

Filter à particules diesel bouché?

Nettoyer & prévenir au lieu de renouveler!

Choisissez l'alternative la moins chère!



Wepp 2232 DPF-direct epurateur

Nettoie sans démontage et dissout les dépôts de cendres et de calamine dans les filtres à particules. Ininflammable et sans métal.



Wepp 2232 DPF-direct epurateur

Utilisation

- En cas de puissance réduite ou en cas de perturbations par des filtres à particules Diesel pollués.
- Véhicule se trouvant en marche de secours avec pression différentielle fortement augmentée entraînant le message d'erreur « Régénération impossible »

Grâce à ses excellentes caractéristiques de vaporisation le nettoyeur pénètre profondément dans la structure alvéole du filtre à particules Diesel et assouplit la couche de suie adhérente.

Wepp 2232 DPF-direct epurateur

Utilisation:

En aucun cas faire marcher le moteur à chaud. Le filtre à particules devrait être « tiède » pour réaliser un très bon nettoyage.

1. Remplir le pistolet à godet sous pression avec 500ml de **nettoyeur direct WEPP 2232 DPF** .



Wepp 2232 DPF-direct epurateur

Utilisation

2. Relier solidement la sonde spéciale directement au tuyau à pression différentielle avant soit dans le compartiment pour le moteur ou soit directement au DPF.



Wepp 2232 DPF-direct epurateur

Anwendung

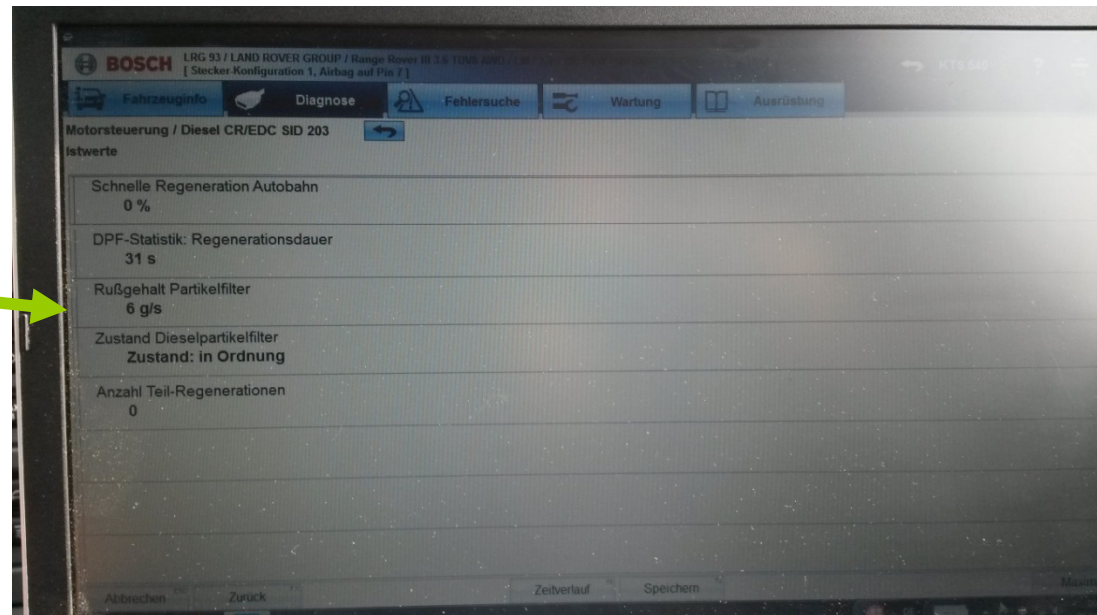
3. En intervalles injecter le **nettoyeur direct WEPP 2232 DPF** en direction de la structure alvéole à un maximum de 2 bars
4. Rattacher le tuyau à pression différentielle
5. Vérifier le niveau d'huile !
6. Après une période d'attente d'env. 10 minutes laissez tourner le moteur au ralenti pendant 5 minutes avec le tuyau d'évacuation attaché. Ensuite faire une marche d'essai de 15-20 minutes au moins pendant laquelle il faut éliminer l'erreur et démarrer la régénération. (Elimination de l'erreur et ainsi la régénération n'est généralement pas possible avant !)

Wepp 2232 DPF-direct epurateur

Utilisation

7. En cas de soupçon d'une dilution d'huile réaliser une vidange.
8. Pour avoir un résultat mesurable il est recommandable de vérifier la charge avant et après le nettoyage

la teneur en suies
du filtre à
particules: 6 gr.



Wepp 2232 DPF-direct epurateur

Utilisation

En cas de filtres à particules Diesel de grand volume utiliser plus d'une VPE WEPP 2232 !

Après le nettoyage veuillez utiliser le produit préventif

... **WEPP 2132** DPF/Turbo-Cleaner au-dessus du réservoir.

Nettoyer & prévenir



Wepp 2132 DPF-Cleaner



Le nettoyeur WEPP 2132DPF-Cleaner se compose d'une combinaison d'agents actifs pour des moteurs Diesel modernes qui dissout et disperse les dépôts et résidus à savoir de la calamine et de la suie dans le filtre à particules sur moteurs Diesel (FAP) et dans la soupape de recyclage des gaz d'échappement (EGR). La combinaison d'agents actifs réduit l'échappement des suies et des gaz et augmente la puissance du moteur. De plus la fiabilité est améliorée et les particules de suie sont diminuées. Il peut être installé dans tous les moteurs Diesel, même dans des moteurs Common Rail et pompe-gicleur.

Zones d'utilisation

En cas d'erreurs au FAP et à la vanne d'EGR suite à la formation renforcée de suie.

Évite des problèmes avec le FAP si utilisé régulièrement. Lors du mauvais démarrage à froid et des variations de la marche à vide. Améliore la fiabilité en cas de Diesel pauvre en soufre.

Ajouter une boîte au réservoir rempli. Ne pas entièrement vider le réservoir. Suffisant pour env. 80 Ltr. de carburant Diesel.