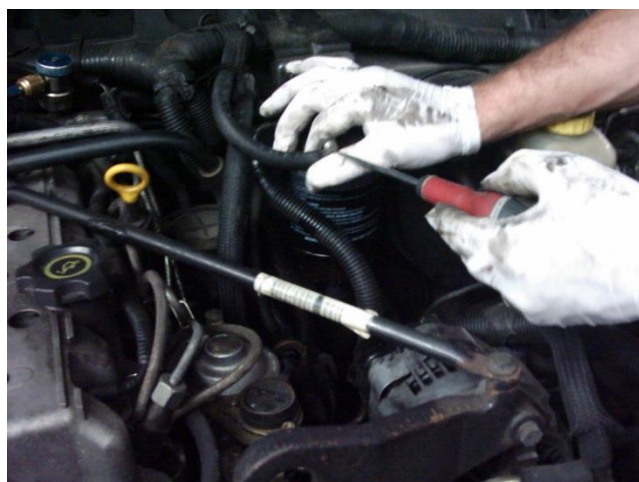
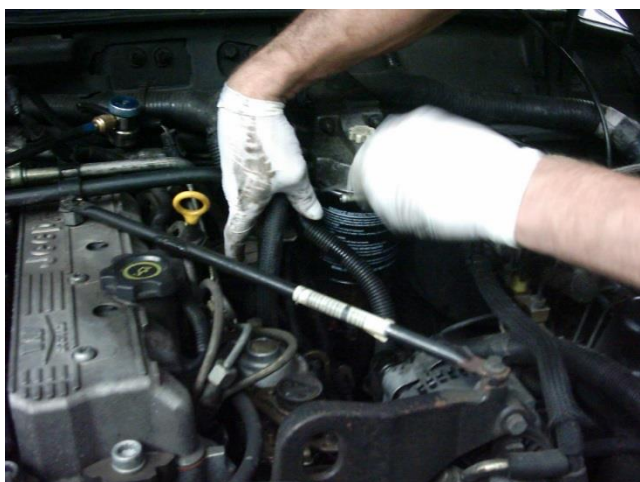
Revisser la tête du filtre :



Remonter le filtre complet :

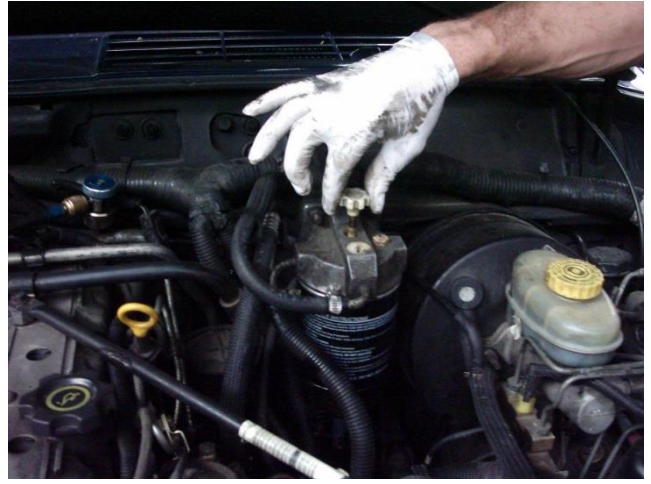
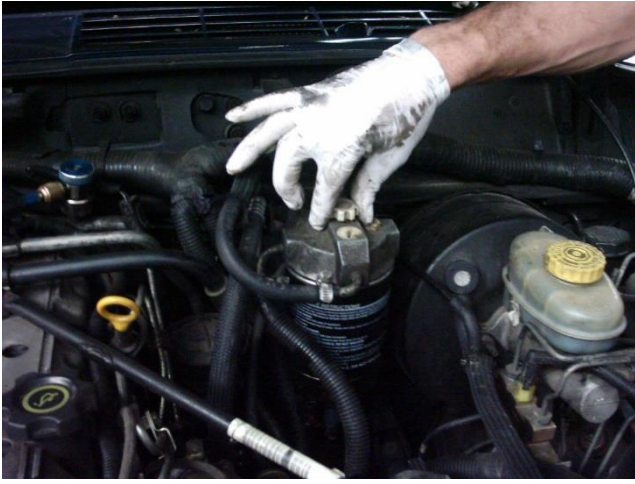


Rebrancher tous les tuyaux et câbles :



A la fin le filtre à carburant Diesel doit être purgé.

Pour faire cela on utilise la petite pompe dans la tête du filtre (si celle-ci n'est pas disponible, les mecaniciens savent bien comment purger le filtre) :



Fini !!!!

Le moteur est démarré et le nettoyeur intensif Diesel WEPP 2030 non dilué est aspiré. L'entier système d'injection Diesel sera nettoyé. La purge ultérieure du système d'injection Diesel ne sera plus nécessaire.